

HOVEDPLAN VEG 2024-2031

NORD-FRON KOMMUNE



Foto: Kv4968 Lomovegen

Dato: 15.05.2024

Oppdragsgiver: Nord-Fron kommune

Kontaktperson: Erik Kvernes

Tlf.: 915 88 470

E-post: erik.andre.kvernes@nord-fron.kommune.no

Utarbeidet av: Ivar Faksdal

Tlf.: 414 35 249

E-post: ivar@safecontrol.no

Rune Kilen

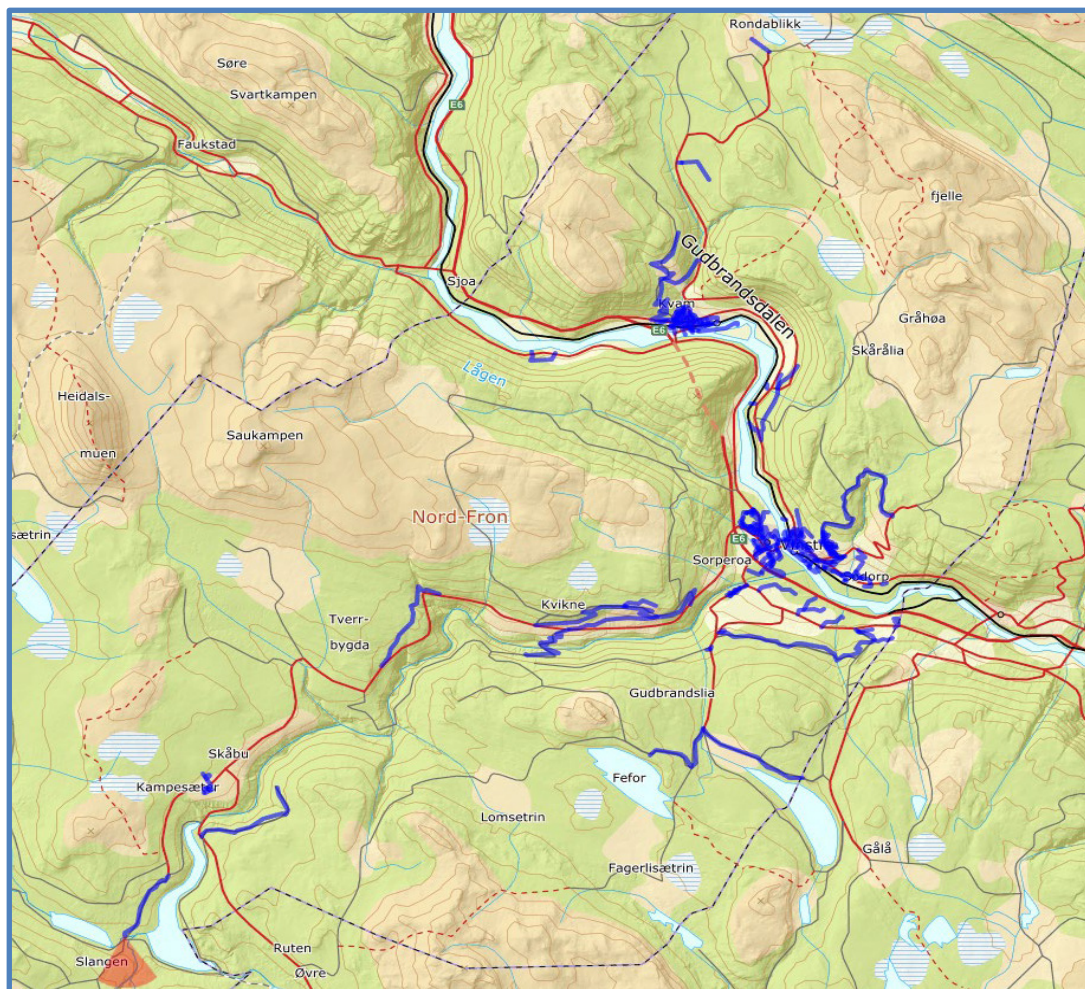
Tlf.: 474 80 311

E-post: rune@safecontrol.no

Revisjonsoversikt

Revisjon	Dato	Revisjonen gjelder
1	10.03.2023	Første utkast av hovedplan veg
2	07.03.2024	Tekst fra kommunen i kap. 2. Revidert årsbudsjett kap. 8 og vedlegg 8. Revidert vedlegg 5.
3	15.05.2024	Noe revidering av tekst

Fotograferte veger (august 2022):



INNHold

SAMMENDRAG	4
1. BAKGRUNN	6
2. RAMMEVILKÅR	7
2.1 Kommuneplaner	7
Kommuneplanen sin handlingsdel med økonomiplan 2024 – 2028.	7
2.2 Sektorplaner/Hovedplaner/Kommunedelplaner	7
2.3 Organisering og ressurser for vegsektoren	7
2.4 Lover og forskrifter	8
2.5 Håndbøker og veiledninger	10
2.6 Kommunale forskrifter og vedtekter	11
3. MÅL OG STRATEGI	12
3.1 Hovedmål:	12
3.2 Delmål:	12
3.3 Strategi:	12
4. METODIKK	13
4.1 Vegnettets tilstand og bæreevne	13
4.2 Prisgrunnlag og kostnader for utbedring	14
5. DET KOMMUNALE VEGNETTET - RESULTATER	16
5.1 Vegkategorier og bruksklasser	16
5.2 Oppsummering alle veger (inkl. GSV)	18
5.3 Oppsummering alle kjøreveger	20
5.4 Kommunale hovedveger	21
5.5 Kommunale samleveger	23
5.6 Kommunale adkomstveger	25
5.7 Kommunale gang- og sykkelveger	27
6. ØKONOMIPLAN OG HANDLINGSPLAN	28
6.1 Tilstandsutvikling av veg og vegobjekt	28
6.2 Kostnad fordelt på dekketype og tilstand	29
6.3 Prioritering av veger	29
6.4 Økonomiplan for 2024-2031	31
6.5 Anbefaling	32
6.6 Handlingsplan for 2024	32
7. GJENANSKAFFELSESKOSTNAD, ETTERSLEP OG VEGKAPITAL	33
8. DRIFT OG VEDLIKEHOLDKOSTNADER	34
9. KOMMUNALE BRUER	37

VEDLEGG:

1. Sammendrag av nøkkeltall for hver vegkategori
2. Sammendrag av registreringer, sortert etter vegnummer
3. Sammendrag av registreringer, sortert etter vegkategori og tilstand
4. Økonomiplan for 4 budsjettnivå for 8 års periode, sortert etter prioritet
5. Gjenanskaffelseskostnad, etterslep og vegkapital
6. Detaljer fra skaderegistrering
7. Beskrivelse av tilstandsvurdering
8. Drift- og vedlikeholdskostnader, nøkkeltall
9. Bruer

SAMMENDRAG

1. Bakgrunn

Hovedplan veg utarbeides for å legge et bedre grunnlag for framtidig ressursinnsats innen drift, vedlikehold og forsterkning av det kommunale vegnettet.

2. Rammevilkår

Her er det beskrevet de rammevilkår som gjelder for kommunale planer, dvs. det som er nedfelt i kommuneplanen, kommunedelplaner og hovedplaner/sectorplaner som er godkjent av kommunestyret.

3. Mål og strategi

Her er det satt opp hovedmål og delmål for det kommunale vegnettet og funksjoner som hører sammen med dette.

4. Metodikk

I vurderingen av hver enkelt veg det benyttet en beskrivelse av tilstand som varierer fra svært dårlig (tilstand 1) til svært god (tilstand 5).

For hver tilstand er det beregnet en enhetspris pr m2 veg. Utbedringskostnad blir beregnet for hver delstrekning basert på areal og tilstand. Kostnad for hver veg blir summen av disse.

5. Det kommunale vegnettet - resultater

Tabellen nedenfor viser en oppsummering av mengder og resultater.

Vegkategori	Antall veger*	Lengde (km)	Bredde (m)	Tilstand	Utbedringskostnad (mill.kr)
Hovedveger	6	6,1	5,2	3,8	8,9
Samleveger	39	26,4	5,4	4,0	31,9
Adkomstveger	223	84,5	4,2	4,0	52,4
Sum/snitt kjøreveger	268	117,0	4,5	4,0	93,2
Gang/sykkelveger	59	10,3	2,8	3,8	6,9
Fortau (ikke registrert)					
Sum/snitt	327	127,3	4,4	4,0	100,1

6. Økonomiplan og handlingsplan

Tilstanden på alle kommunale veger kan i hovedsak karakteriseres som god, men mange veger og delstrekninger er likevel for dårlig.

Vi antar at en årlig bevilgning til vedlikehold av vegkroppen som er lavere enn 5,1 mill. kr pr år (som beregnet i vedlegg 8, arbeidsprosess 2.1 og 2.2) vil redusere standarden og medføre at etterslepet vil øke.

For at det kommunale vegnettet skal gis et løft i standard, anbefaler vi at kommunen bevilger ca. 5,6 mill. kr pr år i 8 år (2024 – 2031) til utbedring av vegkroppen. Dette er altså 0,5 mill. kr mer enn beløpet for å opprettholde samme standard som i dag.

Etter denne perioden bør man gjøre en ny vurdering av tilstand og bevilgningsnivå.

Ved å bevilge 5,6 mill. kr pr år vil det vil ta 17,9 år før alle veger med behov i dag er utbedret.

Kostnad for asfaltering av grusveger (investering) kommer i tillegg.

Hvis man ønsker å asfaltere 2 km hvert år av de gjenstående 46 km med grusveg, vil det koste ca. 2,0 mill. kr pr år. Det vil da ta 23 år før alle grusveger har fast dekke.

Kostnad for nye vegobjekt (bruer, skilt, rekkverk osv.) vil også komme i tillegg.

7. Gjenanskaffelseskostnad, etterslep og vegkapital

Gjenanskaffelseskostnaden for vegkroppen er beregnet til 510 mill.kr. Etterslepet er beregnet til 100 mill.kr. Vegkapitalen blir dermed 410 mill.kr. Etterslepet utgjør 20 % av verdien.

Gjenanskaffelseskostnaden for registrerte vegobjekt er beregnet til 42 mill.kr. Etterslepet er ikke beregnet.

Gjenanskaffelseskostnaden for både vegkroppen og vegobjekt er beregnet til 552 mill.kr.

8. Drift og vedlikeholdskostnader

I anbefalt årsbudsjett utgjør drift 65 % (10,5 mill. kr) og vedlikehold 35 % (5,6 mill. kr) av totale kostnader på 16,1 mill. kr.

Snøbrøyting, strøing etc. utgjør 78 prosent (8,2 mill.kr) av totale driftskostnader.

Reasfaltering utgjør 75 prosent (4,2 mill.kr) av totale vedlikeholdskostnader.

Hoved/samlevegene utgjør 26 % av total veglengde og 35 % av totalt budsjett, kr 175 pr meter.

Adkomstvegene utgjør 66 % av total veglengde og 60 % av totalt budsjett, kr 115 pr meter.

Gang- og sykkelvegene utgjør 8 % av total veglengde og 4 % av totalt budsjett, kr 69 pr meter.

Totale utgifter til drift og vedlikehold utgjør kr 132 pr meter for kjøreveger.

9. Kommunale bruer

Det er totalt 22 bruer, hvorav 21 på kjøreveger og 1 på GS-veger.

Bruene har en total lengde på 207 meter (eks. Sundsbrua), og det gir en snitt lengde på 9,4 m.

Vektet gjennomsnittsbredde er 4,9 meter.

1. BAKGRUNN

Hovedplanen veg utarbeides for å legge et bedre grunnlag for framtidig ressursinnsats innen drift, vedlikehold og forsterkning av det kommunale vegnettet.

Arbeidet med hovedplan omfatter følgende oppgaver:

- Inndeling av det kommunale vegnettet i vegtyper (hoved-/samle-/adkomstveg)
- Tilstandsregistrering av vegdekke og grøfter
- Bæreevnevurdering av vegnettet med basis i tilstandsregistreringen
- Forslag til tiltak for oppgradering til ønsket bæreevne
- Beregne årsdøgntrafikk (trafikkmengde) for hver veg
- Kostnadsoverslag for oppgradering til ønsket bæreevne (med eksisterende dekketype)
- Kostnadsoverslag for oppgradering fra grusdekke til asfaltdekke
- Økonomiplan for 2 planperioder (8 år) for 4 alternative bevilgningsnivåer.
- Anbefaling av prioriterte veger for alternative bevilgningsnivåer.
- Foreslå optimalt bevilgningsnivå for å bevare vegkapitalen
- Handlingsplan for det 1. året for 4 alternative bevilgningsnivåer
- Beregne gjenanskaffelseskostnad, etterslep og vegkapital
- Beregne årlige drift- og vedlikeholdskostnader
- Oversikt over bruer (grunnlag fra kommunen)

Hovedplan veg er basert på gjennomgang av digitale vegbilder (360 grader) av vegnettet for hver 5. meter. Vegnettet ble fotografert i august 2022.

Data om det kommunale vegnettet er hentet fra Nasjonal vegdatabank (NVDB) som Statens vegvesen administrerer.

Innsyn i data fås gjennom innsynsverktøyet [Vegkart](#) (link).

2. RAMMEVILKÅR

Hovedplan som utarbeides må følge de rammevilkår som gjelder for kommunale planar, dvs. det som er vedtatt i kommuneplanen, kommunedelplaner og hovedplaner/sectorplaner, og som er godkjent av kommunestyret.

I tillegg gjelder som vanlig de formelle rammer som settes av lovverk, forskrifter, rundskriv mv.

2.1 Kommuneplaner

2.1.1 Kommuneplanens samfunnsdel

Kommuneplanens samfunnsdel er vedtatt, perioden 2017-2028.

2.1.2 Kommuneplanens arealdel

Kommunestyret i Nord-Fron kommune vedtok i 2019 kommuneplanens arealdel for Nord-Fron kommune 2018-2029.

2.1.3 Økonomiplan

Kommuneplanen sin handlingsdel med økonomiplan 2024 – 2028.

2.2 Sektorplaner/Hovedplaner/Kommunedelplaner

2.2.1 Hovedplan for vann og avløp

Hovedplan for vann og avløp i Nord-Fron kommune er vedtatt 2023.

2.2.2 Trafikksikkerhetsplan

Trafikksikkerhetsplan ble vedtatt i 2023 for perioden 2023-2025.

2.2.3 Kommunedelplaner

Arealdelen omfatter hele kommunen og det er ikke kommunedelplaner for delområder. Det er ingen kommunedelplaner for særskilte tema (temaplaner) som omhandler tema med direkte påvirkning for hovedplan for veg.

2.3 Organisering og ressurser for vegsektoren

Nord-Fron kommune har trafikksikkerhetsutvalg som behandler enkelt saker og i noen saker innstiller til hovedutvalg for MLA som er vegmyndighet. Administrativt ligger kommunale veger under Teknisk, med avdelingsleder for veg, vatn og avløp som har ansvar for daglig drift.

2.4 Lover og forskrifter

2.4.1 Lover

De mest aktuelle lovene som direkte berører tema i hovedplan veg er:

- [Vegloven](#)
- [Plan- og bygningsloven](#)
- [Vegtrafikkloven](#)

Vegloven.

Endringene i lovteksten fra 1997 gjelder i hovedsak at det er kommunen og ikke lenger formannskapet som er definert som vegstyresmakt for kommunal veg. Dessuten skal all offentlig veg planlegges etter reglene i plan- og bygningsloven.

Av lovteksten anser vi følgende som særlig viktig for FDV av kommunal veg:

§ 1. Offentlig veg er veg eller gate som er åpen for allmenn ferdsel og som blir holdt ved like av stat, fylkeskommune eller kommune etter reglene i kap. IV. Alle andre veger eller gater blir i denne loven å regne for private. Til veg blir òg regnet opplagsplass, parkeringsplass, holdeplass, bro, ferjekai eller annen kai som står i direkte forbindelse med veg eller gate.

§ 1a. Formålet med denne loven er å sikre planlegging, bygging, vedlikehold og drift av offentlige og private veger, slik at trafikken på de kan gå på et vis som trafikantene og samfunnet til enhver tid kan være tjente med. Det er en overordnet målsetting for vegmyndighetene å skape størst mulig trygg og god avvikling av trafikken og ta hensyn til grannene, et godt miljø og andre samfunnsinteresser ellers.

