



Nord-Fron kommune
- Midt i Peer Gynts rike -

**Trafikksikkerhetsplan for
Nord-Fron kommune
2023 – 2025**

Grunnlag

Statens vegvesen: *Håndbok V722 Kommunale trafikksikkerhetsplaner*

Trygg Trafikk: *Veileder for Trafikksikker kommune*

Vedtatt av kommunestyret 21.03.2023 sak 33/23

Innhold

Side

Innhold

1) Innledning	3
a. Rammer for arbeidet.....	3
b. Trafikksikker kommune.....	3
c. Formål	3
2) Visjoner/mål.....	4
3) Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen.....	4
a. Politisk og administrativ forankring.....	4
b. Trafikksikkerhetsutvalget / utvalget med ansvar for trafikksikkerhet og hvilke funksjoner som er representert:	5
4) Ulykkessituasjonen – registreringer og problemanalyse	5
a. Oppdatert ulykkesstatistikk for kommunen.....	5
b. Beskrivelse av ulykkessituasjonen og utfordringer knyttet til denne (hvor skjer ulykkene, type ulykker, alder og trafikantgrupper som er involvert osv.).....	6
5 Tiltak	7
a. Organisatoriske tiltak	7
b. Tiltak – barnehage.....	8
c. Tiltak – skole	8
d. Tiltak – teknisk avdeling.....	9
e. Prioriteringsliste for fysiske tiltak:	9
f. Tiltak – planavdelingen.....	10
g. Tiltak – kulturavdelingen	11
h. Tiltak – kommunelegen	11
i. Tiltak helsestasjonen	11
j. Tiltak flyktningtjenesten	11
Vedlegg 1:	13

1) Innledning

a. Rammer for arbeidet

Nord-Fron kommune sin trafikksikkerhetsplan tar utgangspunkt i kriteriene for «Trafikksikker kommune». I tillegg så er blant annet disse overordnede planene og retningslinjene brukt som grunnlag:

- Nasjonal transportplan,
- Nasjonal sykkel- og gåstrategi
- Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg
- Handlingsprogram for fylkesveger
- FTUs Handlingsplan for trafikksikkerhet 2022-2025
- Regional plan for folkehelse i Oppland
- Retningslinjer for barn og planlegging. (KMD)
- Retningslinjer for bolig-, areal- og transportplanlegging. (KMD)
- Kommuneplan for Nord-Fron 2018-2029.

Dette har blitt vektlagt for å sikre en rød tråd i arbeidet fra nasjonalt til lokalt nivå.

I følge vegtrafikklovens § 40a har fylkeskommunen et ansvar for å anbefale og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket. En viktig oppgave i dette arbeidet er å påvirke og stimulere kommunene til å arbeide målrettet og helhetlig med trafikksikkerhetsarbeidet.

Det er mange lover og forskrifter som direkte eller indirekte omtaler kommunen sitt ansvar for å forebygge ulykker og drive folkehelse- og trafikksikkerhetsarbeid. Kommunen er blant annet pålagt et ansvar bl.a. som veieier, som barnehage- og skoleeier, stor arbeidsgiver og kjøp av transporttjenester.

b. Trafikksikker kommune

Nord-Fron kommune ble i 2015 godkjent som trafikksikker kommune. Kommunen forpliktet seg til å innføre ulike kriterium i egen organisasjon som skal være et verktøy for å kvalitetssikre kommunen sitt trafikksikkerhetsarbeid. Innføringen av kriteriene fører til at kommunen blir godkjent som «Trafikksikker kommune» som er en nasjonal godkjenningsordning hvor prosessen kjøres regionalt av FTU i samarbeid med kommunene. En godkjenning som «Trafikksikker kommune» gir ikke fravær av ulykker, men er et bevis på at kommunen arbeider helhetlig og systematisk med trafikksikkerhet.

c. Formål

Formålet med planen er at det skal bli lagt til rette for tryggest mulig ferdsel i trafikken for både store og små. Nord-Fron kommune ønsker å prioritere trygghet og sikkerhet framfor tilgjengelighet og veitrafikk.

