



OPPLAND
fylkeskommune

Nord-Fron
KOMMUNE

VINSTRÅ
MARKEDSFØRENING

MIDT-GLØDRENDSDAL
NÆRINGSFØRENING



Statens vegvesen



VINSTRÅ
2046

HANDLINGSPLAN 2019-2023

Arbeidsdokument - 03

1. Innledning

1.1 Bakgrunn

Nord-Fron kommune, Oppland fylkeskommune, Statens vegvesen, Fylkesmannen i Oppland og lokalt næringsliv har i perioden 2016-2018 utarbeidet en samordnet strategi for areal-, transport- og boligplanlegging (ATP). Målet er at Vinstra skal bli en by med et klimanøytralt, kompakt og levende sentrum med handel, kultur, tjenester og boliger som er attraktiv for fastboende, innflyttere og besøkende. For at dette skal bli en realitet må framtidig utvikling konsentreres innenfor indre sentrumssone, det må legges bedre til rette for gående og syklende, framtidig boligbygging må skje innenfor og nær sentrum, og det må jobbes systematisk med forskjøning, utvikling av møteplasser og grønnstruktur i sentrum.

Strategirapport Vinstra 2046 ble vedtatt av kommunestyret i sak 100/18, 11.12.2018. Handlingsplanen tar utgangspunkt i tiltakslisten, vedlegg 2 i rapporten.

1.2 Mål for prosjektet

Målene er som beskrevet i rapporten. Samfunnsmålet beskriver den overordnede samfunnsutviklingen. Effektmålene er en konkretisering av den framtidige situasjonen.

Samfunnsmål

Gjennom utviklingen av et klimanøytralt, kompakt og levende sentrum med handel, kultur, tjenester og boliger, skal Vinstra by være attraktiv for fastboende, innflyttere og besøkende.

Effektmål

Effektmål 1: Vinstra sentrum skal defineres med hensyn til sentrumsutstrekning, senteromland og funksjoner.

Effektmål 2: Boligbygging skal i framtiden, i størst mulig grad foregå innenfor 10 minutters gange fra sentrale sentrumsfunksjoner.

Effektmål 3: Transporten i og til sentrum, barnehagene og skolene skal foregå i større grad til fots, med sykkel og kollektivtrafikk. Det skal være gode tverrforbindelser mellom øst- og vestsiden.

Effektmål 4: Prinsippet «rett virksomhet på rett sted» skal legges til grunn ved næringsetableringer. Dette innebærer at viktige publikumsrettede funksjoner og større arbeidsplasser legges sentralt, og areal- og transportkrevende virksomheter legges utenfor sentrumskjernen med lett tilgang til overordna vegnett.

Effektmål 5: Vinstra by skal legge til rette for trivelige og attraktive møteplasser for alle. Lett tilgang til grøntområder og tilrettelegging av vassdragsnære områder skal vektlegges. Lågen skal framheves som et attraktivt naturelement.

Forkortninger:

NFK – Nord-Fron kommune

OFK – Fylkeskommunen, Oppland i 2019, IFK - Innlandet fra 2020.

SVV – Statens vegvesen

MGNF – Midt-Gudbrandsdal Næringsforening = Lokalt næringsliv

VM – Vinstra Markedsforening = Lokalt næringsliv

BN – BaneNor ansvarlig for jernbanen, stasjonen og området.

Ved organisasjonsendring skal ansvaret følge over til ny organisasjon.

2. Handlingsplan

2.1 Et samlet sentrum

Vinstra skal ha et samlet sentrum som er knyttet sammen på tvers av Lågen, og som er attraktivt for fastboende, tilflyttere og besøkende.

Delmål:

- Sentrum skal være tett utbygd med gangavstand til viktige målpunkt.
- Sentrum skal ha et mangfold av handel, tjenesteyting, boliger, kultur- og fritidstilbud.
- Det skal være gode tverrforbindelser som binder sammen øst- og vestsida av sentrum.
- Sentrumsutviklingen skal ivareta verneverdige bygninger og andre viktige særpreg på en måte som styrker stedets attraktivitet.