§ 2. Offentlige veger er riksveger, fylkesveger og kommunale veger.

§ 12. Planlegging av riksveg, fylkesveg og kommunal veg skal skje etter reglene om planlegging i plan- og bygningsloven.

§ 13. Departementet gir forskrifter om anlegg av offentlig veg (vegnormaler).

§ 16. Departementet gir retningslinjer for vedlikehold av offentlig veg. Departementet avgjør i tvilstilfelle med endelig virkning hva som skal regnes som vedlikehold.

§ 17. Vegdirektoratet kan fastsette at riksvegstreknings i en kommune skal holdes ved like av kommunen.

§ 18. Fylkeskommunen kan fastsette at fylkesvegstreknings i en kommune skal holdes ved like av kommune.

§ 20. Staten ber utgiftene til planlegging, bygging, utbedring, vedlikehold og drift av riksveger, her òg utgiftene til eiendomsinngrep. Fylkeskommunen bærer disse utgiftene for fylkesveger og kommunen for kommunale veger.

Det som er fastsatt i første ledd er ikke til hinder for at vegstyresmaktene i spesielle anledninger blir enige om en nærmere fastsatt fordeling når det gjelder utgifter til planlegging, bygging og utbedring av veg.

§ 31. Tre, busker og annen plantevekst innenfor byggegrenser som er fastsatt i eller med hjemmel i § 29, kan kreves borttatt eller skjært ned slik det blir funnet nødvendig av hensyn til ferdselen eller vedlikeholdet.

Eier eller rettshaver har krav på vederlag etter skjønn for skade og ulempe som er en følge av påbudet, og for utgifter med borttagelse eller nedskjæring. Vil eieren eller rettshaveren ikke etterkomme påbudet i første ledd innen den fristen som er fastsatt i påbudet eller senere, kan vegmyndighetene sørge for at arbeidet blir gjort. I så fall skal eieren eller rettshaveren ha vederlag etter skjønn for skade og ulempe.

§ 32. Elektrisk eller annen kraftledning, telegraf- eller telefonledning, vann-, kloakk- eller annen ledning eller renne av alle slag, løypestreng, taubane eller privat skinnegang eller feste for ledning m.m. som nevnt, må ikke uten spesiell tillatelse

legges over, under, langs eller nærmere offentlig veg enn 3 meter fra vegkant, målt vannrett. Dersom hensynet til trygg ferdsel, vegvedlikeholdet eller mulig senere utbedring av vegen tilsier det, kan vegmyndighetene for spesielt fastsatte strekninger sette en større avstand, men ikke større enn til byggegrensen for vedkommende veg. Disse reglene gjelder også dersom det i annen lov er gitt anledning til å føre ledning eller renne over, under eller langs eiendomsområdet for offentlig veg.

§ 33. Reklameskilt eller lignende innretning må ikke uten tillatelse plasseres ved offentlig veg eller plasseres slik at de er rettet mot vegtrafikken eller er synlig for de vegfarende.

Tillatelse kan gis inntil videre eller for en begrenset tid dersom vegmyndighetene finner at reklameskiltet eller innretningen ikke vil være trafikkfarlig. Som trafikkfarlig reklame regner en innretning som kan tas for trafikksignal, vegskilt eller vegmerking, eller hindre den frie sikten langs vegen, eller som kan trekke de vegfarende sin oppmerksomhet vekk fra vegen eller trafikken.

§ 40. Avkjøringer fra offentlig veg må bare bygges eller benyttes etter reguleringsplan etter plan- og bygningsloven.

Er det ikke noen reguleringsplan som nevnt, eller planen ikke omfatter avkjøring må avkjøring fra riksveg eller fylkesveg ikke bygges eller benyttes uten tillatelse fra vegkontoret og avkjøring fra kommunal veg ikke bygges eller benyttes uten tillatelse fra kommunen. Fylkesmannen er klageinstans i avkjøringssaker for riksveger.

§ 43. Avkjøring skal bygges og holdes ved like i henhold til regler som Vegdirektoratet fastsetter. Så langt det ikke er fastsatt noe annet, skal disse reglene gjelde i stedet for vilkår som tidligere måtte gjelde for tillatelse til avkjøringen.

Eieren eller brukeren av eiendommen er ansvarlig for vedlikehold av avkjøring til eiendommen. Er vedlikeholdet ikke forsvarlig, kan det, så langt det blir funnet nødvendig, gjøres på den ansvarlige sin kostnad.

Plan og bygningsloven.

Tiltak som gjelder forvaltning, drift og vedlikehold på kommunalt vegnett innenfor område med stadfestet reguleringsplan må utføres i samsvar med reguleringsplanen og de forutsetninger denne bygger på. Selv om plan- og bygningsloven gjelder for hele landet, vil det vel i praksis være slik at en retter seg etter vegloven utenfor område med stadfestet reguleringsplan og etter denne innenfor disse områdene, med mindre tiltakene er av en slik karakter og omfang at de kommer inn under søknadsplikt jf. kapittel 20 i plan- og bygningsloven.

Vegtrafikkloven.

Vegtrafikkloven berører hovedsakelig skilting og parkering i relasjon til forvaltning, drift og vedlikehold av kommunal veg. Vegtrafikkloven § 31a gir kommunene på visse vilkår tillatelse til å drive kontroll og bøtelegging av feil parkering.

2.4.2 Forskrifter

Av forskrifter som er aktuelle for kommunedelplan veg nevner en:

- [*Forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg.*](#)
- [*Forskrift om anlegg av veg.*](#)
- [*Forskrift om gjerde ved offentlig veg.*](#)
- [*Forskrifter om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikklyssignaler og anvisninger \(skiltforskriften\).*](#)
- [*Forskrift om retningslinjer for behandling av avkjørslesaker for riksveg, jfr. Veglova.*](#)

Plan og bygningsloven, Vegloven og Vegtrafikkloven er de mest sentrale lover for forvaltning av kommunal veg. I relasjon til forvaltning og drift av det kommunale vegnettet kan en vel i prinsippet si at Vegloven gjelder for offentlig veg i alle områder av kommunen der det ikke foreligger stadfestet reguleringsplan. For sistnevnte gjelder bestemmelsene i plan og bygningsloven. Det forutsettes da at driftstiltak ikke er så omfattende at de blir omfattet av bestemmelsene om tiltak som krever godkjennelse, jfr. § 93 i plan- og bygningsloven.

2.5 Håndbøker og veiledninger

Det finnes en rekke publikasjoner utgitt av Statens Vegvesen, Kommunalteknisk Forening med flere som kan sies å være retningslinjer og rundskriv rettet mot vegforvaltning i kommunen. Spesielt nevner en:

Statens Vegvesen (normaler):

- Håndbok N100 Veg- og gateutforming
- Håndbok N200 Vegbygging
- Håndbok N300 Trafikkskilt
- Håndbok N301 Arbeid på og ved veg
- Håndbok N302 Vegoppmerking

Statens Vegvesen (veiledere/retningslinjer):

- Håndbok V128 Fartsdempende tiltak
- Håndbok V230 Forsterkning av veger
- Håndbok V250 Kalde bitumenstabiliserte bærelag
- Håndbok V261 Skadekatalog for bituminøse vegdekker
- Håndbok V441 Bruinspeksjon
- Håndbok R610 Drift og vedlikehold

Normalene er hjemlet i lovverk og gjelder all offentlig veg/gate, inkludert kommunale veier, med mindre kommunen som vegmyndighet har definert sine egne normaler innenfor rammen av overnevnte. Kommunen er derimot ikke pliktig å følge håndbøker som omfatter retningslinjer eller veiledere, utover det som følger av veinormalene.

Alle håndbøker finnes på: <http://www.vegvesen.no/Fag/Publikasjoner/Handboker>.

Kommunalteknisk Forening:

- Hovedplan for kommunale veger. Veiledning
- Drifts- og vedlikeholdsstandard for kommunale veger
- Veiledning og forslag til standard for graving i offentlige veger og gater
- Veg- og gateregister
- Kommunale vegnormaler

Rent formelt har disse veiledningene ingen status utover det å være en faglig veiledning.

2.6 Kommunale forskrifter og vedtekter

Av forskrifter som kan være aktuelle i sammenheng med forvaltning av veg nevnes:

- Politivedtektene for kommunen, jfr. Kommunestyret vedtak 28. august 1997.
- Vedtekter til plan- og bygningsloven. Ingen som har innvirkning på hovedplan veg.
- Graveforskrifter

Det er videre utarbeidet retningslinjer for en rekke områder som berører kommunal veg.

Av disse nevnes spesielt:

- Administrative regler for overtakelse av private veger til kommunalt vedlikehold.
- Delegering: Reglement for delegering 21.06.2022.
- Skiltplanar: Er under utarbeidelse og slutføres i 2024
- Arbeidsvarsling: Administrativt, kommune direktør, delegert til driftsleder VVA.

3. MÅL OG STRATEGI

Det er nedenfor satt opp hovedmål og delmål for det kommunale vegnettet og funksjoner som hører sammen med dette. Målformuleringen er ment å være i samsvar med kommunens visjon og hovedmål.

3.1 Hovedmål:

- Vegnettet skal utformes, bygges og drives slik at det kan oppfylle den funksjon vegen har i kommuneplanen/arealdelen og i reguleringsplan. Bærekraft og miljø skal alltid vurderes i arbeidet.
- Vegen skal være trygg å ferdes på for alle trafikanter.
- Det skal være en hierarkisk struktur i vegsystemet. Vegnettet skal planlegges i samsvar med gode reguleringsmessige og trafikktekniske prinsipper angitt i vegnormalene.
- Vegnettet skal legge til rette for kollektiv trafikk. Det skal gi gode vilkår for fotgjengere, syklende og forflytningshemmede.
- Alle veger skal ha bredde og dekkestandard tilpasset trafikkgrunnlaget slik at vegen blir tjenlig for innbyggerne.

3.2 Delmål:

- Miljøkriterier bør brukes ved anskaffelse av drift- og vedlikeholdstiltak, der det settes miljøkrav i anbudet til både maskiner og materialer som skal brukes. Direktoratet for forvaltning og økonomistyring DFØ har publisert miljøkriterier for bygge- og anleggsprosjekter, som kan benyttes i anskaffelsesprosesser. (se DFØ sin kriterieveiviser – klikk [HER](#))
- Ved forsterkning og dekkevedlikehold/asfaltering skal hovedveger/samleveger, andre veger det går kollektiv trafikk på og gang-/sykkelveger/fortau prioriteres foran adkomstveger. Dette gjelder både sommer og vintervedlikehold.
- Ingen hovedveger, samleveger eller gang- og sykkelveger/fortau skal ha lavere dekkestandard enn tilstand 4,0 dvs. god.
- Ingen adkomstveger skal ha dekkestandard lavere enn tilstand 3,5 dvs. god/mindre god.
- Tillatt aksellast på kommunale kjøreveger bør være 10 tonn.
- Veger det er lagt nytt dekke på skal ikke graves i før det har gått minst 3 år fra asfaltering, med unntak av reparasjoner.
- Alt gravearbeid skal utføres til minst mulig skade for vegen, og vegkroppen skal være i minst like god stand som før når gravearbeidet er fullført.

3.3 Strategi:

- Dekkevedlikehold skal som hovedprinsipp gjennomføres som forebyggende vedlikehold.
- Vedlikeholds-/utbedrings- og nyanlegg på veg må koordineres med lednings- og kabelleggende etater. Planhorisonten for alle tiltak bør være 4 - 5 år.
- For graving i veg skal gravemelding benyttes. De kommunale regler for graving i kommunale veger skal etterleves. Kontroll og oppfølging må prioriteres.
- Kommunal vegnormal som skal legges til grunn i planarbeid og forvaltning av vegene.

4. METODIKK

4.1 Vegnettets tilstand og bæreevne

4.1.1 Tilstandsvurderinger

Vurderingen av vegnettet er basert på at vegens skadekjennetegn reflekterer vegens bæreevnemessige tilstand.

Vegene er delt inn i parseller og gitt poeng fra 1 til 5 ut fra vegens skadekjennetegn (tilstand). Med skadekjennetegn menes bæreevnemessige årsaker til hver skadetype. Når det gjelder veger som er relativt nylagte, vil vegens overflatetilstand (skadekjennetegn) kunne være forskjellig fra den bæreevnemessige tilstanden. For eksempel vil en kunne ha god jevnhet på dekket, mens svake spor eller mikrosprekker kan indikere svake lag like under dekket.

I vurderingen er det benyttet følgende beskrivelse av tilstand:

- Tilstand 5: Svært god tilstand
- Tilstand 4: God tilstand
- Tilstand 3: Mindre god tilstand
- Tilstand 2: Dårlig tilstand
- Tilstand 1: Svært dårlig tilstand

Merk at tilstanden er registrert på tidspunktet for vegbilder, og kan være variabel i løpet av året, spesielt i teleløsningen.

4.1.2 Bæreevne basert på tilstandsvurderinger

Eksisterende tillatt aksellast (bruksklasse) er registrert for hver veg. Ut fra vegens skademønster vil en da kunne danne seg en oppfatning av eventuell bæreevnesvikt (manglende styrke i vegen til å tåle belastningene ved aktuell bruksklasse) under de eksisterende trafikkforhold.

Se vedlegg 7 for detaljer. Tabell 1 for asfaltveger og tabell 2 for grusveger viser vurderingsskalaene som er benyttet for tilstandsregistrering etter skadetype og antatt bæreevnesvikt.

Antatt bæreevnesvikt og resulterende bæreevne (bruksklasse) i tonn er vurdert ut fra vegens tilstand, eventuelt med en tilleggs-vurdering ut fra skademønster relatert til vegdekkets alder. Se kolonne 5 og 6 i tabellene, som viser denne sammenhengen.

Bæreevnesvikten kan beregnes, dersom man kjenner lagtykkelser og materialenes lastfordelende evne (elastisitetsmodul). Ved en visuell vurdering vil man på grunnlag av vegens tilstand vurdere størrelsen av denne bæreevnesvikten, og dermed kunne finne den resulterende bæreevnen. Fd_{iff} er forskjellen mellom vegens faktiske styrkeindeks og den styrkeindeks som en gitt bruksklasse krever, og er et tallmessig uttrykk for forsterkningsbehovet.

Under befaringen av vegnettet er følgende registrert:

- Alle veger er lengde- og breddemålt.
- Dekketype, samt skifte i dekketype (asfalt/grus)
- Vegkategori (hoved-/samle-/adkomstveg, og eventuelt gang- og sykkelveg, fortau)
- Tilstand
- Årsdøgntrafikk (ÅDT)
- Anbefalt tillatt aksellast (bruksklasse) for hver veg.

Ved fastlegging av anbefalt bruksklasse er regelverket til vegdatabanken i Statens Vegvesen benyttet med en viss tillempeing. Den bæreevne som minst 90 % av vegen oppnår, er retningsgivende for det akseltrykk vegen tåler, men det er vurdert hvorvidt det svake parti har representativt trafikkgrunnlag for vegen som helhet.

Den aktuelle bruksklasse må vurderes ut fra de praktiske problemene en aksellastbegrensning vil skape. For enkelte veger vil det være uforholdsmessig kostbart å utbedre vegen til Bk 10 eller Bk 8, fordi trafikkgrunnlaget er lite. Den administrative fastsettelse av bruksklasse bør derfor vurderes ut fra framkommelighet i større grad enn ut fra bæreevne.

En begrensning av tillatt aksellast på de deler av vegnettet som ikke umiddelbart kan oppgraderes bør gjennomføres, også med grunnlag i at tilstandsutviklingen på veger som ikke oppgraderes ikke skal akselerere.

4.2 Prisgrunnlag og kostnader for utbedring

For hver veg blir, som nevnt tidligere, hver endring i bredde og tilstand registrert. For hver tilstand (type) er det beregnet en enhetspris pr m² veg. Utbedringskostnaden blir beregnet for hver delstrekning basert på data om areal og tilstand. Kostnad for hver veg blir summen av disse (se vedlegg 2 og 3, kolonne "Kostnader dekke/bærelag"). Kostnader for grøft/drenering, kantrensk, kummer etc. er vist i kolonnen "Andre kostnader".