Delmål:

a) Skape en trafiksikkerhetskultur i Nord-Fron der flest mulig tenker og handler trafiksikkert.

b) Ingen ulykker med barnehagebarn. Trafiksikkerhet – opplæring og holdningsskaping – skal være et viktig tema i alle barnehager.

c) Ingen ulykker med skolebarn. Ingen skolebarn skal bli skadd på vei til og fra skolen, og til og fra fritidsaktiviteter.

d) Redusere ungdomsulykkene. Tiltak mot aldersgruppen 15-24 år med spesielt fokus på utforkjøringer og møteulykker.

f) Holdningsskapende tiltak mot foreldre/andre voksne. Disse er rollemodeller for framtidige trafikanter.

g) Gjennomføre fysiske utbedringer der det i dag er unødig høy risiko.

Fokusere på kommunen sin rolle som betydelig veieier, skole- og barnehageeier, arbeidsgiver og kjøper av transporttjenester.

i) Fokusere på kommunen sin rolle som ansvarlig for alle bosatte sin helse, miljø og sikkerhet.

2) Visjoner/mål

Nord-Fron har i likhet med Stortinget, andre kommuner og Innlandet fylkeskommune en nullvisjon som innebærer at ingen skal bli drept eller hardt skadde i trafikken i kommunen.

Målsetning

Nord-Fron kommune har som målsetning å gjøre trafikken i kommunen så sikker som mulig for alle trafikanter.

Trafiksikkerhetsplanen skal være et redskap for å planlegge, samordne og gjennomføre arbeidet med trafiksikkerhet i Nord-Fron, og inneholde prioriterte forebyggende og fysiske tiltak med lokal og tverrsektoriell oppslutning.

Det er òg fortsatt en målsetting å være godkjent som Trafiksikker kommune.

3) Organisering av trafiksikkerhetsarbeidet i kommunen

a. Politisk og administrativ forankring

Administrativt er ansvaret med trafiksikkerhetsarbeidet lagt til rådmannsledelsen, og utarbeidelse av trafiksikkerhetsplanen er tillagt tjenesteområde Teknisk. Oppfølging

av trafikksikkerhetsplanen og vilkårene i forholdt til trafikksikker kommuner er tillagt den enkelte sektorleder. Det er av stor betydning for gjennomføringen av planen at alle avdelinger og ansatte blir gjort kjent med arbeidet og de rutiner og regler som gjelder.

Konkret oppfølging er lagt til tjenesteområdene:

- Barnehagene har ansvar for oppfølging i barnehagene.
- Rektorene / tjenesteleder skoler har ansvar for oppfølging i skolene.
- Flyktningkonsulent i samarbeid med voksenopplæringen har ansvar for oppfølging ovenfor asylsøkere.
- Helse og omsorg har ansvar for oppfølging innenfor sine områder.
- Kultur har ansvar for oppfølging innenfor sine områder.
- Eldrerådet har ansvar for oppfølging innenfor sine områder.
- Teknisk område har ansvar for oppfølging på vegnettet i samarbeid med fylke og Vegvesen.

Politisk så er det utval for miljø, landbruk og areal (MLA), som også er kommunens faste utvalgt for plansaker, som har det planfaglige ansvaret. Over MLA står kommunestyret som er det kommunale organet som vedtar trafikksikkerhetsplanen.

b. Trafikksikkerhetsutvalget / utvalget med ansvar for trafikksikkerhet og hvilke funksjoner som er representert:

Kommunene står fritt i forhold hvordan trafikksikringsarbeidet er organisert. For Nord-Fron så er det et eget trafikksikkerhetsutvalg som er sammensatt av følgende funksjoner representerer:

2 politikere, representant fra politiet, representant fra grunnskole /barnehage, representant fra administrasjonen, tjensteleder teknisk samt barnetalsperson i Nord-Fron. Sekretærfunksjonen for dette utvalget er tillagt saksbehandler plan- og landbruk.