Tiltak	Prosess	Ansv	Partn	Start	Frist	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2046
Kort sikt	Skisseprosjekt for fokusområde ved Vinstrahallen.	Arkitektkonkurranse for utbygging av området	NFK		2019	2019	■								
	Reguleringsplan for sentrum.	Reguleringsplan for området ved Vinstrahallen	NFK		2019	2020	■	■							
	Forprosjektering av ny gang- og sykkelbru.	Mulighetsstudie for ny gangbru over Lågen - finansier av ATP-/miljø-midler	NFK	OFK/SVV	2019	2021	■	■	■						
Lang sikt	Skisseprosjekt for alle fokusområdene.	Arkitektskisser for fokusområder sett i sammenheng med gangbru.	NFK	OFK/SVV	2020	2030		■	■	■	■	■	■	■	■
	Fortetting langs Vinstragata og Nedregata.	Nye reguleringsplaner med utarbeidelse av gatebruksplan, område for område.			2020	2024		■	■	■	■				
	Planfri jernbanekryssing ved Vinstra stasjon.	Etablere planfri krysning av jernbane	BN	Alle	2023	2025					■	■	■		
	Ny gang- og sykkelbru over Lågen.	Bygge ny gangbru over Lågen.	NFK	OFK/SVV	2023	2026					■	■	■	■	

2.2 Attraktive møteplasser

Vinstra skal ha attraktive byrom og møteplasser og en variert grønnstruktur.

Delmål:

- Sentrum skal ha gode offentlige møteplasser og parker som er universelt utformet, og som innbyr til opphold og aktivitet for alle aldersgrupper.
- Fra sentrum skal det være god forbindelse til fots eller med sykkel til større naturområder og nærturområder.
- Lågen skal framheves som et attraktivt naturelement i byen

	Tiltak	Prosess	Ansv	Partn	Start	Frist	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2046
Kort sikt	Utvikle en blå/grønn struktur ifm flomsikring av Givra	Bygge nytt løp for Givra med omliggende park/grøntområde.	NFK	NVE	2019	2021										
	Plan for benker og hvilepunkter i sentrum	Plan for tur-/trimveier med innhold.	NFK	OFK	2019	2021										
	Tydligere regulering av grøntområder i sentrum	Plan for grønn/blå struktur	NFK	OFK	2019	2021										
	Fullføre Gyntestien fra Kåja til Eidesand	Gyntestien I: Kåja-Sundbrua. Gyntestien II: Sundbrua – Eidesand.	NFK	Lag	2019 2021	2020 2023										
	Etablering av sentrale lekeplasser og tilrettelagte aktivitetsområder i sentrum	Etablere lekeplasser og aktivitetsområder iht reguleringsplaner	NFK	VM	2019	2021										
	Kommunen skal stimulere til bruk av kunst og naturelementer i stedsutviklingen.	Plan for forskjønning	NFK		2020	2022										
Lang sikt	Knytte sammen nye og eksisterende grøntområder og møteplasser slik at de blir sammenhengende gjennom hele sentrum	Planarbeid danner grunnlag for fysiske tiltak. Grøntområder og møteplasser i hele sentrumsområdet forsterkes.	NFK	OFK	2023	2030										

2.3 Boliger for framtida

Boligbygging skal i framtida, i størst mulig grad foregå innenfor 10 minutters gange fra sentrale sentrumsfunksjoner.

Delmål:

- Det skal legges til rette for et variert boligtilbud og økning i antall leiligheter i sentrum.
- Det skal ikke legges til rette for nye boligområder utenfor eksisterende ytre tettstedsgrænse.
- Krav til boligbygging (utnyttelsesgrad på tomt og fortetting på eksisterende areal) skal føre til økning i antall innbyggere per km².
- Boliger skal ha trygg tilgang på leke og rekreasjonsarealer, og ha tilgang på nærturområder innenfor gåavstand.
- Andelen tilgjengelige boliger skal økes – variert boliger for ulike aldersgruppe og funksjonsevne.

Tiltak	Prosess	Ansv	Partn	Start	Frist	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2046
Kort sikt	Gjennomføre en fortetningsanalyse av de sentrale områdene i byen, for å ha et styringsverktøy som legger til rette for fortetting, transformasjon og eiendomsutvikling.	Fortetningsanalyse	NFK		2020	2021									
	Utarbeide plan for omsorgsboliger og andre kommunale boligprosjekter.	Boligsosial handlingsplan	NFK		2019	2019									
	Stille krav til leiligheter ved bygging av næringsbygg.	Vurderes inn i planbestemmelser	NFK		2019	2022									
Lang sikt	Bygging av kommunale boliger bør skje i kombinasjon med kommersielle prosjekter.	Invitere til privat-/offenlige prosjekt	NFK	Husbank	2020	2046									
	Kommunen bør vurdere strategisk oppkjøp av leiligheter for å stimulere til realisering av leilighetsprosjekter.	Kjøp opp mot boligsosial handlingsplan. Kommunal involvering for å realisere sentrumsnære boliger.	NFK		2020	2046									

2.4 Næring og handel

Prinsippet «rett virksomhet på rett sted» skal legges til grunn ved næringsetableringer.