Enhetsprisen er vurdert uti fra kostnadsnivået i kommunen samt basert på utbedringskostnad for tilsvarende veger ved mindre jobber. Aktuelle priser ved utførelse kan avvike noe fra disse.

For å kunne beskrive tiltak i forbindelse med utførelse av konkrete forsterkningstiltak, må en kjenne eksisterende bæreevne mer eksakt, og likeledes finne hvor i vegkonstruksjonen det kritiske laget ligger, slik at det kan foretas en mer nøyaktig dimensjonering og tiltaksbeskrivelse. Detaljplaner for oppgradering må derfor utarbeides for hver veg når tiltak skal utføres.

I beregningene er det benyttet følgende enhetspriser (ferdig utført/utlagt, mindre jobb)
Kostnadene er eksklusiv merverdiavgift:

Tiltak	Type	Enhetspris
Asfaltdekke (inkl. liming)	Asfaltgrusbetong (Agb)	2000 kr pr tonn
Asfaltdekke (inkl. liming)	Mykasfalt (Ma)	2000 kr pr tonn
Grusdekke	Knust fjell (Fk) eller grus (Gk)	400 kr pr m ³
Bærelag 1	Asfaltert grus (Ag)	1800 kr pr tonn
Bærelag 2	Asfaltert pukk (Ap)	1600 kr pr tonn
Bærelag 3	Knust asfalt (Ak)	1300 kr pr tonn
Bærelag 4	Knust fjell (Fk)	400 kr pr m ³
Forsterkningslag	Samfengt, pukk	300 kr pr m ³
Jordarmering	Geonett	50 kr pr m ²
Asfaltarmering		50 kr pr m ²
Lukket drenering		800 kr pr m
Grøfte rensk		300 kr pr m
Kant rensk		50 kr pr m

Nye veger, parti med ny veg, samt asfaltdekke som har svært god gjennomsnittstilstand i måletidspunktet (tilstand 5) har en antatt restlevetid som strekker seg ut over tidsperspektivet på 8 år i økonomiplan. Alle disse blir angitt med null kostnad til reasfaltering.

Alle grusveger med svært god tilstand er også angitt med null kostnad til forsterkning.

Ved beregning av kostnader er det som grunnlag brukt en enhetskostnad for utbedring til 10 tonn aksellast. Ved utbedring til 8 tonn aksellast er enhetskostnaden redusert med 10 %.

Asfaltveger

Tilstand	Kostnad pr m2	Eksempel på tiltak (dekke, bærelag, forsterkningslag)
5	0	Ingen tiltak
4,5	100	2 cm asfaltdekke
4	200	4 cm asfaltdekke
3,5	300	3 cm asfaltdekke + 3 cm asfaltbærelag eller armering
3	400	4 cm asfaltdekke + 4 cm asfaltbærelag eller armering
2,5	460	4 cm asfaltdekke + 6 cm asfaltbærelag eller 4 cm asfaltdekke + 3 cm asfaltbærelag + armering
2	490	Vurderes i hvert tilfelle
1,5	520	Vurderes i hvert tilfelle
1	550	Vurderes i hvert tilfelle

Grusveger

Type	Kostnad pr m2	Eksempel på tiltak (dekke, bærelag, forsterkningslag)
5	0	Ingen tiltak
4,5	20	5 cm grusdekke
4	40	5 cm grusdekke + 5 cm bærelag av knust grus/fjell
3,5	60	5 cm grusdekke + 10 cm bærelag av knust grus/fjell
3	80	5 cm grusdekke + 15 cm bærelag av knust grus/fjell
2,5	100	5 cm grusdekke + 20 cm bærelag av knust grus/fjell
2	120	Vurderes i hvert tilfelle
1,5	140	Vurderes i hvert tilfelle
1	160	Vurderes i hvert tilfelle

Beregning av kostnader og forslag til anbefalt aksellast og bruksklasse er med unntak av bruer. Svake bruer og lave underganger kan i mange tilfeller være en flaskehals på et vegnett.

Det er i kolonne "Grus til asfalt" i vedlegg 2 og 3 beregnet kostnader for eventuell oppgradering fra grusdekke til fast dekke. Det er beregnet kostnad for 4 cm asfalt + 8 cm bærelag av knust grus/fjell (kostnad 240 kr/m²). Dette er nødvendig for å beholde samme bruksklasse. Denne kostnaden er ikke tatt med i økonomiplan.

5. DET KOMMUNALE VEGNETTET - RESULTATER

Det er totalt 117,0 km med kommunale veger, hvorav 2,7 km har fast dekke. Vegene er inndelt i kategoriene hovedveger, samleveger og adkomstveger.

Det er i tillegg 10,3 km gang/sykkelveger og (antatt) 1 km fortau.

Dette inkluderer også noen veger som er angitt som privatveger i NVDB.

5.1 Vegkategorier og bruksklasser

Alle vegene er delt inn i vegkategorier etter en vurdering av hvor viktig de er, og hvilken funksjon de har.

Viktige faktorer er:

- Trafikkmengde
- Type trafikk
 - Skole (busstrafikk, gående og syklende)
 - Helse (ambulanser, døgnåpne veger)
 - Næring (vogntoglengde, totalvekt)
- Eksisterende trafikkmønster, særlig tyngste tillatte aksellast
- Vurdering av framtidig trafikkmønster, særlig tungtrafikk.
- Omkjøringsmuligheter

Det kommunale vegnettet er inndelt i vegkategorier med utgangspunkt i vegens bruksegenskaper (jf. veiledning fra NKF):

- Hovedveger:
Gjennomkjøringsveger, hovedsakelig uten private avkjørsler. Inngår i viktige ruter i samvirke med det overordnede vegnettet (industriveger, kollektivruter).
- Samleveger:
Kommunale veger/gater med blandet funksjon, dels som hovedveg eller med tilknytning til hovedveg, eller som samleveg med private avkjørsler.
- Adkomstveger:
Vegnettet fra enkelthusstand til samlevegen uten gjennomkjøring. Preges av private avkjørsler og er normalt veger med sterke restriksjoner (hastighet, enveisregulering o.l.)
- Gang- og sykkelveger og fortau:
Veg som kun er til bruk for gående og syklende.

Tabellen nedenfor viser en oppsummering av mengder og resultater.

Vegkategori	Antall veger*	Lengde (km)	Bredde (m)	Tilstand	Utbedringskostnad (mill.kr)
Hovedveger	6	6,1	5,2	3,8	8,9
Samleveger	39	26,4	5,4	4,0	31,9
Adkomstveger	223	84,5	4,2	4,0	52,4
Sum/snitt kjøreveger	268	117,0	4,5	4,0	93,2
Gang/sykkelveger	59	10,3	2,8	3,8	6,9
Fortau (ikke registrert)					
Sum/snitt	327	127,3	4,4	4,0	100,1

* En veg kan være inndelt i flere vegkategorier og flere dekketyper.

Bruksklasse (Bk):

I denne rapporten er det benyttet bruksklasse som er oppgitt i veglisten som er utarbeidet av Statens vegvesen for kommunen.

For eventuelle private veger har vi antatt Bk8.

10 tonns aksellast trengs når vegen blir trafikkert av f.eks.: Busstrafikk, Lastebiltrafikk, Tankbil for henting av melk/levering av fôr, Tømmertransport, Renovasjon.

Ut ifra disse kriteriene er 10 tonn vurdert som ønskelig bruksklasse for Hovedveger.

For Samleveger vil det også i hovedsak være ønskelig med Bk10.

For Adkomstveger er Bk8 i noen tilfeller tilstrekkelig dimensjoneringsgrunnlag.

Oversikt over ønskelig bruksklasse ved utbedring er vist i vedlegg 2 og 3. Ønskelig bruksklasse brukes som grunnlag ved beregning av kostnader.

Kommunen ønsker at Bk10 skal brukes ved beregning av kostnader for alle vegkategorier.

Anbefalt bruksklasse (Bk) er en visuell vurdering av bæreevnen, dvs. hvor mye aksellast vegen kan tåle uten å bli ødelagt, og samtidig ha en rimelig dekkelevetid.

Det er opp til de kommunale myndigheter å håndheve at tillatte aksellaster ikke blir overskredet. Dette kan gjøres gjennom skilting av bruksklasser, måling av aksellaster og bøtelegging av overlaster etter samme mønster som på riks- og fylkesvegnettet.

Inntil bevilgning er gitt til forsterkning, bør vegholder gå inn for en mer restriktiv aksellastpolitikk på veger med stort sprang mellom tillatt aksellast og den belastning vegen reelt tåler.

Det foreslås at veglisten endres eller at det skiltes om maks tillatt aksellast når differansen mellom dagens bruksklasse og anbefalt bruksklasse er større eller lik 2 tonn.

I følge veglisten fra Statens vegvesen og [Vegkart](#) er fordeling av bruksklasse slik:

- 13,7 % har bruksklasse Bk10 og 50 tonn totalvekt.
- 64,9 % har bruksklasse BkT8 og 50 tonn totalvekt.
- 6,6 % har bruksklasse BkT8 og 40 tonn totalvekt.
- 14,8 % har bruksklasse Bk8 og 32 tonn totalvekt.

Tillatt vogntoglengde har følgende fordeling:

- 30,4 % har 19,5 m vogntoglengde.
- 0,1 % har 15,0 m vogntoglengde.
- 65,2 % har 12,4 m vogntoglengde.
- 4,2 % har spesiell begrensning

Kommunen bør foreta en gjennomgang av veglisten, sammenlignet med anbefalt bruksklasse i vedlegg 2 og 3. Man bør ha fokus på eventuell merkostnad for kommunen kontra besparelse for transportører som er avhengig av framkommelighet for tunge kjøretøy.

Dersom en veg har en målt bæreevne på 8 tonn, men belastes med 10 tonn aksellast, så vil vegens nedbrytning øke med en faktor på 2,4 (4-potensregelen).

Hvis en veg som har bæreevne på 6 tonn (f.eks. i teleløsningen) belastes med 10 tonn aksellast, så øker faktoren til 7,7. Det betyr f.eks. at en normal levetid på vegdekket på 23 år kan bli redusert til 3 år!

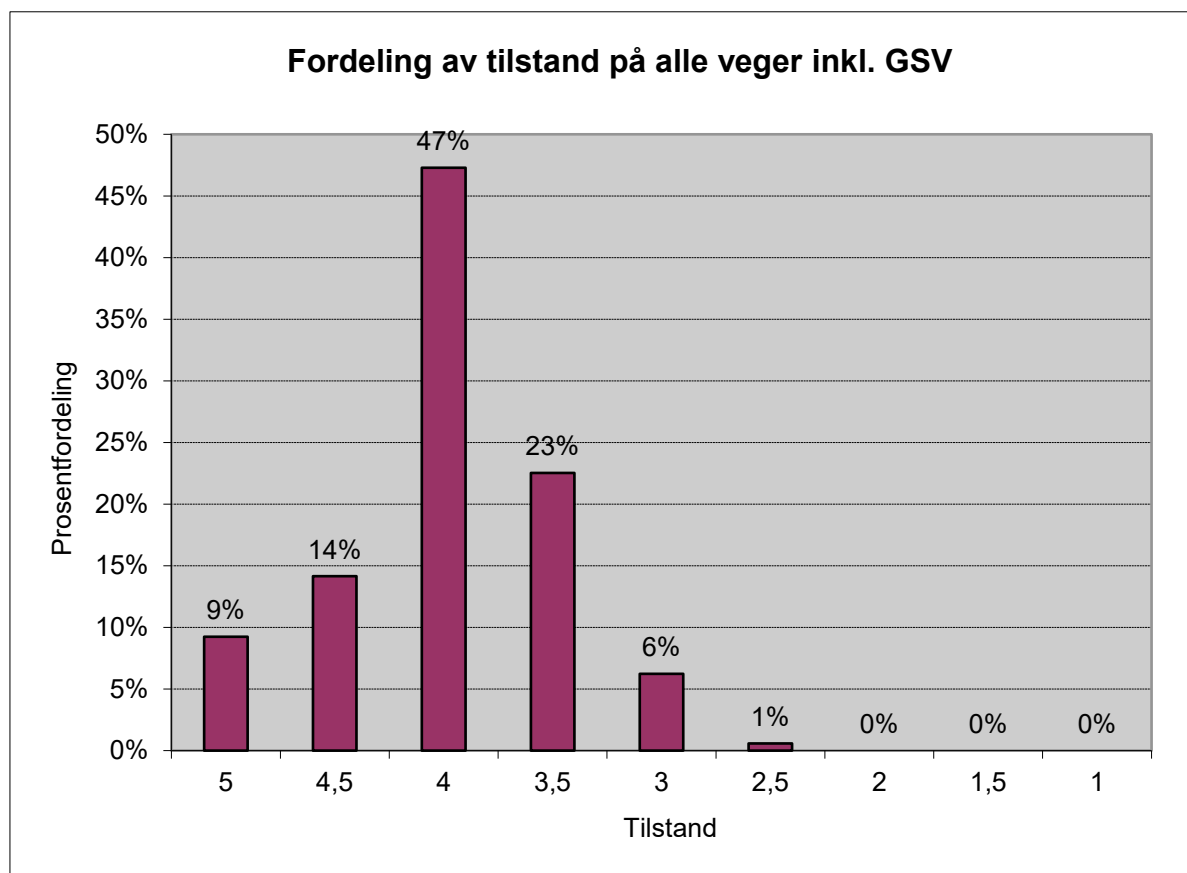
For å sjekke at bruksklassen er i samsvar med styrken på vegoverbygningen, så bør man foreta bæreevne måling med fallodd.

5.2 Oppsummering alle veger (inkl. GSV)

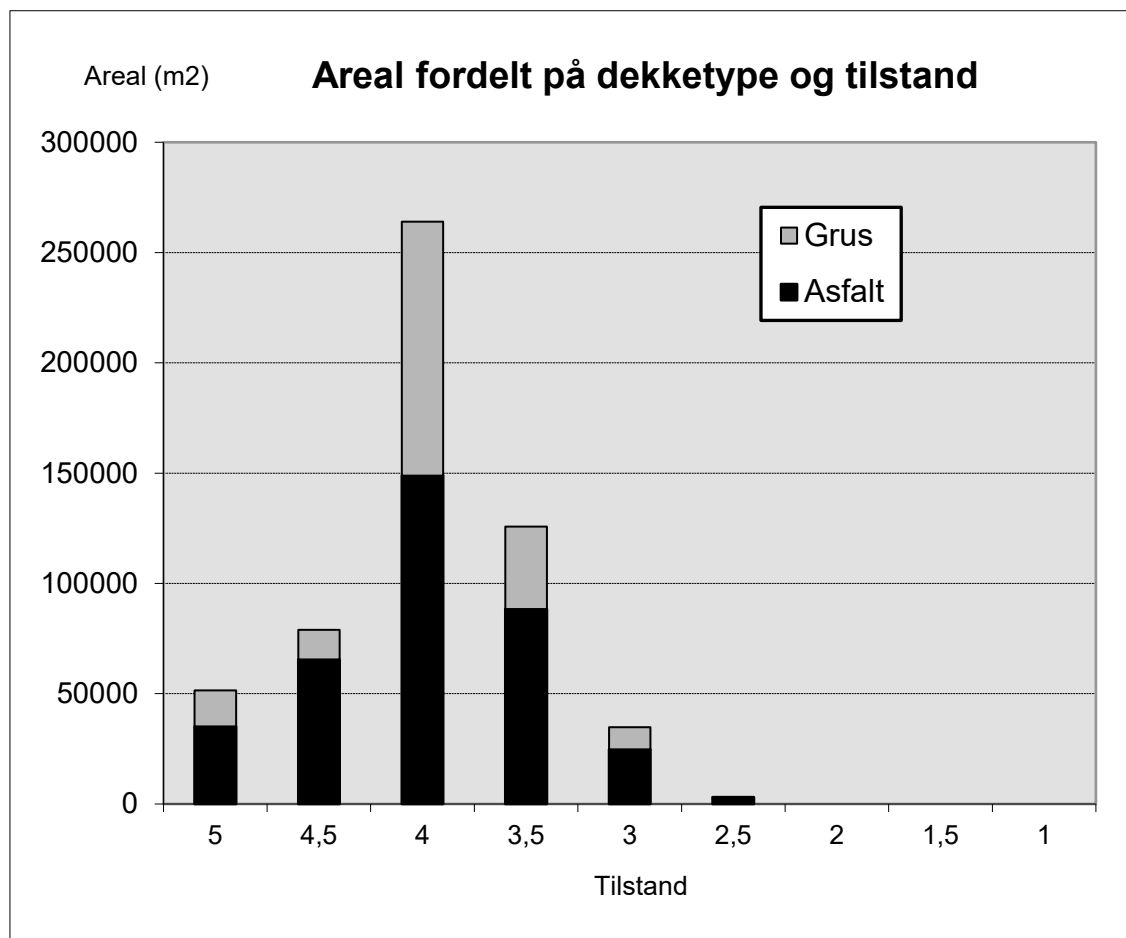
Totalt i kommunen er det for alle kategorier kommunale veger følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 327
- Total veglengde: 127 320 m
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 64 % / 81 172 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 4,4 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 4,0 dvs. god tilstand
- Total kostnad for utbedring: 100,1 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 786 kr pr løpemeter
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger: 46,2 mill.kr

Nedenfor er vist fordeling av tilstand for alle kommunale veger.