4) Ulykkessituasjonen - registreringer og problemanalyse

a. Oppdatert ulykkesstatistikk for kommunen

Kommunen mottar årlig oppdatert ulykkesstatistikk for kommunen. Denne viser at det lokalt er en nedgang i ulykker med drepte og skadde. Samme utvikling ses også på landsbasis. Dette betyr at det store arbeidet som er gjort både nasjonalt, regionalt og lokalt for å redusere antall ulykker går i riktig retning.

Tabell 1: Antall personskadeulykker, antall drepte, hardt skadde, lettere skadde og sum personskader siste 10 år.

År	Sum personskadeulykker	Antall drepte	Antall hardt skadde	Antall lettere skadde	Sum personskader
2011	8	2	2	11	15
2012	7	0	7	6	13
2013	7	3	6	6	15
2014	2	1	1	1	3
2015	5	0	0	7	7
2016	3	0	4	1	5
2017	0	0	0	0	0
2018	3	0	1	3	4
2019	2	0	0	2	2
2020	5	1	4	2	7
Sum	42	7	25	39	71

b. Beskrivelse av ulykkessituasjonen og utfordringer knyttet til denne (hvor skjer ulykkene, type ulykker, alder og trafikantgrupper som er involvert osv.)

Tabell 8: Antall personskadeulykker og personskader 2020, fordelt på ulykkestypene

Ulykkestyper	Sum personskadeulykker	Antall drepte	Antall hardt skadde	Antall lettere skadde	Sum personskader
Samme kjøretning	0	0	0	0	0
Motsatt kjøretning	0	0	0	0	0
Kryssende kjøretning	0	0	0	0	0
Fotgjenger/akende	0	0	0	0	0
Utforkjøring	5	1	4	2	7
Andre ulykker	0	0	0	0	0
Ukjent	0	0	0	0	0
Sum	5	1	4	2	7

Statistikk for 2020 viser at det kun er utforkjøringsulykker som er registrert med personskade. Ingen møteulykker er registrert.

Trafikanttyper	Antall drepte	Antall hardt skadde	Antall lettere skadde	Sum personskader
Fotgjengere	0	0	0	0
Syklister	0	0	0	0
Førere og passasjerer møped	0	0	0	0
Førere og passasjerer lett MC	0	1	0	1
Førere og passasjerer MC	0	0	1	1
Førere personbil	1	2	0	3
Passasjerer personbil	0	1	1	2
Førere og passasjerer varebil	0	0	0	0
Førere og passasjerer lastebil	0	0	0	0
Førere og passasjerer buss	0	0	0	0
Førere og passasjerer traktor	0	0	0	0
Andre trafikanter	0	0	0	0
Ukjent	0	0	0	0
Sum	1	4	2	7

Det er statistisk sett et for lite antall ulykker for å kunne trekke bastante konklusjoner, men for 2020 så viser det at det ikke er ulykker med personskader som involverer myke trafikanter. Dette er positivt. Det er likevel viktig å fortsatt ha stort fokus på denne gruppe både gjennom forebyggende tiltak, men også gjennom god tilrettelegging i forbindelse med annet planarbeid som kommunen gjør.

Tabell 5: Antall personskadeulykker og antall personskader 2020, fordelt på vegkategori.

Vegkategori	Sum personskadeulykker	Antall drepte	Antall hardt skadde	Antall lettere skadde	Sum personskader
E Europaveg	0	0	0	0	0
R Riksveg	0	0	0	0	0
F Fylkesveg	3	1	3	1	5
K Kommunal veg	0	0	0	0	0
P Privat veg	2	0	1	1	2
S Skogsbilveg	0	0	0	0	0
Ukjent	0	0	0	0	0
Sum	5	1	4	2	7

Viser at de alvorlige ulykkene som tidligere var på E6 er helt borte etter at E6 ble bygd i ny trase og med midtrekkverk.

