

Nord-Fron kommune

Politisk sak

Detaljregulering - Planovergangstiltak Vik (Kvam) - ny 1. gangsbehandling

Utval	Saksnr	Møtedato
Utval for miljø, landbruk og areal (MLA)	007/21	21.01.2021

Saksbehandlar	Journalpost
Anders Nybakken	21/586

Vedlegg:

Svar på innspill til planovergangstiltak ved Vik
Notat MLA
Detaljregulering - Planovergangstiltak Vik (Kvam)
A_Planomtale_Vik_Kvam
A_Reguleringsføresegner_Vik-Kvam
A_ROS-analyse_Vik_Kvam
A_Plankart_VIK_Kvam
D001_Planskisse_Vik_m1000_26.05.2020

Kommunedirektøren legger saken frem for MLA med slik:

Innstilling:

Med hjemmel i plan- og bygningslova §12-10, vedtar utvalg for miljø, landbruk og areal å legge forslag til Detaljregulering for tiltak i samband med Vik planovergang, ut til offentlig ettersyn, slik det går fram av plankart, bestemmelser og planforklaring med vedlegg, men med følgende endring:

Planovergang km 275,333 Vik nedklassifiseres til gangovergang med personlig kryssingsrett for tilsyn med dyr på beite i sommersesongen.

Utval for miljø, landbruk og areal (MLA) 21.01.2021:

Behandling i møte:

Plan- og miljøkonsulent Anders Nybakken ga en orientering knytt til saken.

Enstemmig vedtak som innstillingen.

MLA- 007/21 Vedtak:

Med hjemmel i plan- og bygningslova §12-10, vedtar utvalg for miljø, landbruk og areal å legge forslag til Detaljregulering for tiltak i samband med Vik planovergang, ut til offentlig ettersyn, slik det går fram av plankart, bestemmelser og planforklaring med vedlegg, men med følgende endring:

Planovergang km 275,333 Vik nedklassifiseres til gangovergang med personlig kryssingsrett for tilsyn med dyr på beite i sommersesongen.

Bakgrunn for saka:

Sak om detaljreguleringsplan for - Planovergangstiltak Vik (Kvam) var opp til førstegangsbehandling i MLA den 22.6.20. MLA vedtok da følgende:

Utvalg for Miljø, Landbruk og Areal (MLA) utsetter behandlingen av saken, slik at det kan gjennomføres en utførlig befarings av området før behandlingen.

MLA ønsker at tiltakshaver, Statens Vegvesen, grunneier, Nord-Fron kommune (MLA, politisk ledelse og adm.) og andre berørte parter skal være deltakere på en slik befaring.

MLA mener det er viktig at tiltakshaver i etterkant av befaringen og før ny behandling av saken, gjennomfører en grundig vurdering av mulige tiltak som både ivaretar sikring av planovergangen og som gjør driftssituasjon for berørt landbrukseiendom så god som mulig.

Befaringen ble gjennomført 3.9.20 og det ble etter det sendt innspill fra utvalget ved leder og nesteleder til BaneNor datert 28.9.20.

Tilsvaret fra BaneNor ble gitt 14.12.20. Vurderingene fra BaneNor fremgår av tilsvaret som er vedlagt saken, konklusjonen er som følger:

1. Eksisterende privat veg fra planovergang km 275,333 Vik og nordover til kommunal veg Industrivegen oppgraderes og flomsikres iht. innsendte reguleringsplanforslag.
2. Planovergang km 275,333 Vik nedklassifiseres til gangovergang med personlig kryssingsrett for tilsyn med dyr på beite i sommersesongen.
3. Det etableres sikret planovergang sørøst for gårdsbruket Vik og ny adkomstveg fra gårdsbruket til sikret overgang. Usikrede landbruksoverganger tilhørende Næset og Sigstad saneres og legges ned i forbindelse med tiltaket.

Tiltaket er tenkt gjennomført i to faser, hvor foregående punkt 1 og 2 inngår i fase 1 og punkt 3 følges opp i fase 2.

Planfaglig vurdering:

Planfaglig så vurderer en det slik at det nå må gås videre med innsendte reguleringsforslag for å få gjennomført punkt 1 med ny adkomst og stenging av overgang 275,333.

Når det gjelder ny overgang sørøst for Vik som skissert i pkt 3 så kan denne, om det er enighet blant grunneiere og rettighetshavere, gjennomføres etter landbruksveiforskrifta. Det legges derfor opp til at dokumentene som var lagt frem til møte 22.6.20 legges frem på nytt da det er samme området som må reguleres, men med en endring slik at plo km 275,333 Vik nedklassifiseres til gangovergang med personlig kryssingsrett for tilsyn med dyr på beite i sommersesongen.

Kommunedirektøren sin vurdering:

Kommunedirektøren er av den formening at BaneNor har svart ut innspill fra MLA på en grundig måte. Både ved at plo 275,333 Vik vil bli gangovergang for ettersyn på beite samt at det på sikt etableres overgang litt sør for Vik gjør at saken bør sendes på høring for å få fremdrift i sikring av jernbanen.

Kommunedirektøren i Nord-Fron
Arne Sandbu