Figuren nedenfor viser hvordan vegarealet er fordelt på dekketype og tilstand.



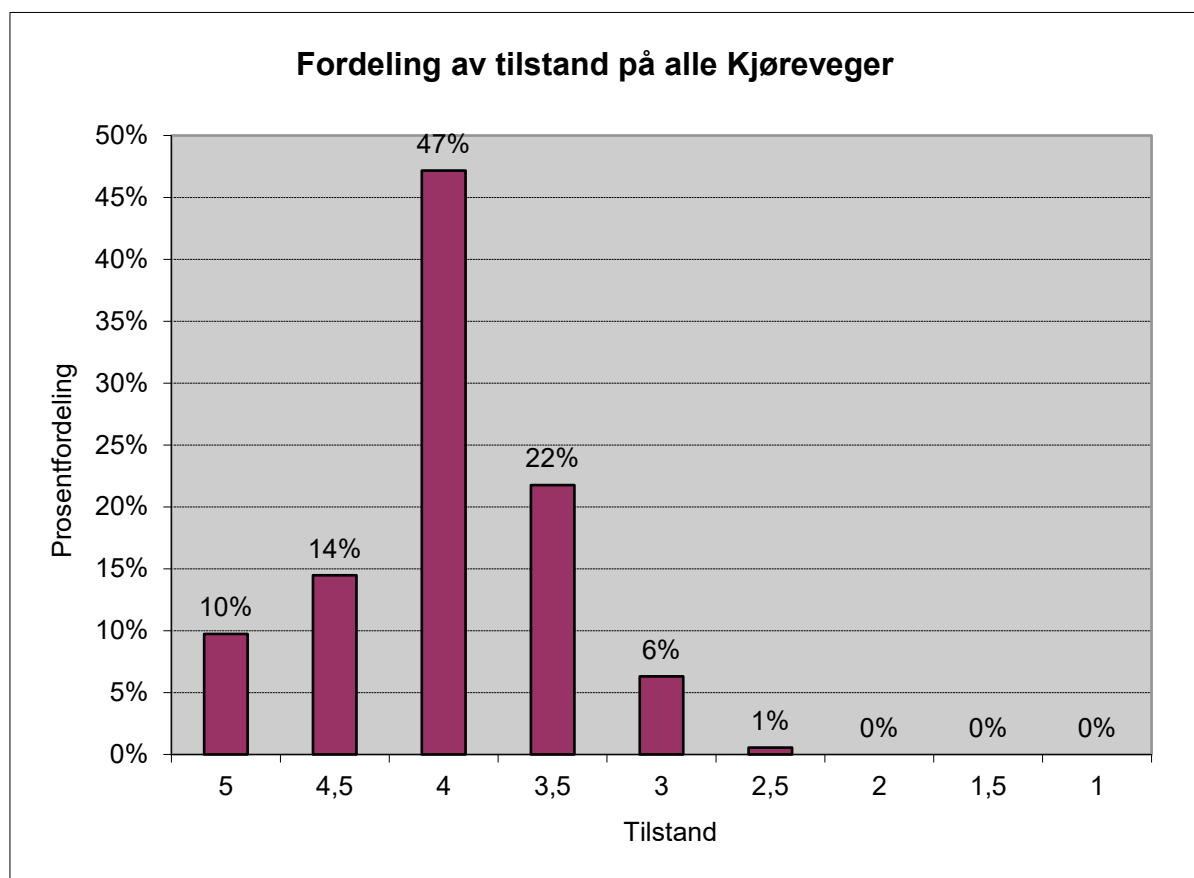
- 8 % av vegarealet med asfaltdekke har en tilstand som er lik 3 eller dårligere.
- 5 % av vegarealet med grusdekke har en tilstand som er lik 3 eller dårligere.
- 7 % av hele vegarealet har en tilstand som er lik 3 eller dårligere.

5.3 Oppsummering alle kjøreveger

For alle kjøreveger (hoved/samle/adkomstveger) følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 268
- Veglengde kjøreveger og andel av totallengde: 116 981 / 92 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 62 % / 72 742 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 4,5 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 4,0 dvs. god tilstand
- Gjennomsnittlig bæreevne (anbefalt bruksklasse): 8,5 tonn
- Total kostnad for utbedring: 93,2 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 796 kr pr løpemeter
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger: 44,8 mill.kr (1013 kr pr løpemeter)

Nedenfor er vist fordeling av tilstand for alle kommunale kjøreveger.



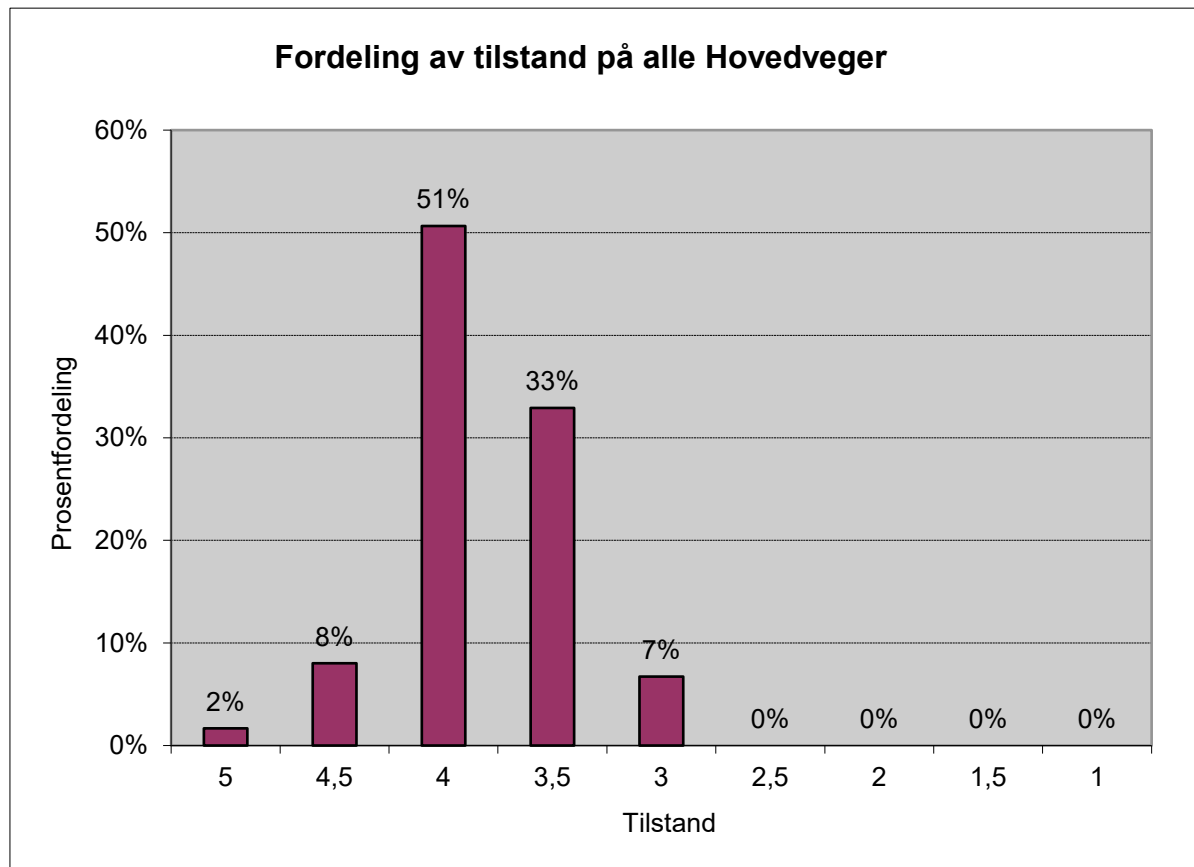
5.4 Kommunale hovedveger

Det er 6 veger/strekninger i kommunen som spesielt peker seg ut som hovedveger.

For alle hovedveger er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 6
- Veglengde hovedveger og andel av totallengde: 6 093 / 5 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 100 % / 6 093 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 5,2 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 3,8 dvs. god tilstand
- Gjennomsnittlig bæreevne (anbefalt bruksklasse): 9,4 tonn
- Total kostnad for utbedring: 8,9 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 1 464 kr pr løpemeteter

For flere detaljer, se vedlegg.



5.4.1 Vurdering av tilstand

Hovedvegene har i gjennomsnitt en god tilstand.

Vegbredden er i snitt 0,2 meter smalere enn samlevegene og 1,0 meter bredere enn adkomstvegene.

De dårligste hovedvegene er:

- Kv4100-1-1 Sollivegen (tilstand 3,5)
- Kv5212-7-1 Furulundvegen (tilstand 3,6)
- Kv1550-1-1 Byrevegen (tilstand 3,8)

2 veger har tillatt bruksklasse Bk10 i veglisten.

4 veger har tillatt bruksklasse Bk8 i veglisten.

4 veger har anbefalt bruksklasse Bk10.

2 veger har anbefalt bruksklasse Bk8.

Det anbefales at alle vegene tillates for 10 tonn aksellast, dvs. Bk10. Dette er også viktig i forhold til næringslivet.

Det er mulig å gå inn i skaderegistreringsskjemaet for den enkelte veg og finne hvor de dårlige partiene ligger. Ved senere detaljplanlegging gjør dette det mulig å konsentrere seg om disse partiene. Se vedlegg 6 som viser detaljer fra skaderegistreringen.

Nettet med hovedveger er viktig for å opprettholde infrastrukturen i samfunnet. Opprustning til 10 tonn er derfor eneste tiltaksalternativ for hovedvegene.

5.4.2 Kostnad for oppgradering til bruksklasse 10 tonn

Total kostnad for utbedring av alle hovedvegene er beregnet til 8,9 mill.kr.

Dette gir en gjennomsnittlig utbedringskostnad på 1 464 kr pr løpemeter.

Beløpet dekker utbedring av dekketilstand og opprusting av vegene til Bk10.

Se detaljer for hver veg i vedlegg 2 og 3.

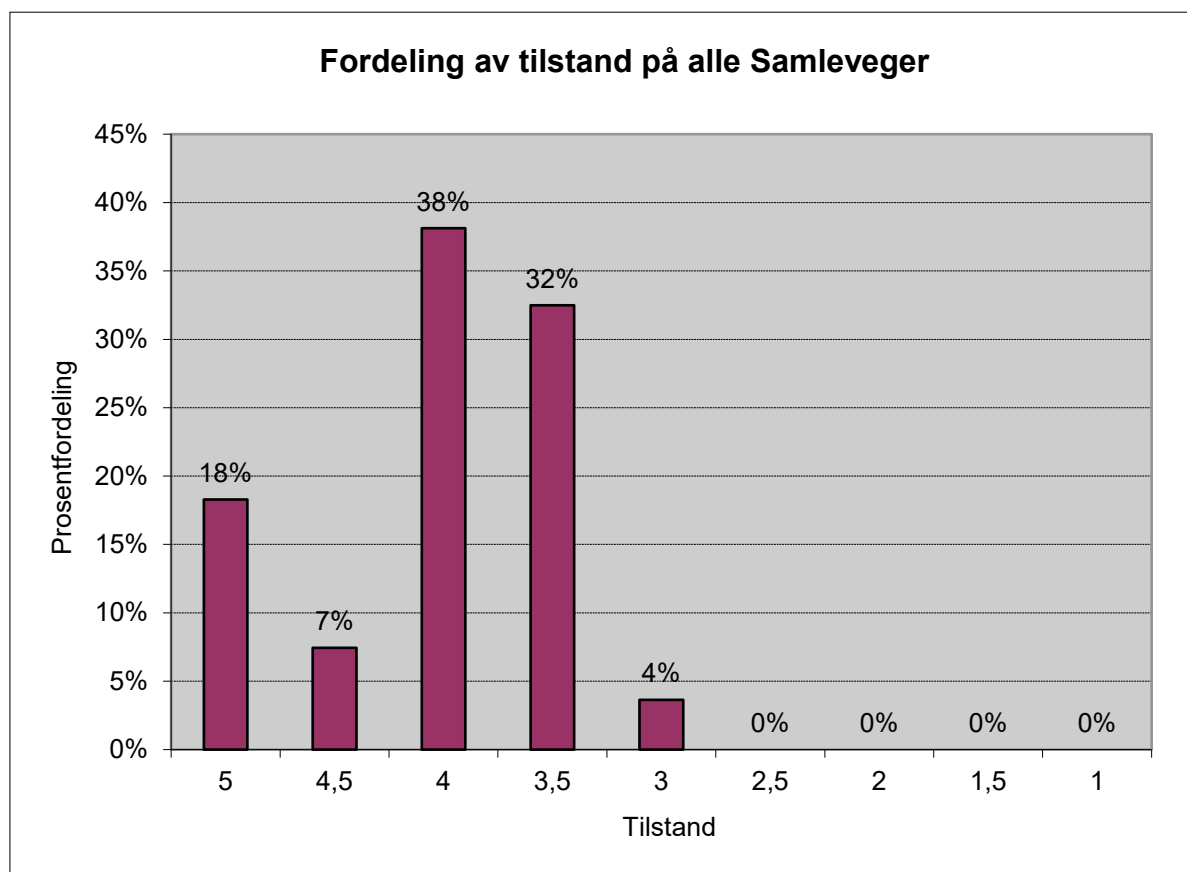
5.5 Kommunale samleveger

Som samleveger har vi definert veger som har vært gamle fylkesveger, veger som fører inn til boligområder og veger ellers som tydelig har en samlevegfunksjon. Se også definisjon i kapittel 5.1. Enkelte veger kan bestå både av en samlevegdel og en adkomstvegdel, og disse er behandlet hver for seg.

For alle samleveger er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 39
- Veglengde samleveger og andel av totallengde: 26 430 m / 21 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 93 % / 24 609 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 5,4 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 4,0 dvs. god tilstand
- Gjennomsnittlig bæreevne (anbefalt bruksklasse): 9,2 tonn
- Total kostnad for utbedring: 31,8 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 1 205 kr pr løpemeter
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger: 1,9 mill.kr (1 066 kr pr løpemeter)

For flere detaljer, se vedlegg.



5.5.1 Vurdering av tilstand

Samlevegene har i gjennomsnitt en god tilstand, samme som hovedvegene og adkomstvegene. Vegbredden er i snitt 0,2 meter bredere enn hovedvegene og 1,2 meter bredere enn adkomstvegene.

De dårligste samlevegene er:

- Kv4977-1-1 Gammelgata (tilstand 3,0) (grus)
- Kv2500-1-1 Hestekoene (tilstand 3,2)
- Kv4600-1-1 Toksevegen (tilstand 3,5)
- Kv3500-1-1 Nordgardsvegen (tilstand 3,5)
- Kv5105-1-1 Brynsvegen (tilstand 3,5)

9 veger har tillatt bruksklasse Bk10 i veglisten.

30 veger har tillatt bruksklasse Bk8 i veglisten.

27 veger har anbefalt bruksklasse Bk10.

11 veger har anbefalt bruksklasse Bk8.