5 Tiltak

a. Organisatoriske tiltak

Tiltak	Ansvar	Når
Kommunen skal forankre ansvaret for trafikksikkerhetsarbeidet hos ordfører og rådmann. Delansvar kan ligge hos den enkelte etatsleder	Ordfører og kommunedirektør	OK
Kommunen skal ha et utvalg med ansvar for trafikksikkerhet	Kommunestyret	Følger kommune styret
Kommunen har/skal innarbeide trafikksikkerhet i HMS/internkontrollsystemet som inneholder regler for reiser og transport i kommunens regi, og ved kjøp av transporttjenester	Kommunedirektøren	Vurderes årlig
Trafikksikkerhet skal være et årlig tema i kommunens arbeidsmiljøutvalg (AMU)	Sektorledelsen	Årlig
Kommunen skal ha oppdatert oversikt over trafikkulykker og trafikkuhell (materiellskader) i kommunen	Trafikksikkerhetsansvarlig	Årlig
Trafikksikkerhet skal være en del av kommunens folkehelsearbeid	Sektorledelsen	Kontinuerlig
Kommunen skal utarbeide en trafikksikkerhetsplan med rullerings- og rapporteringsrutiner, og som skal ivareta både trafikantertede og fysiske tiltak	Kommunedirektør	Rulleres hvert 4 år

Kommunen skal ha et system for å behandle søknader om skyss pga. særlig farlig skolevei	Tjenesteleder teknisk	Kontinuerlig
---	-----------------------	--------------

b. Tiltak - barnehage

Generelle tiltak	Ansvar	Når
<i>Trafikkopplæring skal integreres som en del av omsorgs- og opplæringsarbeidet og nedfelles i barnehagens årsplan</i>	TL barnehage	Årlig
<i>Det skal stilles krav til busselskap og drosjer om 3 punkts belter og trafikksikker atferd ved kjøp av transporttjenester, dette gjelder også ved «tilfeldige oppdrag»</i>	TL barnehage	Kontinuerlig
<i>Ansatte skal kjenne rutiner for håndtering av uforutsette faresituasjoner og hendelser på turer</i>	TL barnehage	Årlig revisjon
<i>Barnehagen har/ skal utarbeide rutiner for å ivareta sikkerheten på turer til fots, med bil eller kollektivtransport</i>	TL barnehage	Årlig revisjon
Opplæringstiltak	Ansvar	Når
<i>Barna skal lære trafikkregler for fotgjengere</i>	TL barnehage	Årshjul
<i>Barna skal lære om bruk av sansene sine i trafikken</i>	TL barnehage	Årshjul
<i>Barna skal lære om bruk av bilbelte, sykkelhjelm og refleks</i>	TL barnehage	Årshjul
Samarbeidstiltak barnehage - hjem	Ansvar	Når
<i>Barnehagen har/ skal utarbeide rutiner for å ivareta barnas sikkerhet ved barnehagens parkeringsplass og port. Disse gjennomgås årlig med foreldre og ansatte</i>	TL barnehage	Ved oppstart høst
<i>Barnehagen skal påvirke foreldrene til å sikre barna på vei til og fra barnehagen</i>	TL barnehage	Kontinuerlig
<i>Trafikksikkerhet og trafikkopplæring skal være et årlig tema på foreldremøter</i>	TL barnehage	Årlig

c. Tiltak - skole

Generelle tiltak	Ansvar	Når
Skolen skal i samarbeid med FAU gi anbefalinger til foresatte om sykling til skolen	Rektorer/ FAU	Hver høst
Skolen har/skal utarbeide rutiner for å ivareta sikkerheten på turer til fots, på sykkel, i bil og med kollektivtransport i skolens regi. Det stilles krav til busselskap og drosjer om 3 punkts belter og trafikksikker atferd ved kjøp av transporttjenester, dette gjelder også ved «tilfeldige oppdrag»	Rektorer	Vurdere revisjon årlig

