

Vinstra, 28.9.2020

NOTAT

Innspill til planovergangstiltak ved Vik

Vi viser til befaringen på Vik gard torsdag 3.9 og vårt uttrykte ønske om at Bane NOR bør se nærmere på alternative løsninger for kryssing av jernbanen som alternativ til stenging av dagens planoverganger. Dette utover de løsninger som er nevnt i planomtalen fra Multiconsult av 5.6.2020.

I tillegg til adkomst til garden er det i denne sammenheng viktig å tenke på den framtidige driften av garden med dyrka mark og beiteområde for kyrne på andre siden av jernbanen.

Vi tillater oss også å vise til vedtaket fra den kommunale politiske behandlingen i utvalget for Miljø, Landbruk og Areal (MLA) den 22.6.2020:

«MLA mener det er viktig at tiltakshaver i etterkant av befaringen og før ny behandling av saken, gjennomfører en grundig vurdering av mulige tiltak som både ivaretar sikring av planovergangen og som gjør driftssituasjon for berørt landbrukseiendom så god som mulig.»

Det ble på befaringen vist til området like sørøst for Vik, og at det burde være mulig å etablere en sikret planovergang i dette området, enten som adkomstvei for garden og/eller for kryssing med beitedyr og drift av dyrka mark.

Det ble samtidig nevnt at ca. 300 m sørøst fra garden er det i dag en usikret planovergang som benyttes av nabogarden for å drifte jorda på andre siden av jernbanen. Det bør her vurderes om denne usikrede overgangen kan erstattes ved å slå den sammen med en ny adkomst til Vik, som nevnt ovenfor.

Det beste for landbrukseiendommen på Vik er en sikret adkomst med bom. Dette med tanke på at det blir en lang adkomst via Industrivegen, spesielt for barn i skolepliktig alder.

Alternativet til adkomst i dette området er en løsning som gjør det mulig å krysse jernbanen med kyrne 2 ganger på sommeren, og som kan krysses med traktor for drift av landbrukseiendommene tilhørende Vik og nabogarden. Om vinteren kan denne overgangen være stengt.

Vi tillater oss også å minne om at Fylkesmannen i sine kommentarer til varsel om oppstart, mener det er viktig å sikre driften av dyrket jord, og for innmarksbeite er det viktig at det er lett tilgjengelig fra gardstunet for at en skal kunne nyttiggjøre seg arealet. Det er i den sammenheng nærliggende å nevne at Oppland fylkeslandbruksstyre i 1994 fremmet innsigelse til reguleringsplan for Kvam kryssingsspor på grunn av ikke tilfredsstillende løsning for krøtterundergang under jernbanen og daværende E6.

Vi registrerer at Bane NOR vurderer at oppgradering av dagens gardsvei langs sørsiden av jernbanen i sum har størst nytte for samfunnet.

Oppsummeringen i planforslaget som leder til denne konklusjonen tar ikke i tilstrekkelig grad hensyn til at det er en landbrukseiendom som blir sterkt berørt av endringen. Med tanke på ulempene en slik løsning vil ha for bruken og driften av landbrukseiendommen, er det kanskje ikke gitt at en oppgradering av gardsveien er den beste for samfunnet. Tar vi med i betraktningen at det finnes

alternative løsninger, spesielt sørøst for garden, som ikke vurdert, er kanskje samfunnsnyttten større med andre løsninger.

Til slutt vil vi nevne at både kommuneplan og reguleringsplan for Industriområdet i øst, viser en undergang under jernbanen ved den gamle Mølla. Kommunen har areal til undergangen tilgjengelig sør for jernbanen. Det bes derfor om en nærmere vurdering av dette alternativet, og evt. risikoen for at dette området kan være utsatt for flom. Skulle det vise seg at en slik løsning er utsatt for flom, kan Industrivegen fint fungere som adkomst i den flomutsatte perioden.

Skulle det være noen spørsmål til ovennevnte, ta gjerne kontakt med Terje Sørli, e-post: terje.sorlie@hotmail.com eller tlf. 91 84 65 47.

Med hilsen

Magnar Bratlien
Leder MLA

Terje Sørli
Nestleder MLA