1 veg har anbefalt bruksklasse Bk6.

1 veg har anbefalt bruksklasse 2 tonn dårligere enn tillatt aksellast.

18 strekninger har en anbefalt bruksklasse som er høyere enn tillatt aksellast.

Kommunen bør se nærmere på disse vegene og eventuelt endre bruksklassen.

En heving av bruksklassen kan være en fordel for transportører, men må vurderes opp mot økte vedlikeholdskostnader.

Kommunen ønsker at alle samlevegene skal oppgraderes til 10 tonn aksellast ved utbedring.

5.5.2 Kostnad for oppgradering til bruksklasse 10 tonn

Total kostnad for utbedring av alle samlevegene er beregnet til 31,8 mill.kr.

Dette gir en gjennomsnittlig utbedringskostnad på 1 205 kr pr løpemeter.

Beløpet dekker utbedring av dekketilstand og opprusting av vegene til Bk10.

Se detaljer for hver veg i vedlegg 2 og 3.

I tillegg kommer en eventuell asfaltering av grusvegene (1 821 m) på 1,9 mill.kr.

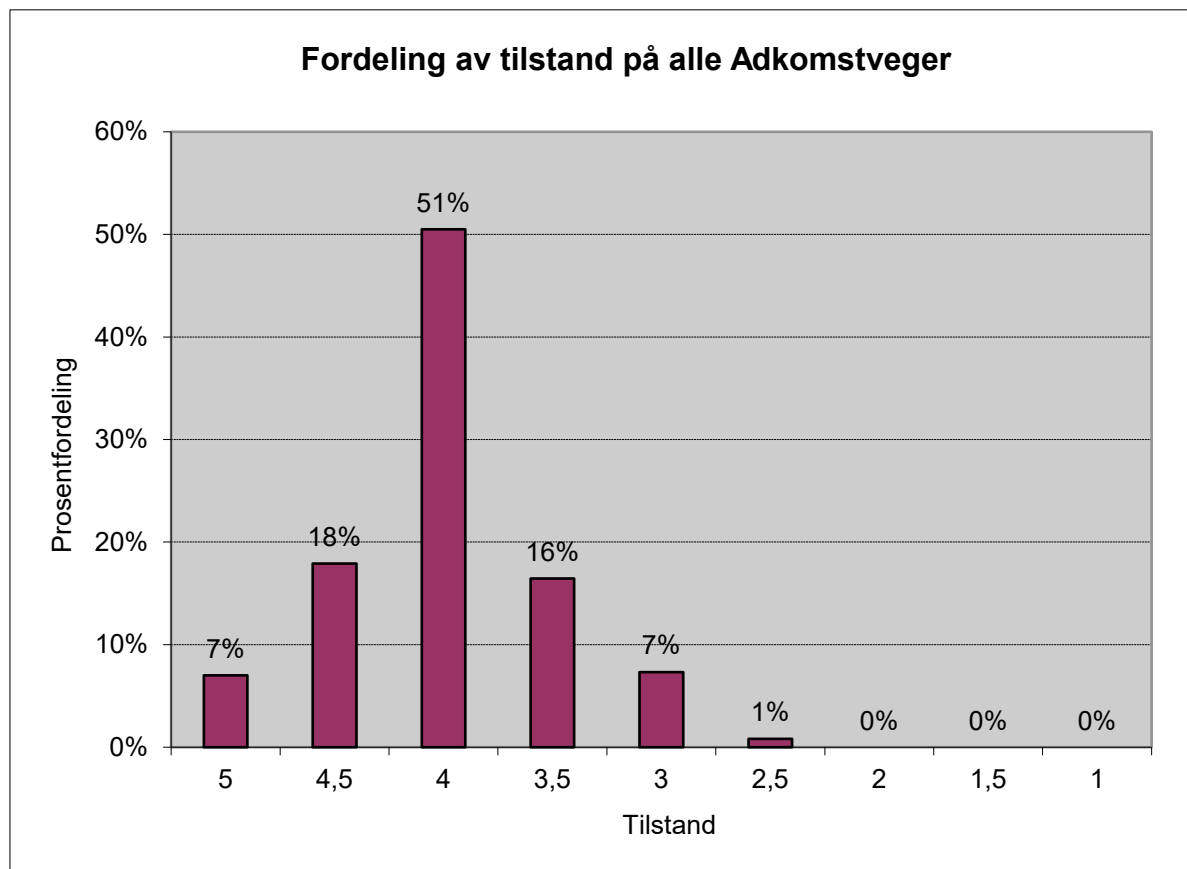
5.6 Kommunale adkomstveger

Definisjon på adkomstveger er vist i kapittel 5.1. Enkelte veger kan bestå både av en samlevegdel og en adkomstvegdel, og disse er behandlet hver for seg.

For alle adkomstveger er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 223
- Veglengde adkomstveger og andel av totallengde: 84 458 m / 66 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 50 % / 42 040 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 4,2 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 4,0 dvs. god tilstand
- Gjennomsnittlig bæreevne (anbefalt bruksklasse): 8,2 tonn
- Total kostnad for utbedring: 52,4 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 620 kr pr løpemeter
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger: 42,9 mill.kr (1 010 kr pr løpemeter)

For flere detaljer, se vedlegg.



5.6.1 Vurdering av tilstand

Adkomstvegene har i gjennomsnitt samme tilstand som hovedvegene og samlevegene.

Vegbredden er i snitt 1,2 meter smalere enn samlevegene.

Adkomstvegene varierer sterkt i bredde, lengde og tilstand. Typisk vil adkomstveger være best nærmest hovedveg (riks- eller fylkesveg, eller kommunale samleveger), mens tilstanden blir dårligere lenger ut fra hovedvegen.

De dårligste adkomstvegene er:

- Kv5025-1-1 Rustmovegen (tilstand 2,7)
- Kv1700-1-1 Duevegen (tilstand 2,9)
- Kv517-1-1 Rustmovegen (tilstand 3,0) (grus)
- Kv520-1-1 Gardvegen 3-7 (tilstand 3,0)
- Kv1250-1-1 Beinvegen (tilstand 3,0)
- Kv1300-1-1 Berglandsvegen (tilstand 3,0)

14 veger har tillatt bruksklasse Bk10 i veglisten.

209 veger har tillatt bruksklasse Bk8 i veglisten.

77 veger har anbefalt bruksklasse Bk10.

108 veger har anbefalt bruksklasse Bk8.

38 veger har anbefalt bruksklasse Bk6.

41 veger har anbefalt bruksklasse 2 tonn dårligere enn tillatt aksellast.

4 veger har anbefalt bruksklasse 4 tonn dårligere enn tillatt aksellast.

En vil anbefale at kommunen endrer veglista for disse vegene eller at det settes opp skilt om endret bruksklasse, inntil forsterkning av vegene er utført.

74 veger har en anbefalt bruksklasse som er høyere enn tillatt aksellast.

Kommunen bør se nærmere på disse vegene og eventuelt endre bruksklassen.

En heving av bruksklassen kan være en fordel for transportører, men må vurderes opp mot økte vedlikeholdskostnader.

Det er mulig å gå inn i skaderegistreringsskjemaet for den enkelte veg og finne hvor de dårlige partiene ligger. Ved senere detaljplanlegging gjør dette det mulig å konsentrere seg om disse partiene. Se vedlegg 6 som viser detaljer fra skaderegistreringen.

Kommunen ønsker at alle adkomstvegene skal oppgraderes til 10 tonn aksellast ved utbedring.

5.6.2 Kostnad for oppgradering til bruksklasse 10 tonn

Total kostnad for utbedring av alle adkomstvegene er beregnet til 52,4 mill.kr.

Dette gir en gjennomsnittlig utbedringskostnad på 620 kr pr løpemeter.

Beløpet dekker utbedring av dekketilstand og opprusting av vegene til Bk10.

Se detaljer for hver veg i vedlegg 2 og 3.

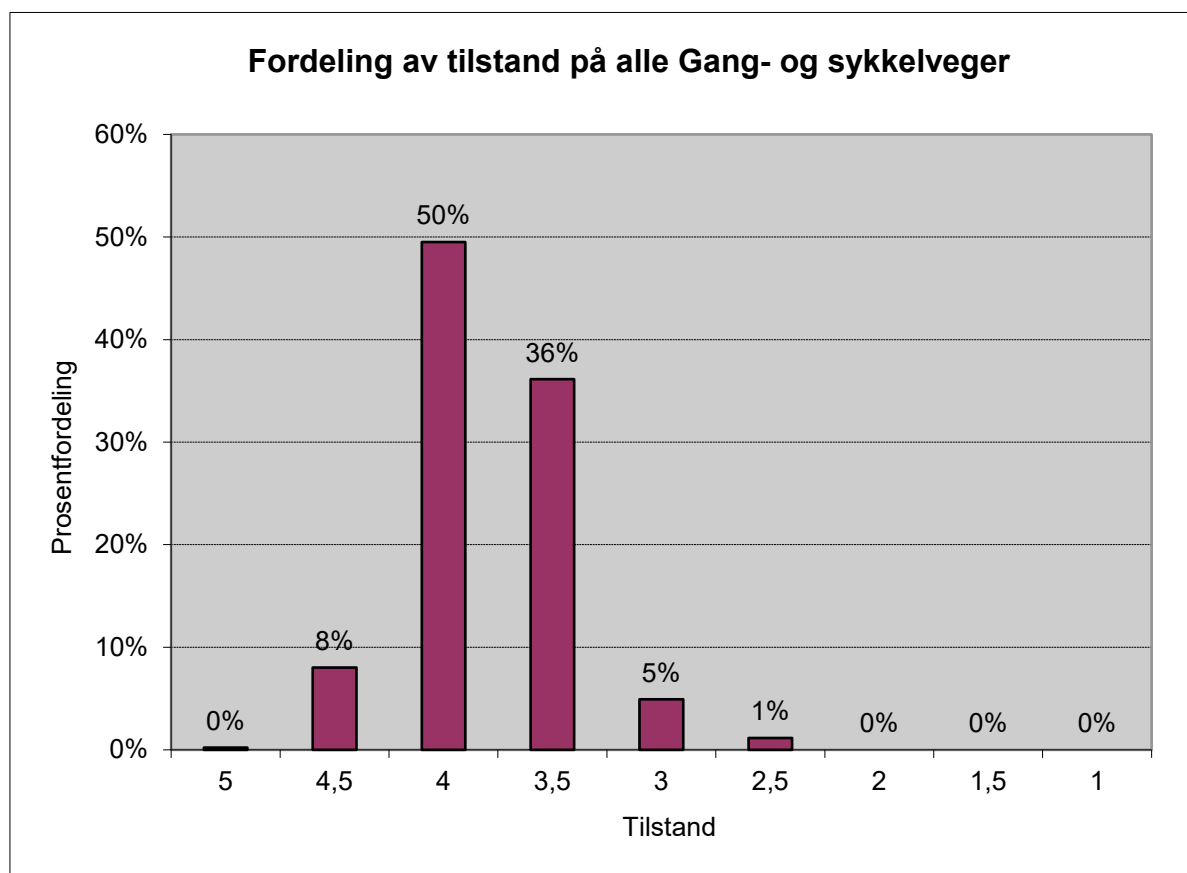
I tillegg kommer en eventuell asfaltering av grusvegene (42 040 m) på 42,9 mill.kr.

5.7 Kommunale gang- og sykkelveger

For alle gang- og sykkelveger er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 59
- Veglengde gang- og sykkelveger og andel av totallengde: 10 339 m / 8 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 82 % / 8 430 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 2,8 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 3,8 dvs. god tilstand
- Total kostnad for utbedring: 6,9 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 669 kr pr løpometer
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger: 1,4 mill.kr (731 kr pr løpometer)

For flere detaljer, se vedlegg.



De dårligste gang- og sykkelvegene er:

- Kv4984-5-1 Teigajordet (tilstand 2,8)
- Kv530-2-20 Strandgata (tilstand 3,0)
- Kv1450-2-10 Brendevegen (tilstand 3,0)
- Kv3150-5-40 Leikavegen (tilstand 3,0)

Alle har grusdekke.

6. ØKONOMIPLAN OG HANDLINGSPLAN

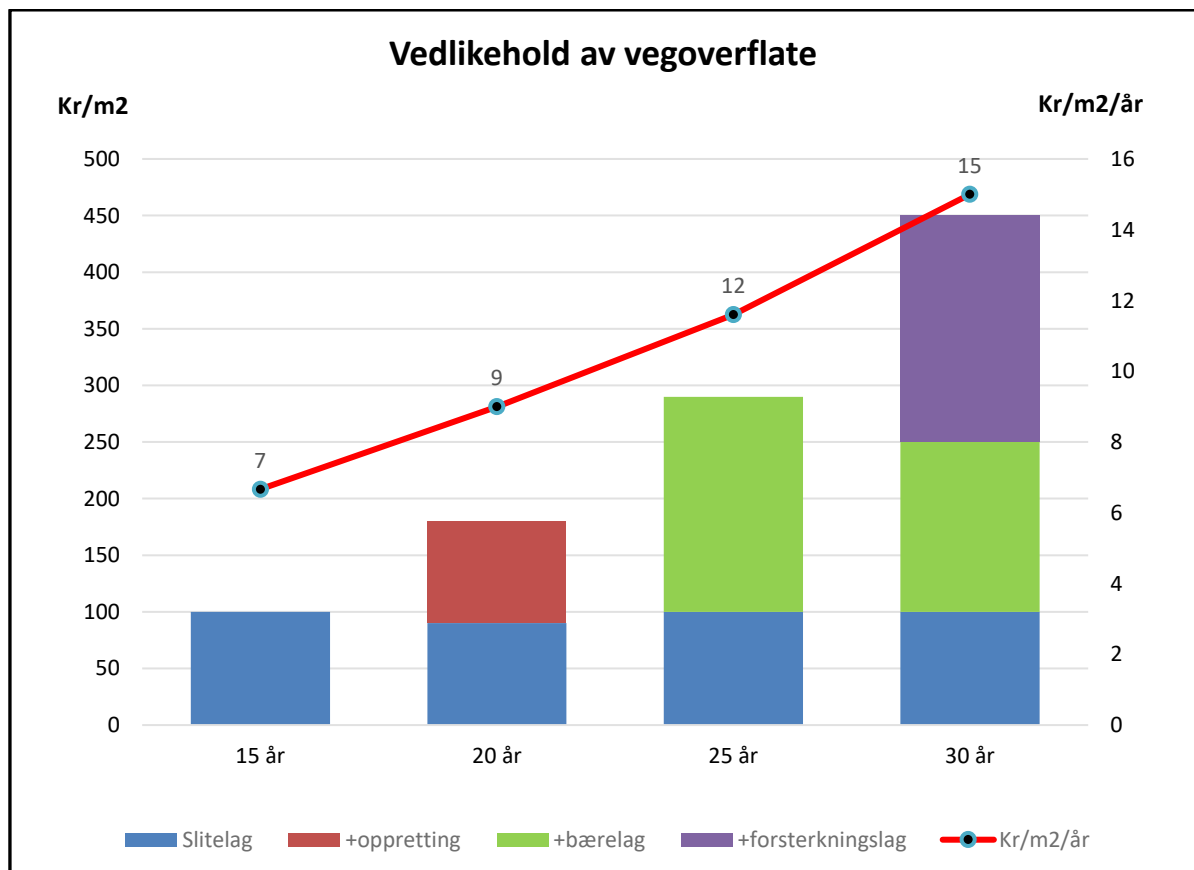
Dette er en svært viktig del av plandokumentet. Om planen blir utarbeidet som kommunedelplan gir det automatisk bindinger mot økonomiplanen. Som hovedplan må bindingene vedtas på en mer direkte måte. Det er viktig å få en forpliktende sammenheng mellom dette plandokumentet og økonomistyringen i kommunen.

6.1 Tilstandsutvikling av veg og vegobjekt

Økt innsats på vedlikehold av veg og vegobjekt vil som oftest medføre at levetiden øker.

Hvis man ikke gjør tiltak tidnok så vil skadeomfanget øke ytterligere. Det vil derfor være mest lønnsomt å foreta vedlikehold på riktig tidspunkt, i stedet for å utsette dette til man i verste fall må bygge nytt.