Skolen har/ skal utarbeide gode rutiner for at planene blir fulgt av de ansatte	Rektorer	Mai
Opplæringstiltak	Ansvar	Når
Skolen skal integrere trafikkopplæring i lokal læreplan/ årsplan i tråd med Kunnskapsløftets kompetansemål	Rektorer	Mai
Samarbeidstiltak skole-hjem	Ansvar	Når
Skolens læreplan for trafikk skal være årlig tema på foreldremøte	Rektorer	Hver høst
Foreldre skal bli involvert i skolens trafikksikkerhetsarbeid gjennom Foreldrenes arbeidsutvalg (FAU)	Rektorer/ FAU	Hver høst

d. Tiltak - teknisk avdeling

Tiltak	Ansvar	Når
Kommunen har/skal utarbeide prioriteringsliste for fysiske trafikksikkerhetstiltak på kommunal vei (*)	Tjenesteleder teknisk	Revideres årlig
Kommunen har/skal utarbeide prioriteringsliste for trafikksikkerhetstiltak på fylkes- og riksvei (*)	Tjenesteleder teknisk	Revideres årlig
Kommunen har/skal utarbeide rutiner for å søke fylkeskommunale midler til fysiske trafikksikkerhetstiltak	Tjenesteleder teknisk	Revideres årlig
Kommunen har/skal utarbeide rutiner for snørydding på skoleveier	Tjenesteleder teknisk	Revideres årlig
Kommunen har/ skal utarbeide rutiner for å kvalitetssikre trafikksikkerheten i forbindelse med anleggsvirksomhet i kommunen	Tjenesteleder teknisk	Revideres årlig
Kommunen har/skal utarbeide rutiner for håndtering av innspill på trafikksikkerhetstiltak fra andre etater, organisasjoner og publikum	Tjenesteleder teknisk	Revideres årlig

e. Prioriteringsliste for fysiske tiltak:

Utfordring	Tiltak på vegnettet	Ansvar	År	Merknad
En del skilt uten vedtak og noen skilt mangler	Generell gjennomgang av skilting og skiltvedtak kommunale veier.	NFK	2023	
Høy fart i tett bebodde områder	Fartdemper generelt.	NFK	Årlig	Vurderes ift budsjett
Trafikkfarlige punkt	Rekkverk	NFK	Årlig	Vurderes ift budsjett

Gatelys, utskifting av gammel og dårlig armatur	Generelt	NFK	2023	
Nyetablering av gatelys langs skolevei	Sørdorp, del av Huskero mm.	NFK	2024	Utbygde felt som mangler gatelys
Sikring skolevei	Kryssing fra Nyheimsvegen over 2522 Gudbrandsdalsvegen	NFK	2023	
Grusveier og dårlig asfalt bør bedres	Asfaltering/reasfaltering	NFK	Årlig	Vurderes årlig ift budsjett
Farlig veg	Skåbuvegen fra Lomoen, fv 255	IFK	2023	
Farlig vei for gående	Gang/sykkelveg langs Skåbuvegen fram til Storodden, fv 255	IFK	2024	
Farlig vei for gående	Gang/sykkelveg langs Gudbrandsdalsvegen Vinstra-Harpefoss, fv 312	IFK	2024	
Farlig vei for gående	Gang/sykkelveg langs Gudbrandsdalsvegen fra Bøygen til Bosåa, fv 312	IFK	2025	
Farlig vei for gående	Gang/sykkelveg langs Gudbrandsdalsvegen fra Bosåa til Kvam, fv 312	IFK	2025	
Stor trafikk og høy hastighet Fv 2532 Rustvegen	Fjerne bom på Fv 2522 ved Hestskobakken.	Alle	2023	Tiltaket vil flytte trafikk tilbake til gamle E6 som er dimensjonert for trafikkmengden.

