

# Samarbeidsavtale

## 5-årig samarbeidsavtale om areal- og transportutviklingen på Vinstra

01.01.2019 – 31.12.2023

**Denne samarbeidsavtalen om areal- og transportutvikling i Vinstra by er inngått mellom følgende parter:**

- Nord-Fron kommune (NFK)
- Næringslivet representert ved Midt-Gudbrandsdal Næringsforening (MGNF)
- Statens vegvesen (SVV)
- Oppland fylkeskommune (OFK) (Innlandet fylkeskommune fra 01.01.2020(IFK))
- Fylkesmannen i Innlandet (FMI)

Dersom partene er enige om det, kan andre parter som f.eks. BaneNor inviteres til å slutte seg til avtalen.

### 1. Bakgrunn for avtalen

Vinstra skal være et framtidrettet regionsenter midt i Gudbrandsdalen, et kraftsenter som bidrar til å snu befolkningsnedgangen i kommunen, og et støttepunkt for aktivitet og bosetning i bygdene rundt. Byen skal være preget av aktivitet og framtidstro. Innenfor bykjernen skal det være mulig å gå og sykle mellom tilbud og tjenester gjennom trivelige byrom og grøntområder. Vinstra skal skape sin identitet som by gjennom bevaring av bygg som representerer historien og nybygg med høy kvalitet. Vinstras innbyggere og besøkende skal finne gode møteplasser både i byrom og ved elva. Gudbrandsdalslågen skal brukes til ferdsel, aktiviteter og som en møteplass. På Vinstra skal du føle at du er midt i byen og midt i naturen samtidig.

Vinstra skal kjennetegnes av trivelige og sosiale boområder sentralt i byen med kort vei til tilbud og tjenester. Alle skal kunne få en bolig tilpasset sin livssituasjon. På Vinstra skal folk ha tilgang på et komplett handels- og tjenestetilbud, god tilgang på attraktive næringsarealer, og et risikovillig, grønt og nyskapende næringsliv.

For å realisere visjon og mål kreves det innsats fra flere aktører. Areal- og transportutviklingen formes av kommunen, fylkeskommunen og staten samt næringsliv og befolkning. Det er derfor viktig at forvaltningsnivåene samarbeider på grunnlag av felles mål og strategier, og det er viktig med god forankring i lokal og regional befolkning og næringsliv.

Samarbeidet om areal- og transportutviklingen på Vinstra er tjent med:

- Et felles grep på utviklingen
- Langsiktig politikk som grunnlag for prioritering av kortsiktige tiltak
- Samordning av forvaltningsnivåenes planer og tiltak for å sikre helhetlige løsninger og økt forutsigbarhet

Med bakgrunn i prosjektet «Vinstra 2046 – En framtidretta by midt i Gudbrandsdalen», har Nord-Fron kommune, Midt-Gudbrandsdal Næringsforening,

Statens vegvesen, Oppland fylkeskommune og Fylkesmannen i Innlandet i perioden 2016-2018 laget en strategi for areal-, transport- og boligplanlegging.

For å videreføre dette arbeidet har partene vedtatt en likelydende sak om å inngå en samarbeidsavtale med sikte på å inngå bindende avtaler om arbeids- og ansvarsdeling og om finansiering av tiltak.

## 2. Hovedprinsipp for samarbeidet

Partene i denne avtalen inngår i et langsiktig samarbeid om en felles areal- og transportplanlegging på Vinstra som utvikler Vinstra til en framtidretta by midt i Gudbrandsdalen.

Samarbeidet skal bidra til en samordnet areal- og transportplanlegging på Vinstra som følger opp både lokale, regionale og nasjonale mål.

Til grunn for samarbeidet legges:

- Nasjonale mål og forutsetninger definert i den til enhver tid gjeldende nasjonale transportplan (NTP).
- Nasjonale mål og føringer definert i det til enhver tid gjeldende statlige forventningsnotat og planretningslinjer.
- Føringer fra regional planstrategi for fylket.
- Føringer fra regional plan for attraktive byer og tettsteder i Oppland.
- Føringer fra kommuneplanen for Nord-Fron kommune.
- Vedtatt strategirapport for byutvikling innenfor areal-, transport- og boligplanlegging fra samarbeidsprosessen 2016 –2018.

Gjennom samarbeidet basert på denne avtalen skal partene bidra til:

Å sikre god dialog og godt kunnskapsbaserte beslutningsgrunnlag for folkevalgte i kommunene og fylkeskommunen samt for andre berørte myndigheter eller sektorer for å bidra til mer helhetlige løsninger og økt gjennomføringskraft enn i dag.

Samarbeidet under denne avtalen skal basere seg på følgende prinsipper:

- Samarbeidet er mellom selvstendige og likeverdige parter.
- Samarbeidsorganet har ikke formell beslutningsmyndighet og konsensus legges til grunn for faglige anbefalinger og tilrådinger.
- Der enighet likevel ikke oppnås, håndteres sakene gjennom avtalepartenes ordinære organer.
- Samarbeidspartene skal stille relevante faglige ressurser til rådighet for prosjektarbeidet innenfor sine sektorer og fagområder. Arbeidsomfanget skal avtales særskilt.
- Forslag til konkrete planer og tiltak som tilrådes og utarbeides under dette samarbeidet skal bygge opp under de mål som er definert under denne avtalens punkt 4.

## 3. Mål for samarbeidet

Hovedmålet for samarbeidet under denne avtalen er å bidra til å gjøre Vinstra til en attraktiv og bærekraftig by basert på virkemidler innen areal- og transport- og boligsektoren.