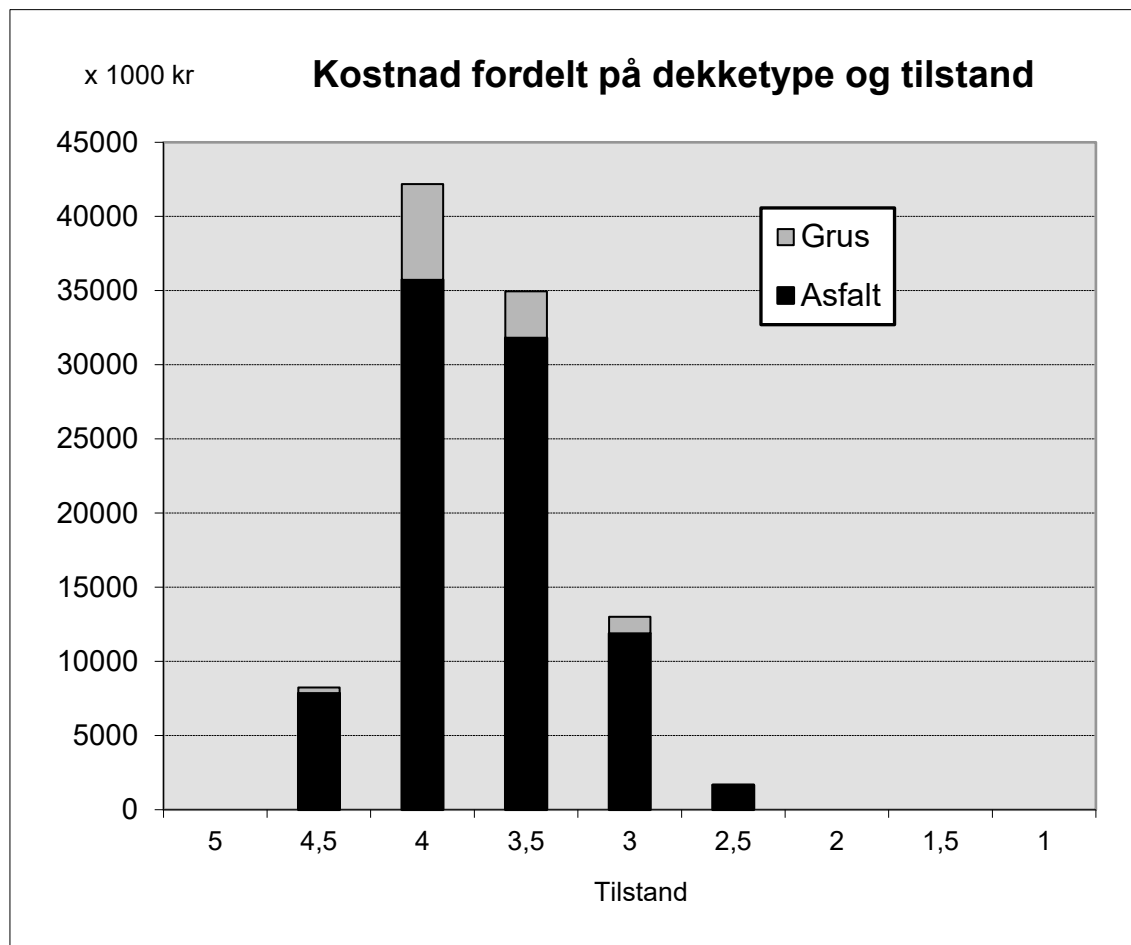
Som eksempel så har vi antatt en skadeutvikling på en asfaltert veg med middels sterk overbygning. Kostnaden øker for hvert år man utsetter vedlikeholdstiltaket, fordi skadeomfanget øker.



- Etter 15 år har vegen fått ca. 3 cm dype hjulspor. Utbedres med nytt slitelag.
- Etter 20 år har vegen fått ca. 5 cm dype hjulspor, og antydning til krakelering. Utbedres med oppretting og nytt slitelag.
- Etter 25 år har vegen fått noe krakelering, sprekker og hull i tillegg, slik at styrken i bærelaget blir redusert. Utbedres med nytt bærelag og slitelag.
- Etter 30 år har vegen fått dype spor, omfattende krakelering og hull. Utbedres med ny overbygning.

6.2 Kostnad fordelt på dekketype og tilstand

Figuren nedenfor viser hvordan utbedringskostnaden er fordelt på dekketype og tilstand.



Kostnad for å utbedre alle veger med asfaltdekke og tilstand 3 eller dårligere er ca. 13,5 mill.kr.
 Kostnad for å utbedre alle veger med grusdekke og tilstand 3 eller dårligere er ca. 1,2 mill.kr.
 Kostnad for å utbedre hele vegnettet med tilstand 3 eller dårligere er ca. 14,7 mill.kr.
 Kostnad for å utbedre hele vegnettet med tilstand 3,5 eller dårligere er ca. 49,7 mill.kr.
 Kostnad for å utbedre hele vegnettet med tilstand 4 eller dårligere er ca. 91,8 mill.kr.

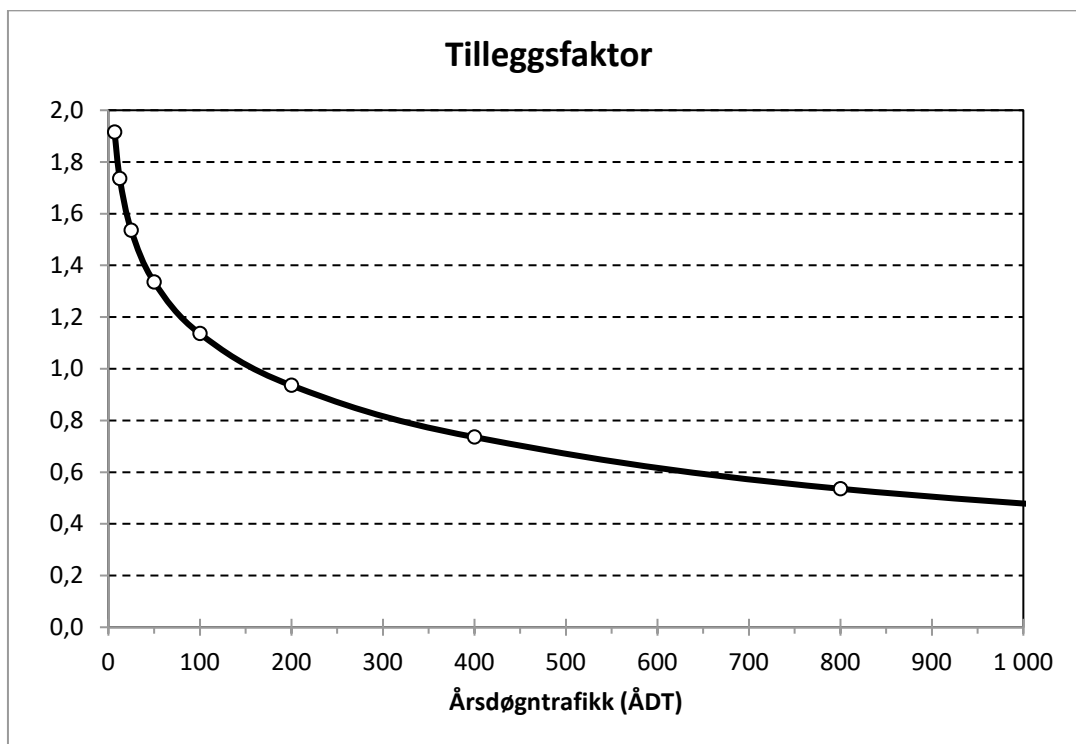
6.3 Prioritering av veger

Det er utarbeidet et forslag til prioritert liste for utbedring av alle kommunale veger, avhengig av tilstand og årsgjennsnittstrafikk (ÅDT). Mengden av trafikk er antatt etter trafikkforhold under befarings, samt etter antall husstander (fra kart). For å få til en samlet prioriteringsrekkefølge for alle veger, så legges en tilleggsfaktor til den registrerte tilstand.

Det er forutsatt at hvis trafikken dobles (f.eks. fra 50 til 100) så reduseres tilleggsfaktoren med 0,2 (fra 1,34 til 1,14). Det betyr at en veg med tilstand 3,0 og 50 i ÅDT prioriteres likt med en veg med tilstand 3,2 og 100 i ÅDT. Begge får en total verdi på 4,34.

Gang- og sykkelveger og fortau er også gitt en antatt verdi for årsgjennsnittstrafikk (ÅDT), dvs. antall gående og syklende pr. døgn.

Se figur nedenfor:



Årsdøgntrafikken på det kommunale vegnettet fordeler seg slik:

Årsdøgntrafikk pr. vegkategori					
	H	S	A	G	F
Min	600	150	5	10	
Maks	1800	550	150	1000	
Snitt	975	286	52	210	

H= Hovedveg
 S= Samleveg
 A= Adkomstveg
 G= Gang- og sykkelveg
 F= Fortau (ikke registrert)

På dette grunnlag er det utarbeidet et forslag til økonomiplan for to langtidsplanperioder (2024-2031) og handlingsplan for ett år (2024), for 4 alternative budsjettnivå.

I vedlegg 4 vises hvilket år de ulike vegene kommer med i budsjettet, avhengig av investeringsnivå. Prioriteringslisten er ment som et utgangspunkt for diskusjon i kommunen. Det må være mulig å endre listen hvis forutsetninger endres, som f.eks. vann- og avløpsarbeider, bygging av nye boligfelt, industriområder osv.

For kommunen har en sett på 4 ulike nivå på bevilgningene til forsterkning og dekkelegging på det kommunale vegnettet pr år:

- Nivå 1: 2,0 mill. kr
- Nivå 2: 4,0 mill. kr
- Nivå 3: 5,6 mill. kr
- Nivå 4: 12,5 mill. kr

Total utbedringskostnad er beregnet til 100,1 mill. kr.

Ved å bevilge 2,0 mill. kr pr år vil det vil ta 50,0 år før alle er utbedret.

Ved å bevilge 4,0 mill. kr pr år vil det vil ta 25,0 år før alle er utbedret.

Ved å bevilge 5,6 mill. kr pr år vil det vil ta 17,9 år før alle er utbedret.

Ved å bevilge 12,5 mill. kr pr år vil det vil ta 8,0 år før alle er utbedret.

6.4 Økonomiplan for 2024-2031

Det er utarbeidet en økonomiplan for to langtidsbudsjettperioder fra 2024 – 2031 (8 år), for 4 ulike bevilgningsnivå.

Det er ikke tatt hensyn til økt behov for midler på grunn av økt trafikk og trafikkbelastning i perioden, samt eventuell kostnad for asfaltering av grusveger. Dette vil komme som et tillegg. Kostnader er eks. mva.:

Nivå 1: 2,0 mill. kr pr. år (16,0 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå kan en asfaltere/forsterke følgende antall veger/strekninger:

- Hovedveger: 3 (av 6 som har behov)
- Samleveger: 4 (av 39 som har behov)
- Adkomstveger: 12 (av 210 som har behov)
- Gang- og sykkelveger: 11 (av 58 som har behov)

Med et utestående forsterkingsbehov i 2031 på 84,1 mill. kr (100,1 mill. kr – 16,0 mill. kr) vil det ta 42,0 år (84,1 mill./2,0 mill. kr pr år) i tillegg, totalt 50,0 år, før alle vegene er asfaltert eller forsterket. Dette er urealistisk da lengste tekniske levealder for asfaltdekker er ca. 15-20 år.

Med dette budsjettnivå vil vegstandarden være mye dårligere i 2031 enn den er i dag. Dette er derfor en **meget ugunstig langtidsplan** for vegnettet.

Nivå 2: 4,0 mill. kr pr. år (32,0 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå kan en asfaltere/forsterke følgende antall veger/strekninger:

- Hovedveger: 4 (av 6 som har behov)
- Samleveger: 12 (av 39 som har behov)
- Adkomstveger: 33 (av 210 som har behov)
- Gang- og sykkelveger: 17 (av 58 som har behov)

Med et utestående forsterkingsbehov i 2031 på 68,1 mill. kr vil det ta 17,0 år i tillegg, totalt 25,0 år, før alle vegene er asfaltert eller forsterket.

Med dette budsjettnivå vil en anta at vegstandarden vil være noe dårligere i 2031 enn den er i dag. Dette er derfor en **ugunstig langtidsplan** for vegnettet.

Nivå 3: 5,6 mill. kr pr. år (44,8 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå kan en asfaltere/forsterke følgende antall veger/strekninger:

- Hovedveger: 6 (av 6 som har behov)
- Samleveger: 16 (av 39 som har behov)
- Adkomstveger: 57 (av 210 som har behov)
- Gang- og sykkelveger: 30 (av 58 som har behov)

Med et utestående forsterkingsbehov i 2031 på 55,3 mill. kr vil det ta 9,9 år i tillegg, totalt 17,9 år, før alle vegene er asfaltert eller forsterket.

Med dette budsjettnivå vil en anta at standarden på vegene vil være noe bedre i 2031 enn den er i dag. Dette er derfor en **fornuftig langtidsplan** for vegnettet.

Nivå 4: 12,5 mill. kr pr. år (100 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå vil samtlige veger med behov være forsterket og asfaltert i løpet av 8 år. Etter denne perioden kan årlige bevilgninger reduseres.

6.5 Anbefaling

Tilstanden på alle kommunale veger kan i hovedsak karakteriseres som god, men mange veger og delstrekninger er likevel for dårlig.

Vi antar at en årlig bevilgning til vedlikehold av vegkroppen som er lavere enn 5,1 mill. kr pr år (som beregnet i vedlegg 8, arbeidsprosess 2.1 og 2.2) vil redusere standarden og medføre at etterslepet vil øke.

For at det kommunale vegnettet skal gis et løft i standard, anbefaler vi at kommunen bevilger ca. 5,6 mill. kr pr år i 8 år (2023 – 2030) til utbedring av vegkroppen. Dette er altså 0,5 mill. kr mer enn beløpet for å opprettholde samme standard som i dag.

Etter denne perioden bør man gjøre en ny vurdering av tilstand og bevilgningsnivå.

Ved å bevilge 5,6 mill. kr pr år vil det vil ta 17,9 år før alle veger med behov i dag er utbedret.

Kostnad for asfaltering av grusveger (investering) kommer i tillegg.

Hvis man ønsker å asfaltere 2 km hvert år av de gjenstående 46 km med grusveg, vil det koste ca. 2,0 mill. kr pr år. Det vil da ta 23 år før alle grusveger har fast dekke.

Kostnad for nye vegobjekt (bruer, skilt, rekkverk osv.) vil også komme i tillegg.

6.6 Handlingsplan for 2024

Økonomiplanen i vedlegg 4 viser hvilke veger som en kan reasfaltere/forsterke med 4 ulike bevilgningsnivå. Kostnader er eks. mva.

Vegstrekningene i tabellen nedenfor kan utbedres i 2024, avhengig av bevilgningsnivå.

