

Nord-Fron kommune

Politisk sak

Trafikksikkerhetsplan 1.gangsbehandling

Utval	Saksnr	Møtedato
Utval for trafikksikkerheit (TSU)	04/26	07.04.2026
Utval for miljø, landbruk og areal (MLA)	22/26	14.04.2026

Saksbehandler	Journalpost
Anders Nybakken	26/11672

Vedlegg:

Trafikksikkerhetsplan 2026-2030 1.gangsbehandling
Trafikksikkerhetsplan 2023-2025 vedtatt

Kommunedirektøren legger saka fram for Trafikksikkerhetsutvalget med følgende

Forslag til vedtak:

Trafikksikkerhetsutvalget anbefaler MLA å gjøre følgende vedtak:

MLA vedtar å legge forslag til trafikksikkerhetsplan for Nord-Fron kommune for perioden 2026-2030 ut på offentlig ettersyn.

Vedtak som innstilling frå Utval for trafikksikkerheit (TSU), 07.04.2026 - 04/26

Utval for trafikksikkerheit (TSU) 07.04.2026

Behandling i møte:

Saksbehandler i saken er også medlem av Trafikksikkerhetsutvalet (TSU). Utvalet var ikke vedtaksføre på grunn av forfall som ikke var meldt før møtet tok til. Det var derfor ikke mulig å få tak i vara. Saka blir derfor sendt direkte til MLA uten innstilling fra TSU. TSU har mulighet til å uttale seg i forbindelse med høringsperioden.

Utval for miljø, landbruk og areal (MLA) 14.04.2026

Behandling i møte:

Fra Ap og H, foreslått av Terje Sørлие, Arbeiderpartiet

1. MLA vedtar å legge forslag til trafikksikkerhetsplan for Nord-Fron kommune for perioden 2026-2030 ut på offentlig ettersyn.
2. Ettersom framtidens fremkomstmiddel for barn og unge mer og mer vil være elektriske (jf. el-sparkesykkel, ståbrett, elektriske skatebord og tråbiler), er det viktig at de organisatoriske og fysiske tiltakene i planen tar hensyn til denne utviklingen.
3. I lys av det pågående arbeidet med kommunen sin Trafikksikkerhetsplan 2026-2030 ber MLA ordfører undersøke med leder for hovedutvalg for Samferdsel i Innlandet Fylkeskommune om muligheten for et møte for nærmere å diskutere de fylkeskommunale trafikkutfordringene i Nord-Fron kommune.

På grunn av inhabilitet og forfall var ikke Trafikksikkerhetsutvalget (TSU) vedtaksføre da de fikk saka til behandling. De valgte derfor å sende saka videre til MLA uten innstilling og heller få saka tilbake når den er lagt ut på høring.

Votering nr 1 - Votering over forslag

Opprinnelig forslag: 0 stemmer (0%)

Fra Ap og H: 7 stemmer (100%) - AP 3, H 1, SP 3

MLA - 22/26 Vedtak

1. MLA vedtar å legge forslag til trafikksikkerhetsplan for Nord-Fron kommune for perioden 2026-2030 ut på offentlig ettersyn.
2. Ettersom framtidens fremkomstmiddel for barn og unge mer og mer vil være elektriske (jf. el-sparkesykkel, ståbrett, elektriske skatebord og tråbiler), er det viktig at de organisatoriske og fysiske tiltakene i planen tar hensyn til denne utviklingen.
3. I lys av det pågående arbeidet med kommunen sin Trafikksikkerhetsplan 2026-2030 ber MLA ordfører undersøke med leder for hovedutvalg for Samferdsel i Innlandet Fylkeskommune om muligheten for et møte for nærmere å diskutere de fylkeskommunale trafikkutfordringene i Nord-Fron kommune.

Historikk i saken

Nord-Fron kommune har siden 2015 vært trafikksikker kommune. Dette er en ordning som er utarbeidet av Trygg Trafikk, og som innebærer en implementering av et sett med kriterier i kommunens organisasjon for å sikre et helhetlig trafikksikkerhetsarbeid. Dagens trafikksikkerhetsplan for Nord-Fron kommune var gyldig for perioden 2023 - 2025.

I forslag til ny plan er planperioden satt til 2026 - 2030. Kommunen har i utarbeidelse av planen tatt utgangspunkt arbeidet som har vært gjort tidligere og justert dette noe. Planen har som formål å skape en trafiksikkerhetskultur i Nord-Fron kommune som bidrar til at trafikken i Nord-Fron blir så trygg som mulig. For å oppnå dette er det i planen fokus på visjoner, organisering og tiltak som forhåpentligvis vil bringe oss enda nærmere oppnåelse av nullvisjonen.

Fakta

Trafiksikkerhetsarbeid handler om å redusere risikoen for skader og ulykker blant alle trafikantgrupper i alle aldre. Kommunens trafiksikkerhetsplan skal ivareta de viktigste prioriteringene for å øke trafiksikkerheten i kommunen, og kommunens arbeid skal være et bidrag for å nå de nasjonale målene. Kommunen har flere roller og oppgaver som innebærer at en direkte eller indirekte har mange muligheter til å bedre trafiksikkerheten, som:

- planmyndighet
- skole- og barnehageeier
- arbeidsgiver
- transportkjøper
- folkehelseaktør (ved å forebygge sykdom og skade hos innbyggerne)
- vegeier

Trafiksikkerhetsplan for Nord-Fron kommune vil danne grunnlaget for videreføring av kommunens trafiksikkerhetsarbeid.

Vurdering

Forslaget til revidert dokument for trafiksikkerhetsplan skal gi en god oversikt over de forhold som de forskjellige områder av kommunen må hensyn ta opp mot trafiksikkerhet. Det understrekes at kommunen gjennom de siste år har hatt og fortsatt skal ha stor fokus på trafiksikkerhet og gode løsninger, både på det organisatoriske feltet, men også på de mer planfaglige med tanke på blant annet utbyggingsområder og sentrumsutvikling. Forslag til tiltak i planen og da spesielt fysiske tiltak vil ha en økonomiske konsekvens. Det er derfor viktig at planen ses i sammenheng med handlings- og økonomiplan fremover. Siden dette er et plandokument så legges det opp til at den skal på offentlig ettersyn før MLA får den til 2.gangsbehandling etter offentlig ettersyn før kommunestyret endelig vedtar planen

Konklusjon

Oppdatert kommunal trafiksikkerhetsplan for perioden 2026-2030 bygger på tidligere kommunale trafiksikkerhetsplaner. Tiltak som ikke ble utført i forrige planperiode og som fortsatt er aktuelle, videreføres inn i ny plan sammen med nye innspill. Det innstilles på at planforslaget legges ut på offentlig ettersyn.

Kommunedirektøren i Nord-Fron
Elin Sofie Fjeldberg