Med tiltak som bidrar til å gjøre byen attraktiv, menes:

- Vinstra skal ha et samlet sentrum som er knyttet sammen på tvers av Lågen.
- Vinstra skal ha attraktive byrom og møteplasser og en variert grønnstruktur.
- Boligbygging skal i framtida, i størst mulig grad foregå innenfor 10 minutter fra sentrale sentrumsfunksjoner.
- Prinsippet «rett virksomhet på rett sted» skal legges til grunn ved næringsetableringer.
- Vinstra skal ha gode og publikumsrettede offentlige tjenester som er lett tilgjengelig fra hele kommunen og regionen.
- Transporten i og til sentrum, barnehagene og skolene skal i mindre grad skje med bil, og biltrafikken skal bli mindre fremtredende i bybildet.
- Transporten i og til sentrum, barnehagene og skolene skal foregå i større grad til fots, med sykkel og kollektivtrafikk. Det skal være gode tverrforbindelser mellom øst- og vestsiden.
- Transporten i og til sentrum, barnehagene og skolene skal i større grad skje kollektivt.
- Flest mulig skal parkere bilen og gå eller sykle innenfor sentrum.

For virkemidler i areal-, transport- og boligsektoren innebærer dette blant annet:

- Å hegne om den veksten man har ved at hvert byggetiltak bidrar til målet om en levende og kompakt by.
- Å gjøre det enkelt å reise til sentrum med alle typer transportmidler samtidig som sentrum er skjermet for unødig biltrafikk.
- Å videreutvikle et attraktivt kollektivtilbud og et effektivt gang- og sykkelvegnett.
- Å redusere behovet og motivasjonen for bruk av personbiler, særlig til arbeidsreiser, gjennom både positive og restriktive tiltak.

#### 4. Oppgaver

Samarbeidet er gjensidig forpliktende og skjer på grunnlag av felles mål og strategier. Målene for areal-, transport- og boligutviklingen er langsiktige, men utviklingen må skje trinnvis. Dette er viktig for å opprettholde motivasjon at det sørges for gjennomføring av tiltak som viser at det stadig skjer forbedringer.

På Vinstra skal man følge *firetrinnsprinsippet* for en kostnadseffektiv utvikling av veg- og trafikksystemet:

1. Tiltak som kan påvirke transportbehovet og valg av transportmiddel.
2. Tiltak som gir effektiv utnyttelse av eksisterende infrastruktur.
3. Begrensede utbyggingstiltak.
4. Større ombygginger eller ny vegtrasé.

Samarbeidet skal blant annet omfatte:

- Grunnlag for utarbeiding av kommunedelplan Vinstra og reguleringsplaner.
- Arena for samordning av prioriterte oppgaver.
- Initiere iverksetting av ulike utredningsoppgaver.
- Iverksetting av tiltak som følger av strategiplanen.
- Grunnlag for revisjon av nasjonal transportplan (NTP) og det fylkeskommunale handlingsprogram for fylkesveger.
- Kommunikasjon og formidling.

## 5. Organisering

Det opprettes en styringsgruppe for oppfølging av avtalen med representanter fra hver av partene Nord-Fron kommune, Statens vegvesen, Oppland fylkeskommune, Fylkesmannen i Innlandet og Midt-Gudbrandsdal Næringsforening.

Kommunen betraktes som hovedeier for arbeidet, men alle partene betraktes som likeverdige.

Styringsgruppa skal ledes av Ordfører.

Styringsgruppen gir oppgaver og tilrådninger til sine respektive politiske og administrative enheter og organer. Styringsgruppen vil fortløpende vurdere behovet for videre organisering av arbeidet, herunder bl.a. etablering av en administrativ arbeidsgruppe.

## 6. Økonomi og rapportering

Samarbeidet under denne avtalen baserer seg på følgende hovedmodell for finansiering av bistand knyttet til faglig råd og utredninger:

- Grunnfinansiering av prosjektarbeidet skjer i form av omsøkte prosjektmidler og kommunale budsjett. Lokalt næringsliv oppfordres til å bidra økonomisk.
- Enkeltprosjekter som ikke inngår i grunnfinansieringen dekkes i hvert enkelt tilfelle av deltakende parter med den kostnadsfordeling partene blir enige om.
- De samarbeidende parter dekker egne kostnader til sine deltakere /representanter i arbeidet underlagt denne avtalen.

## 7. Avtalepartenes ansvar og forpliktelser

Hver av partene i denne avtalen er forpliktet til å stille til disposisjon den kompetanse og kapasitet som følger av denne avtalen.

Hver av partene er forpliktet til aktivt å arbeide for å støtte opp om samarbeidet og de mål og strategier det er basert på.

## 8. Oppsigelse av avtalen

En part kan si opp avtalen med 1 års varsel dersom ikke avtale med 3. part er til hinder for dette.

## 9. Endring av avtalen

Endring av avtalen krever tilslutning av samtlige avtaleparter.

## 10. Avtalens varighet

Det legges opp til et langsiktig samarbeid: Avtalens varighet er 5 år (fram til 31.12.2023) med en felles intensjon om å forlenge avtalen. Beslutning om forlengelse av avtalen skal skje senest ett år før avtalen løper ut.

Det legges opp til en evaluering av avtalen innen 2021 som grunnlag for en eventuell justering av avtalen.

Vinstra ..... 03.06.2019 .....

Anne Kathrin Fossun

Fylkesmannen i Innlandet

Caro Rokken

Statens vegvesen Region øst

Aud Hove

Oppland fylkeskommune

Harald

Mid-Gudbrandsdal Næringsforening

Reine Stortad

Nord-Fron kommune