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Vegkat.	Lengde (m)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	Kostnad (1000 kr)	Nivå 1 2,0 mill årlig	Nivå 2 4,0 mill årlig	Nivå 3 5,6 mill årlig	Nivå 4 12,5 mill årlig
4999-1-10	Furulundvegen	G	69	3,0	A	83	X	X	X	X
4977-1-1	Gammelgata	S	297	3,0	G	150	X	X	X	X
1700-1-1	Duevegen	A	177	2,9	A	353	X	X	X	X
4100-1-1	Sollivegen	H	1 420	3,5	A	2 767	X	X	X	X
4200-6-1	Strandgata	G	89	3,0	G	30		X	X	X
5212-7-1	Furulundvegen	H	382	3,6	A	925		X	X	X
5025-1-1	Rustmovegen	A	703	2,7	A	2 012			X	X
1550-1-1	Byrevegen	H	1 721	3,8	A	2 490				X
4969-1-1	Støperivegen	A	119	3,0	A	286				X
2500-1-1	Hesteskoen	S	631	3,2	A	1 100				X
4100-6-1	Sollivegen	G	789	3,5	A	710				X
1750-1-1	Ekornvegen	A	191	3,1	A	436				X
4600-1-1	Toksevegen	S	669	3,3	A	963				X
4968-1-10	Lomovegen	G	447	3,5	A	402				X

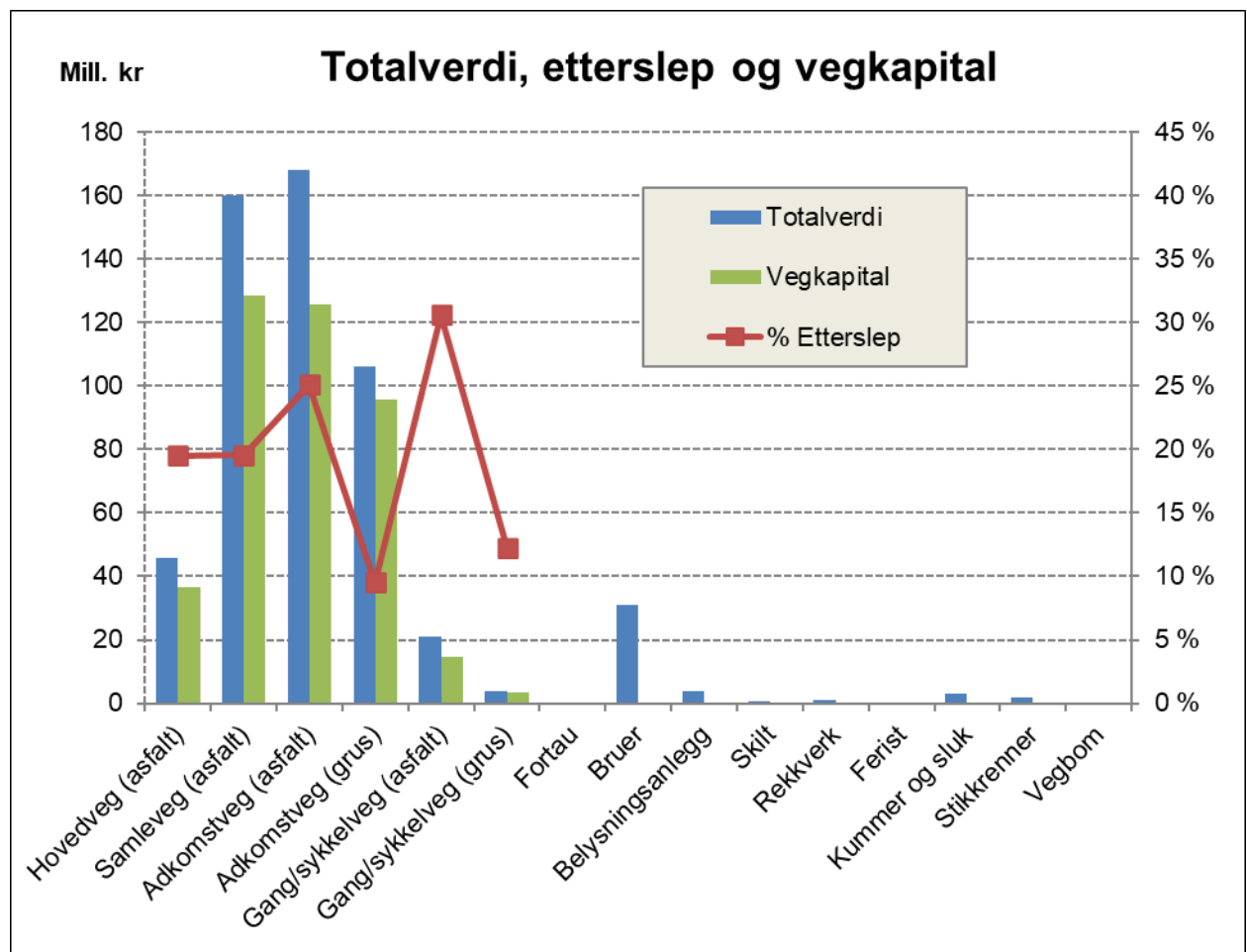
Vegstrekningene som er prioritert høyest har behov for forsterkning utover vanlig vedlikehold, som reasfaltering og oppgrusing. Det anbefales at det foretas en grundig kartlegging av hver strekning, og at forsterkningsbehovet beregnes slik at tiltaket gir en optimal levetid.

7. GJENANSKAFFELSESKOSTNAD, ETTERSLEP OG VEGKAPITAL

Vegnettet består av en rekke elementer/objekt som til sammen representerer en betydelig verdi. Ved manglende vedlikehold forfaller vegnettet, og jo lengre forfallet pågår jo tyngre blir tiltakene for å gjenopprette den opprinnelige tilstand.

Figuren nedenfor viser en grov beregning av vegnettets totalverdi, beregnet etter gjenanskaffelsesprinsippet, dvs. kostnad for å bygge tilsvarende veg/objekt i dag. Ved å trekke fra etterslepet vil vegkapitalen bli beregnet.

Etterslep er i denne sammenheng er definert som kostnad for utbedring til tilstand 5 (svært god standard). Se vedlegg 5 for detaljer. Kostnader er eks. mva.



Element/objekt med 0 i verdi er ikke registrert.

Gjenanskaffelseskostnaden for vegkroppen er beregnet til 510 mill.kr. Etterslepet er beregnet til 100 mill.kr. Vegkapitalen blir dermed 410 mill.kr. Etterslepet utgjør 20 % av verdien.

Gjenanskaffelseskostnaden for registrerte vegobjekt er beregnet til 42 mill.kr. Etterslepet er ikke beregnet.

Gjenanskaffelseskostnaden for både vegkroppen og vegobjekt er beregnet til 552 mill.kr.

8. DRIFT OG VEDLIKEHOLDSKOSTNADER

Det finnes flere definisjoner av drift vedlikehold og investering, men vi har valgt følgende:

Drift

Alle tiltak som inngår i å opprettholde vegen/vegnettet sin funksjonelle kvalitet.

Drift kan også defineres som tiltak med sikt på å redusere miljøbelastningen fra vegen og dens brukere, bedre sikkerheten og opprettholde vegens fremkommelighet.

Eksempler: brøyting, strøing, renhold, energikostnader mv.

Vedlikehold

Alle tiltak som inngår i å opprettholde vegen/vegobjektet sin strukturelle kvalitet.

Vedlikehold kan også defineres som tiltak med sikte på å opprettholde verdien av investert vegkapital.

Eksempler: reasfaltering, reparasjoner av bruer, utskifting av defekte gatelysarmaturer mv

Investering

For at en anskaffelse skal regnes som en investering, må den koste minst kr 100 000,- og ha en levetid på minst 3 år.

Innenfor veg må det vurderes om anskaffelsen er en påkostning (og dermed en investering) når den utvider bruksverdien eller bruksområdet, kapasiteten eller funksjonaliteten.

Eksempler: utbygging av nye veger, asfaltering av grusveger, bygging av bruer og kulverter, oppgradering fra kvikksølv til LED-belysning.

Uansett hvilken tilstand det kommunale vegnettet og vegobjekter er i, så vil det påløpe årlige vedlikeholdskostnader for å holde standarden på samme nivå. Fremtidige vedlikeholdskostnader på vegdekke og vegobjekt er avhengig av levetiden, samt tiltakskostnaden på tidspunktet når utbedringen skjer. Årlige vedlikeholdskostnader finnes ved å multiplisere mengde med tiltakskostnad og deretter dele på tiltakstid (levetid).

Det er utarbeidet et regneark for beregning av anbefalt årsbudsjett, samt enhetspriser og nøkkeltall, for drift og vedlikehold.

Se vedlegg 8 for detaljer. Kostnader er eks. mva.

Kostnader er splittet i ulike vegkategorier som hovedveg/samleveger, adkomstveger og gang/sykkelveger. Eventuelle fortau er inkludert i tilstøtende veg. Alle aktiviteter er fordelt med en antatt prosent mellom vegkategorier. Driftskostnadene er fordelt mellom sommer og vinter.

I anbefalt årsbudsjett utgjør drift 65 % (10,5 mill. kr) og vedlikehold 35 % (5,6 mill. kr) av totale kostnader på 16,1 mill. kr.

Snøbrøyting, strøing etc. utgjør 78 prosent (8,2 mill.kr) av totale driftskostnader.

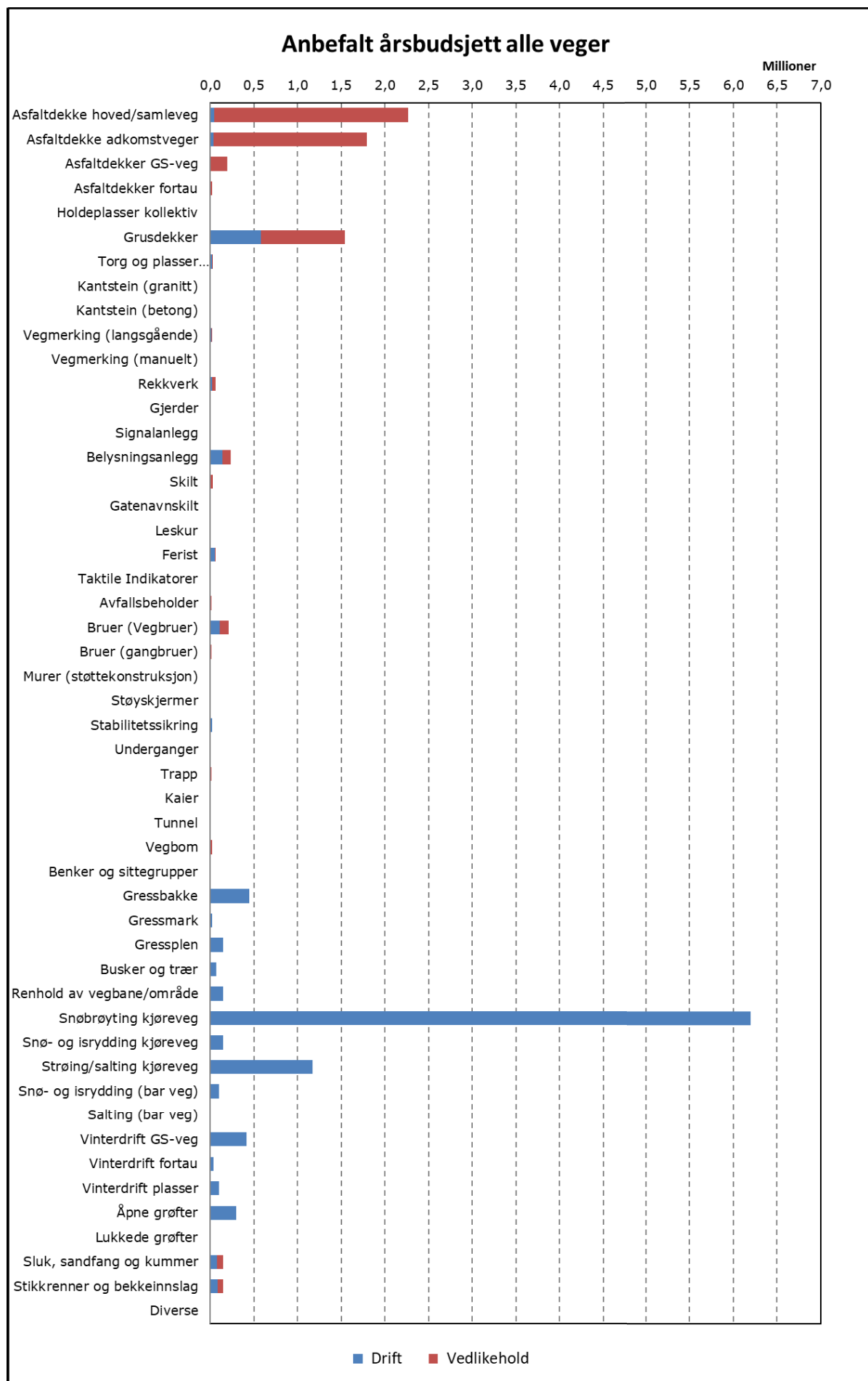
Reasfaltering utgjør 75 prosent (4,2 mill.kr) av totale vedlikeholdskostnader.

Hoved/samlevegene utgjør 26 % av total veglengde og 35 % av totalt budsjett, kr 175 pr meter.

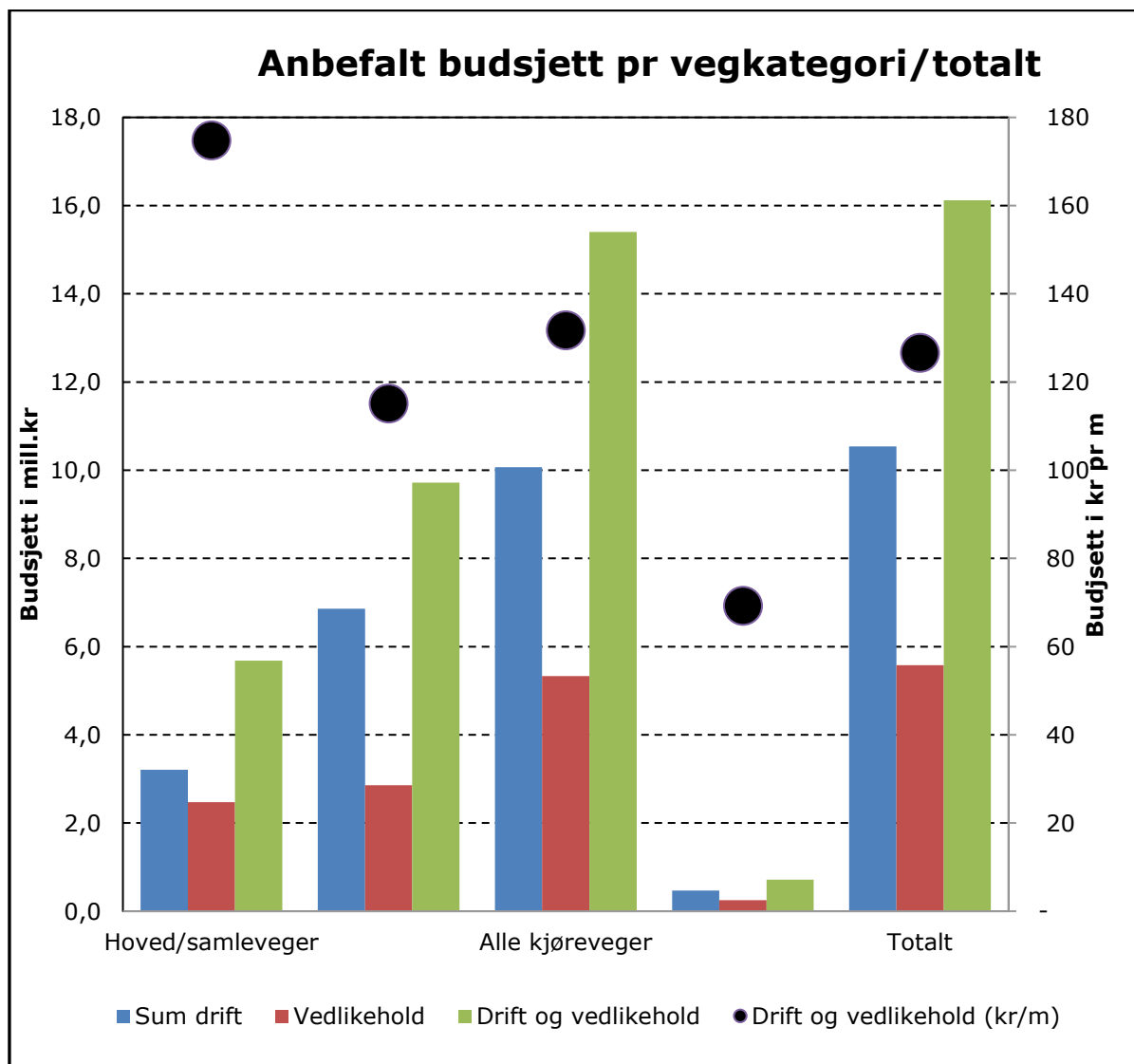
Adkomstvegene utgjør 66 % av total veglengde og 60 % av totalt budsjett, kr 115 pr meter.

Gang- og sykkelvegene utgjør 8 % av total veglengde og 4 % av totalt budsjett, kr 69 pr meter.

Totale utgifter til drift og vedlikehold utgjør kr 132 pr meter for kjøreveger.