Delmål:

- Vinstra er regionalt handelssenter i Midt-Gudbrandsdalen og skal ha et bredt og variert handels- og tjenestetilbud.
- Næringsliv, kultur og offentlige tjenester skal supplere hverandre.
- Sentrumsandel av varehandelen i kommunen skal øke.

Tiltak	Prosess	Ansv	Partn	Start	Frist	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2046
Kort sikt Fokusområdene skal utvikles på en slik måte at det skaper ringvirkninger i tilstøtende områder.	Reguleringsbestemmelser og tiltak skal ses i en større sammenheng enn selve tiltaket	NFK	Alle	2019	2022										
Lang sikt	Kommunen skal i samarbeid med næringslivet utvikle gode attraktive gateløp og uteområder.	NFK	MGNF	2020	2046										
	Kommunen bør vurdere å gå inn som leietaker for å stimulere til nybygg i viktige transformasjonsområder.	Invitere til privat-/offenlige prosjekt	MGNF	NFK, OFK	2021	2046									

2.5 Offentlige tjenester

Vinstra skal ha gode og publikumsrettede offentlige tjenester som er lett tilgjengelig fra hele kommunen og regionen.

Delmål:

- Plassering og utforming av offentlige tjenester skal brukes aktivt til byutvikling.
- Offentlige tjenester skal ligge nær offentlig kommunikasjon, og være tilgjengelig for gående og syklende.

Tiltak	Prosess	Ansv	Partn	Start	Frist	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2046
Kort sikt	Tre skal vurderes i forbindelse med alle offentlige byggeprosjekter.	Vurdere og prioritere byggemateriale opp mot miljø og bærekraft i offentlige byggeprosjekt	NFK	OFK	2019	2025									
	Det skal bygges nytt helsehus i Lomoen, og settes av tilstrekkelig areal til samlokalisering av flere helsetjenester i framtiden.	Se offentlige tiltak i en større sammenheng for en videre utvikling.	NFK	OFK	2019	2020									
Lang sikt	Gitt elevtallsutviklingen er det stor sannsynlighet for at Vinstra kun vil ha en barneskole i 2046. Kommunen bør sikre tilstrekkelig areal for nødvendig utvidelse av en av dagens skoler, eller areal til bygging av en ny skole.	Reguleringsformål skal sikre nødvendig utviklingsareal i framtiden.	NFK		2020	2025									
	Strategiske oppkjøp av sentrumsnære tomter.	Kjøpe opp utviklingsareal for framtiden.	NFK		2019	2046									

2.6 Vegsystem og biltrafikk

Transporten i og til sentrum, barnehagene og skolene skal i mindre grad skje med bil, og biltrafikken skal bli mindre fremtredende i bybildet.

Delmål:

- Vinstra skal ha gode, trafikksikre veier og krysningspunkter.
- Vegtransportsystemet på Vinstra skal være trafikksikkert med god framkommelighet.
- Indre sentrumssone skal være tilgjengelig for bil, men unødig biltrafikk må unngås.

Tiltak	Prosess	Ansv	Partn	Start	Frist	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2046
Kort sikt	Gjennomføre trafikkanalyse av effekten av ny E6.	Telling og rapportering med kommentarer.	SVV	NFK/ OFK	2020	2021									
	Utarbeide gatebruksplan.	Gatebruksplan til bruk for planer og tiltak.	NFK	SVV/ OFK	2020	2022									
Lang sikt	Vinstragata skal transformeres fra vei til gate.	Fartsgrense, gangfelt og kjøremønster tilpasses en gate.	OFK	NFK/ SVV	2022	2025									
	Gjennomfartstrafikken i Nedregata flyttes til Øvregata.	Opprette trafikkhindrende tiltak i Nedregate skal få flest mulig til å velge Øvregate for gjennomkjøring. Prioritet for myke trafikanter.	OFK	NFK/ SVV	2020	2028									
	Utvikle bilfrie byrom.	Bevegelsesmønster til myketrafikkanter skal danne grunnlag for tilretteleggelse.	NFK	SVV/ OFK	2021	2030									
	Flere og mere attraktive krysningspunkter for myke trafikanter på høytrafikkerte gater.	Følge plan for gang-- og sykkel felt	OFK	NFK/ SVV	2019	2028									

2.7 Gang- og sykkelvegnett

Transporten i og til sentrum, barnehagene og skolene skal foregå i større grad til fots, med sykkel og kollektivtrafikk. Det skal være gode tverrforbindelser mellom øst- og vestsiden.