f. Tiltak - planavdelingen

Tiltak	Ansvar	Når
Trafikksikkerhet skal vurderes og vektlegges for alle nye byggeområder ved utarbeidelse av kommuneplanens arealdel	Tjenesteleder teknisk, avdelingsleder plan og landbruk	Ved revisjon av arealdel
Trafikksikkerhet skal vurderes og vektlegges ved behandling av reguleringsplaner	Tjenesteleder teknisk, avdelingsleder plan og landbruk	Før 1.gangsbehandling av planer

g. Tiltak - kulturavdelingen

Tiltak	Ansvar	Når
Kommunen stimulerer frivillige lag og foreninger til å innarbeide retningslinjer for sikker transport innenfor egen virksomhet	Tjenesteleder Kultur og kommunikasjon	Årlig

h. Tiltak – kommunelegen

Tiltak	Ansvar	Når
Kommunelegen skal være kjent med kommunens trafikksikkerhetsarbeid	Sektorleder helse	Årlig
Kommunelegen skal medvirke til at kommunens fastleger har tilstrekkelig kjennskap til vegtrafikkloven § 34 og hvordan denne kan anvendes for å redusere risiko for trafikkulykker	Kommunelegen	Kontinuerlig

i. Tiltak helsestasjonen

Tiltak	Ansvar	Når
Helsestasjonene skal integrere trafikksikkerhet i møte med foreldre og barn <ul style="list-style-type: none">• Eventuell konkretisering av tiltak	Sektorleder helse	Kontinuerlig

j. Tiltak flyktningtjenesten

Tiltak	Ansvar	Når
Økt fokus på trafikksikkerhet i introdusjonsprogram	Flyktningskonsulent	Kontinuerlig

Vedlegg 1:

Retningslinjer for tjenestereiser godkjente i møte i Administrasjonsutvalet 05.02.2016

Retningslinjene gjelder tjenestereiser og andre reiser som betales av Nord-Fron kommune og omfatter krav til reisemåte, kjøretøy og til riktig atferd i trafikken. Det være seg til fots, på sykkel eller motoriserte kjøretøy.

Retningslinjene kommer som supplement til gjeldende lover, forskrifter og andre rammebetingelser.

Hensikten med å implementere retningslinjer som i utgangspunktet ivaretas av vegtrafikklovens bestemmelser, er å gjøre retningslinjene til et forhold mellom ansatt og arbeidsgiver, og ikke bare et forhold mellom ansatt og formelle kontrollmyndigheter.

Begrunnelse:

Alle som arbeider i Nord-Fron kommune skal ha kunnskap om og forstå betydningen av sikker, økonomisk og miljøtilpasset transport.

Som representanter for en organisasjon som prioriterer trafiksikkerhet skal vi fremstå som positive forbilder for andre i trafikken.

Retningslinjene er basert på omsorg, ansvar og tillit.

Ansvar:

Ansatte i Nord-Fron kommune har ansvar for at tjenestereiser skjer på en sikker, økonomisk og miljøvennlig måte.

Ledelsen sørger for at retningslinjene er godt kjent blant de ansatte og følges opp. Det gis tilbud om førstehjelpskurs hvert tredje år

Klare brudd på disse retningslinjer skal følges opp av nærmeste leder med personalansvar.

Nord-Fron kommunes retningslinjer:

- Det er naturlig at du bruker refleks i mørket.
- Dersom du sykler så er det ønskelig at du bruker sykkelhjelme.

- Kjører du motorsykkel skal du bruke hjelm, hansker, støvler, ryggskinne og dress som er produsert for kjøring på motorsykkel.
- Du skal alltid bruke påbudt og montert sikkerhetsutstyr i bil, holde fartsgrensen, og kjøre rusfritt.
- Du skal ha et bevisst forhold til bruk av mobiltelefon når du kjører bil, selv om du har handsfree utstyr. Teksting og bruk av andre elektroniske enheter er utelukket.
- Du skal rygge bilen inn ved parkering der dette er mulig.
- Hvis du som passasjer opplever høy risiko og at føreren bryter trafikkreglene under kjøring, skal du be føreren om å kjøre forsvarlig.
- Tilsette skal ikkje parker utanfor kommunehuset i Nedregate.
- Oppfordre til ikkje å la bilen stå og gå på tomgang.
- Samkjøring der det er mogleg.