

NORD-FRON KOMMUNE
Nedregata 50
2640 VINSTRA

Dato: 14.12.2020
Saksref: 201721533-17
Deres ref.:
Side: 1 / 3

Vår saksbehandler: Ingunn Andersen
Telefon:
Mobil: 474 51 579
E-post: ingunn.andersen@banenor.no

Svar på innspill til planovergangstiltak ved Vik i Nord-Fron kommune

Vi viser til innspill til planovergangstiltak ved Vik, datert 29. september 2020.

I forbindelse med utarbeidelse av reguleringsplan for sanering av Vik planovergang, har planutvalget i Nord-Fron kommune anmodet Bane NOR om å utrede alternative løsninger for sikring av planovergangen. Det bes om en vurdering av følgende alternativer, utover de alternative løsninger som allerede er omtalt i planforslaget:

1. Kulvert ved den gamle Mølla, ved ca km 276. Herunder bes vi vurdere om en slik undergang vil være flomutsatt.
2. Sikret planovergang sørøst for Vik gård.

Under følger Bane NORs vurdering av alternativene. En del av grunnlaget for våre vurderinger er utredninger som ble foretatt i hovedplan for Kvam kryssingsspor og vurderinger av sikringstiltak for planoverganger som ble foretatt i etterkant (2013, 2017). Vi kan ikke se at faktiske forhold er endret siden disse vurderingene ble gjennomført, og det faglige grunnlaget fra tidligere vurderinger er derfor videreført og fremgår av det følgende.

Alternativ 1: Kulvert ved ca km 276

Forslag til ny kjørekulvert ved km 276,115 ble utredet nærmere i teknisk hovedplan for Kvam kryssingsspor. I gjeldende reguleringsplaner for Kvam kryssingsspor og Kvam Industriområde (vedtatt hhv 06.02.1997 og 31.01.1985), som er vist til i kommunens innspill, ligger kulverten noe lenger øst. I denne sammenheng viser vi også til planforslaget kap. 6.1., hvor tidligere regulert kulvert er kort omtalt. Alternativet vurderes som svært utfordrende med bakgrunn i følgende forhold:

- Beregninger viser at det er stor sannsynlighet for at ny kjørekulvert vil komme i konflikt med grunnvannet. Undergangen vil måtte dreneres med pumpe.
- Området ligger i aktsomhetssone for flom og vil være flomutsatt.
- Veggeometrien vil være utfordrende med bratt stigning til fylkesvegen og krapp kurve for påkjøring til veg, i tillegg til liten plass mellom sporene og fylkesveg.
- Ny kjørekulvert vil kreve heving av spor.

Det er videre vurdert at løsningen med kjørekulvert vil bli svært kostbar.

Ut fra en samlet vurdering av nevnte forhold anses det som lite aktuelt å bygge ny kjørekulvert i dette området. Det er ikke beskrevet hvordan transport av husdyr, som i dag benytter Vik planovergang, skal foregå i fremtiden. Konsekvenser for dette er dermed ikke inntatt som en del av vurderingen.

Alternativ 2: Sikret overgang sørøst for Vik gård

Bane NOR har tidligere foretatt en samlet utredning av flere planoverganger i området, mellom Kvam stasjon og sørover t.o.m. planovergang km 274,43. Løsningen som er foreslått og som bane NOR anbefaler videreført er:

1. Eksisterende privat veg fra planovergang km 275,333 Vik og nordover til kommunal veg Industrivegen oppgraderes og flomsikres iht. innsendte reguleringsplanforslag.
2. Planovergang km 275,333 Vik nedklassifiseres til gangovergang med personlig kryssingsrett for tilsyn med dyr på beite i sommersesongen.
3. Det etableres sikret planovergang sørøst for gårdsbruket Vik og ny adkomstveg fra gårdsbruket til sikret overgang. Usikrede landbruksoverganger tilhørende Næsset og Sigstad saneres og legges ned i forbindelse med tiltaket.

Tiltaket er tenkt gjennomført i to faser, hvor foregående punkt 1 og 2 inngår i fase 1 og punkt 3 følges opp i fase 2.

Fase 1:

- Sanere/endre bruksbetingelse for PLO km 275,333
- Opprusting av adkomstveg til brukshaver av PLO km 275,333 som planlagt, i tråd med Landbruksnormalens vegklasse 3
- Sanere/fjerne bruksrett til PLO km 275,635 og km 274,977 (ingen av planovergangene er i bruk i dag)

Fase 2:

- Sanere de tre planovergangene ved km 274,825 og km 274,435
- Bygge ny planovergang ved ca. km 274,58
- Bygge ny atkomstveg, som også kan knyttes opp til brukshaver ved Vik PLO (km 275,333), slik at også den planovergangen saneres (gitt bruksbetingelser endres til gangovergang).

Det er vurdert at en kombinasjon av disse to fasene vil gi den beste løsningen og et akseptabelt sikkerhetsnivå. Løsningen innebærer nedleggelse av totalt fire usikrede planoverganger og vil gi en samfunnsmessig gevinst i form av sikker togframføring, i tillegg til en betydelig økt sikkerhet for brukerne av planovergangene.

Planlegging og gjennomføring

Utover sikkerhetsaspektet, er det også av stor betydning for togframføringen at planovergangen på Vik saneres så fort som mulig. Årsakene er, som tidligere redegjort for, at togene i dag kjører med nedsatt hastighet til 40 km/t ved passering av planovergangen. Overgangen medfører også at Kvam kryssingsspor ikke kan utnyttes i full kapasitet.

Sikring av eksisterende planovergang sørøst for Vik vil innebære at det bygges et helbomanlegg som tilfredsstiller krav til nytt signalanlegg for jernbanen, ERTMS. Det anslås et tidsaspekt på 2-3 år for prosjektering og etablering av et slik anlegg, inkludert nødvendige godkjenninger iht. teknisk regelverk. For at gevinstene fra tiltaket kan realiseres fortest mulig, er det derfor foreslått at byggetrinn 1 gjennomføres før byggetrinn 2. Det vil medføre en midlertidig situasjon for eiere av gnr./bnr. 325/1 Vik, hvor de vil måtte benytte adkomst nordover i påvente av gjennomføring av fase 2, og dermed få en forlenget adkomst på om lag 4 km.

Samtidig vil gjennomføring av fase 1 medføre at risikoen ved Vik planovergang reduseres vesentlig. Ordningen med midlertidig nedsatt hastighet på tog kan opphøre, og togtrafikken kan igjen gå med normal hastighet. Det vil også medføre at bane NOR kan utnytte kapasiteten på det nye kryssingsporet.

Det er derfor fase 1, herunder foregående punkt 1 og 2, som foreslås regulert i innsendte reguleringsplan.

Vi håper at dette var oppklarende informasjon. Skulle det være spørsmål eller innspill, kan prosjektleder Åge Sjømark kontaktes (e-post: age.sjomark@banenor.no, tlf. 916 92 555).

Med vennlig hilsen

Åge Sjømark
prosjektleder
Prosjektenhet II, Område Nord

Ingunn Andersen
jordskifte kandidat
Prosjektenhet II, område Nord

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Mottakere:

NORD-FRON KOMMUNE

Kopi:

terje sorlie
NORD-FRON KOMMUNE, Anders Nybakken