Delmål:

- Det skal være et sammenhengende gang- og sykkelvegnett av god kvalitet som forbinder boliger med sentrum, skole, barnehager og sentrumsnære naturområder.
- Alle nye boligområder skal ha trygg gang- og sykkelforbindelse til skole og sentrum.
- 80 % av barn og unge skal kunne sykle til skolen.
- Indre sentrumssone skal være særlig godt tilrettelagt for gående og syklende.
- Det skal etableres god parkeringsdekning for sykkel i indre sentrumssone.

Tiltak	Prosess	Ansv	Partn	Start	Frist	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2046
Kort sikt	Oppruste gangforbindelser mellom Øvre- og Nedregata.	Utbedring av gangvei ved Folkets Hus og Skoe-geilen	NFK		2019	2019									
	Innføre krav til sykkelparkering i reguleringsplaner.	Tiltak og krav for myke trafikanter legges inn i planarbeid.	NFK		2019	2022									
	Utarbeide plan for hovednett sykkel.	Temaplan til bruk i planarbeid	NFK		2020	2024									
	Etablere/ruste opp sykkelparkeringer ved viktige målpunkt.	Prioritere enkelte punkter	NFK	OFK/ MGNF/ BN	2020	2022									
Lang sikt	Etablere gang- og sykkelbru over Lågen	Konstruere, finansiere og bygge ny bru.	NFK	FMI/ OFK	2023	2026									
	Planfri fotgjengerkryssing av jernbanen	Fellesansvar for sikker kryssing av jernbane og elv.	BaneNor	NFK	2023	2025									
	Etablere tosidig løsning for gående og syklende langs Vinstragata i sentrumssone.	Alle hovedårer skal ha et sikkert alternativ separert fra biltrafikk.	OFK	NFK/ OFK	2020	2022									

	Ruste opp Nedregata med bedre løsninger for gående og syklende.	Det skal tilrettelegges på alle områder for å bevege seg som myk trafikant.	OFK	NFK	2022	2028													
	Vurdere bysykkel-ordning	Investere i el.sykler for området	NFK	MGNF	2019	2025													

2.8 Kollektivtrafikk

Transporten i og til sentrum, barnehagene og skolene skal i større grad skje kollektivt.

Delmål:

- Utvikle lokalt kollektivtilbud på Vinstra.
- Styrke regionalt kollektivtilbud for dagsreiser.

Tiltak	Prosess	Ansv	Partn	Start	Frist	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2046
Kort sikt	Etablere ny bussterminal ved Vinstrahallen.	Bygge ny buss-løsning ved videregående skole	OFK	NFK	2020	2022									
	Ruste opp de viktigste bussholdeplassene med leskur og trafiksikkert venteareal.	Bygge busskur etter prioritert plan	OFK	NFK	2019	2021									
	Busskur ved de viktigste bussholdeplassene i boligområdene.	Bygge leskur i alle de viktigste boligområdene.	NFK	OFK	2020	2022									
Lang sikt	Være en foregangskommune på nye teknologiske og organisatoriske løsninger for kollektivtransport og bestillingsskyss.	Ta i bruk moderne løsninger for kollektivtransport for spredt boligmonster.	MGNF	Alle	2021	2025									
	Jobbe for et styrket regionalt kollektivtilbud.	Delta aktivt inn mot fora for fremme av utbygging av kollektivtilbud.	OFK	Alle	2019	2046									

2.9 Parkering

Flest mulig skal parkere bilen og gå eller sykle innenfor sentrum.

Delmål:

- Parkering skal bli mindre framtrødende i bybildet.
- Vinstra skal ha god parkeringsdekning for tilreisende.
- Det skal være gode parkeringstilbud for reisende ved stasjon og veipark.

Tiltak	Prosess	Ansv	Partn	Start	Frist	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2046
Kort sikt	Utarbeide parkeringsstrategi.	Utarbeides i sammenheng med fortettingsanalysen	NFK		2020	2021									
	Utarbeide detaljkrav for strukturering og beplantning av parkeringsareal.	Utforming av parkering gis egne bestemmelser i reguleringsplaner.	NFK		2019	2022									
	Utarbeide krav for tilrettelegging for gående og syklende tilknyttet parkeringsareal.	Myke trafikanter skal ha et utvidet fokus ved planarbeid.	NFK		2019	2022									
	Sette både minimum og maksimumskrav til parkering.	Ses som en del av parkeringsstrategien.	NFK		2020	2021									
	Sett krav til sykkelparkering.	Tilrettelegging for sykler med egne krav.	NFK		2019	2022									
Lang sikt	Etablere pendlerparkering ved jernbanestasjonen	Det skal legges bedre til rette for å parkering ved overgang til offentlig transport. Bil/sykkel.	BN	NFK, OFK	2021	2026									