Anbefalt årsbudsjett pr vegkategori/totalt					
	Hoved/samleveger	Adkomstveger	Alle kjøreveger	GS-veger	Totalt
Drift vinter	2 544 356	5 413 110	7 957 466	420 048	8 377 513
Drift sommer	664 597	1 448 684	2 113 281	47 469	2 160 750
Sum drift	3 208 953	6 861 794	10 070 747	467 517	10 538 263
Vedlikehold	2 474 304	2 858 502	5 332 806	248 485	5 581 290
Drift og vedlikehold	5 683 257	9 720 296	15 403 552	716 002	16 119 554
Andel av totalt budsjett	35 %	60 %	96 %	4 %	100 %
Antall m veg	32 523	84 458	116 981	10 339	127 320
Andel av total veglengde	26 %	66 %	92 %	8 %	100 %
Drift (kr/m)	99	81	86	45	83
Vedlikehold (kr/m)	76	34	46	24	44
Drift og vedlikehold (kr/m)	175	115	132	69	127



9. KOMMUNALE BRUER

Det er normalt 5 år mellom hver hovedinspeksjon, mens enkelinspeksjon bør utføres årlig. Inspeksjoner bør utføres i henhold til Statens vegvesen håndbøker R411 og V441.

Det er totalt 22 bruer, hvorav 21 på kjøreveger og 1 på GS-veger. Bruene har en total lengde på 207 meter (eks. Sundsbrua), og det gir en snitt lengde på 9,4 m. Vektet gjennomsnittsbredde er 4,9 meter.

Kommunen har foretatt registrering av bruer, men det finnes ingen tilstandsrapporter. Det er heller ikke beregnet utbedringskostnader.

VEDLEGG 1

Sammendrag av nøkkeltall for hver vegkategori

Kostnader er eks. mva.

Sammendrag pr vegkategori

	Hovedveger			Samleveger			Adkomstveger			Alle kjøreveger			Gang- og sykkelveger			Alle kjøreveger og gang- og sykkelveger		
	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum
Antall veger/strekninger	6	0	6	35	4	39	166	57	223	207	61	268	44	15	59	251	76	327
Veglengder (m)	6 093	0	6 093	24 609	1 821	26 430	42 040	42 418	84 458	72 742	44 239	116 981	8 430	1 909	10 339	81 172	46 148	127 320
Andel av total veglengde			5 %			21 %			66 %			92 %			8 %			100 %
Andel fast dekke			100 %			93 %			50 %			62 %			82 %			64 %
Snitt bredde (m)	5,2		5,2	5,5	4,4	5,4	4,2	4,2	4,2	4,7	4,2	4,5	2,8	3,0	2,8	4,5	4,2	4,4
Snitt tilstand	3,8		3,8	4,0	3,8	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,9	3,6	3,8	4,0	4,0	4,0
Snitt anbefalt bruksklasse (tonn)	9,4		9,4	9,3	8,1	9,2	8,3	8,2	8,2	8,7	8,2	8,5				8,7	8,2	8,5
Utbedringskostnad (1000kr)	8 921	0	8 921	31 319	528	31 847	42 269	10 118	52 387	82 509	10 646	93 155	6 450	469	6 919	88 959	11 115	100 074
Andel av total kostnad			8,9 %			31,8 %			52,3 %			93 %			6,9 %			100 %
Snitt kostnad pr lm (kr)	1 464		1 464	1 273	290	1 205	1 005	239	620	1 134	241	796	765	246	669	1 096	241	786
Kostnad grus til asfalt (1000kr)		0	0		1 942	1 942		42 854	42 854		44 796	44 796		1 395	1 395		46 191	46 191
Snitt kostnad pr lm (kr)			0		1 066	73		1 010	507		1 013	383		731	135		1 001	363
Sum utbedringskostnad + Kostnad grus til asfalt (1000kr)		0	8 921		2 470	33 789		52 972	95 241		55 442	137 951		1 864	8 314		57 306	146 265
Snitt kostnad pr lm (kr)			1 464		1 356	1 278		1 249	1 128		1 253	1 179		976	804		1 242	1 149

Snittberegninger for tilstand er vektet på areal, mens bredde, anbefalt aksellast og kostnad er vektet på lengde.

Utbedringskostnad: Kostnad for å forsterke vegnettet til ønsket aksellast, med samme dekketype som før

Kostnad grus til asfalt: Kostnad for å legge asfalt på grusveger (i tillegg til utbedringskostnad)

NB! Kun utbedringskostnad er vurdert ved beregninger i handlingsplan og økonomiplan

VEDLEGG 2

Sammendrag av registreringer, sortert etter vegnummer

Kostnader er eks. mva.

Forklaring av tekst i kolonner:

- Dekke/bærelag: Kostnad (i 1000 kr) for å forsterke vegkroppen til ønsket aksellast, dvs kostnad for dekke og evt bærelag/forsterkningslag.
- Andre kostnader: Kostnadsoverslag for evt grøftrensk/kantrensk, utskifting av noen kummer/sluk/stikkrenner samt kantutlegging. Det er benyttet 20 % av forsterkningskostnad (se over) på asfaltveger og 40 % på grusveger. Hvis det er behov for f.eks grøfting/drenering/vegarmoring legges dette inn i tillegg.
- Totalt: Totale kostnader til forsterkning av vegkroppen til ønsket aksellast, med samme dekketype som før.
- Grus til asfalt: Kostnad for å legge asfalt på grusveger (i tillegg til forsterkning)
- Vegliste Bk: Bruksklasse (tillatt aksellast) som står oppført i veglista
- Ønsket Bk: Bruksklasse som vegen ønskes oppgradert til ved forsterkning
- Anbefalt Bk: Anbefalt bruksklasse med utgangspunkt i vegens antatte bæreevne.

Sammendrag av vegregistreringer og kostnadsoverslag

Sortert etter vegnummer



H=Hovedveg, S=Samleveg, A=Adkomstveg



A=Asfalt, G=Grus

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
350-1-1	Gamle Skåbuvegen	S	19	7,0	133	4,0	A	250	27	5	32	1 680		8	10	10
517-1-1	Rustmovegen	A	180	4,6	820	3,0	G	20	66	26	92	510	197	10	10	8
520-1-1	Gardvegen 3-7	A	133	3,0	399	3,0	A	15	160	32	192	1 440		8	10	6
526-1-1	Teigajordet 18	A	81	6,0	486	4,5	A	100	49	10	58	720		8	10	10
1100-1-1	Andersstugulykkja	A	167	4,5	752	3,3	A	30	251	50	301	1 804		8	10	6
1150-1-1	Austliven	A	462	3,5	1 617	3,5	A	140	485	97	582	1 260		8	10	8
1150-2-1	Austliven	A	315	4,0	1 260	4,0	A	70	252	50	302	960		8	10	10
1200-1-1	Barhaugvegen	S	98	8,0	780	3,6	A	350	211	42	253	2 585		8	10	8
1200-1-1	Barhaugvegen	A	215	2,5	538	3,5	G	20	32	13	45	210	129	8	10	8
1250-1-1	Beinvegen	A	113	3,0	339	3,0	A	70	136	27	163	1 440		8	10	6
1300-1-1	Berglandsvegen	A	223	5,0	1 115	3,0	A	50	446	89	535	2 400		8	10	6
1350-1-1	Brakjevegen	A	262	3,0	786	4,0	A	35	157	31	189	720		8	10	10
1390-1-1	Brattliflata	A	281	4,0	1 124	3,9	A	50	246	49	295	1 049		8	10	8
1400-1-1	Brattråket	A	40	4,0	160	4,0	G	20	6	3	9	224	38	8	10	8
1450-1-1	Brendevegen	S	652	4,3	2 830	3,9	A	200	602	120	723	1 109		10	10	10
1450-2-1	Brendevegen	A	54	4,0	216	4,0	A	20	43	9	52	960		8	10	10
1470-1-1	Brubakken	S	320	6,0	1 936	3,7	A	400	499	100	599	1 870		8	10	8
1470-2-1	Brubakken	A	142	4,8	689	3,5	A	130	207	41	248	1 745		8	10	8
1470-3-1	Brubakken	A	62	4,5	279	4,0	A	40	56	11	67	1 080		8	10	10
1470-4-1	Brubakken	A	36	3,8	137	3,6	A	10	37	7	45	1 240		8	10	10
1470-5-1	Brubakken	A	53	5,0	265	4,0	A	35	53	11	64	1 200		8	10	10
1500-1-1	Bygdahusvegen	A	121	8,0	968	3,5	A	50	290	58	348	2 880		8	10	10
1500-2-1	Bygdahusvegen	A	111	3,8	417	3,2	A	100	148	30	177	1 599		8	10	6
1550-1-1	Byrevegen	H	1 721	5,0	8 591	3,8	A	1800	2 075	415	2 490	1 447		8	10	10
1550-2-1	Byrevegen	A	39	4,5	176	3,0	A	50	70	14	84	2 160		8	10	6
1550-2-1	Byrevegen	A	102	3,0	306	3,5	G	50	18	7	26	252	73	8	10	6
1550-3-1	Byrevegen	A	67	3,0	201	3,5	G	20	12	5	17	252	48	8	10	6
1550-4-1	Byrevegen	A	51	3,5	179	3,5	A	25	54	11	64	1 260		8	10	8
1550-5-1	Byrevegen	A	31	3,5	109	3,5	A	10	33	7	39	1 260		8	10	8
1600-1-1	Byrlykkjevegen	S	379	4,6	1 748	3,8	A	450	430	86	516	1 362		8	10	10
1600-1-1	Byrlykkjevegen	A	442	4,0	1 768	3,5	G	50	106	42	149	336	424	8	10	8
1650-1-1	Djupdokka	A	50	4,0	200	4,0	A	25	40	8	48	960		8	10	10
1650-2-1	Djupdokka	A	31	6,0	186	4,0	A	25	37	7	45	1 440		8	10	10
1700-1-1	Duevegen	A	177	4,0	708	2,9	A	120	294	59	353	1 993		8	10	6
1700-2-1	Duevegen	A	154	4,0	616	3,8	A	50	144	29	173	1 122		8	10	6
1750-1-1	Ekornvegen	A	191	5,1	975	3,1	A	125	364	73	436	2 284		8	10	6
1750-2-1	Ekornvegen	A	155	6,6	1 023	3,5	A	70	307	61	368	2 375		8	10	8
1750-3-1	Ekornvegen	A	175	2,9	516	3,5	A	40	152	30	182	1 039		8	10	8
1800-1-1	Elvevegen	A	173	5,0	865	3,7	A	100	230	46	276	1 595		8	10	8

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1800-2-1	Elvevegen	A	132	4,5	588	4,0	G	15	24	9	33	249	141	8	10	8
1800-3-1	Elvevegen	A	111	6,0	666	4,0	A	60	133	27	160	1 440		8	10	10
1800-4-1	Elvevegen	A	111	4,0	444	4,5	A	35	44	9	53	480		8	10	10
1800-5-1	Elvevegen	A	57	4,0	228	4,0	A	15	46	9	55	960		8	10	10
1800-6-1	Elvevegen	A	17	4,0	68	4,5	A	20	7	1	8	480		8	10	10
1850-1-1	Florinvegen	A	129	4,1	535	4,2	A	25	87	17	104	805		8	10	10
1850-2-1	Florinvegen	A	182	4,5	819	3,0	A	35	328	66	393	2 160		8	10	6
1850-3-1	Florinvegen	A	72	4,0	288	3,5	A	20	86	17	104	1 440		8	10	8
2100-1-1	Gamlevegen	S	82	4,5	369	4,0	G	200	15	6	21	252	89	8	10	10
2100-1-1	Gamlevegen	S	328	4,5	1 476	4,0	A	200	295	59	354	1 080		8	10	10
2100-2-1	Gamlevegen	A	73	3,5	256	4,0	G	25	10	4	14	196	61	8	10	8
2200-1-1	Givravegen	S	531	4,5	2 409	4,8	A	200	100	20	120	226		8	10	10
2200-2-1	Givravegen	A	32	3,0	96	4,0	A	5	19	4	23	720		8	10	10
2250-1-1	Grannevegen	A	68	3,0	204	3,0	A	25	82	16	98	1 440		8	10	6
2400-1-1	Gunnervingen	A	282	4,5	1 269	4,0	A	100	254	51	305	1 080		8	10	10
2450-1-1	Harevegen	A	153	4,4	669	3,4	A	40	211	42	253	1 652		8	10	8
2500-1-1	Hestekoer	S	631	4,0	2 524	3,2	A	175	916	183	1 100	1 743		8	10	8
2500-2-1	Hestekoer	A	33	7,5	248	3,5	A	20	74	15	89	2 700		8	10	10
2500-3-1	Hestekoer	A	36	4,0	144	4,0	A	50	29	6	35	960		8	10	8
2550-1-1	Hesthagen	A	248	4,0	992	3,5	A	130	298	60	357	1 440		8	10	8
2550-2-1	Hesthagen	A	66	4,0	264	3,5	A	20	79	16	95	1 440		8	10	8
2550-3-1	Hesthagen	A	24	4,0	96	3,5	A	15	29	6	35	1 440		8	10	8
2580-1-1	Hoppvegen	A	163	3,0	489	4,0	A	15	98	20	117	720		8	10	8
2600-1-1	Høglia	S	848	4,0	3 392	4,0	A	220	678	136	814	960		8	10	10
2650-1-1	Høgmovegen	A	210	3,9	816	3,5	A	100	253	51	303	1 445		8	10	8
2650-2-1	Høgmovegen	A	119	4,0	476	3,3	A	40	161	32	193	1 622		8	10	8
2700-1-1	Hønhaugvegen	A	232	3,2	752	3,6	A	125	204	41	244	1 054		8	10	6
2750-1-1	Håmmårvegen	A	462	3,0	1 386	3,5	G	60	83	33	116	252	333	8	10	8
2750-1-1	Håmmårvegen	A	449	4,0	1 796	3,7	A	140	458	92	550	1 225		8	10	8
2800-1-1	Industrivegen	A	822	5,5	4 521	4,0	A	100	904	181	1 085	1 320		10	10	10
2800-1-1	Industrivegen	A	441	5,5	2 426	3,5	G	100	146	58	204	462	582	10	10	8
2800-5-1	Industrivegen	A	55	6,0	330	4,0	G	50	13	5	18	336	79	10	10	8
2800-6-1	Industrivegen	A	70	4,5	315	3,5	G	20	19	8	26	378	76	8	10	8
2850-1-1	Jenslykkja	A	111	3,0	333	3,0	G	30	27	11	37	336	80	8	10	8
2850-2-1	Jenslykkja	A	59	3,0	177	3,5	G	15	11	4	15	252	42	8	10	8
2900-1-1	Kjeldevegen	A	346	4,5	1 557	3,3	A	100	542	108	650	1 879		8	10	6
2900-2-1	Kjeldevegen	A	154	4,0	616	4,0	A	100	123	25	148	960		8	10	10
2900-3-1	Kjeldevegen	A	160	4,0	640	4,0	A	50	128	26	154	960		8	10	10
2950-1-1	Knutheimen	A	391	3,0	1 186	3,4	A	100	369	74	443	1 133		8	10	6
2950-2-1	Knutheimen	A	139	3,5	489	3,2	A	25	169	34	203	1 457		8	10	6
3000-1-1	Kvernvegen	A	38	3,0	114	3,5	G	20	7	3	10	252	27	8	10	8
3000-3-1	Kvernvegen	A	50	4,0	200	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
3050-1-1	Kyrkjevegen	S	335	5,0	1 675	4,5	A	250	168	34	201	600		8	10	10

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
3050-2-1	Kyrkjevegen	A	154	4,2	641	4,2	A	20	101	20	121	787		8	10	8
3050-3-1	Kyrkjevegen	A	141	3,0	423	3,5	A	20	127	25	152	1 080		8	10	8
3050-10-1	Kyrkjevegen	A	62	6,0	372	4,0	A	100	74	15	89	1 440		8	10	10
3100-1-1	Kåjavegen	A	168	4,0	672	3,0	A	35	269	54	323	1 920		8	10	6
3100-2-1	Kåjavegen	S	158	5,7	896	4,0	A	300	179	36	215	1 361		10	10	10
3150-1-1	Leikavegen	S	652	5,5	3 586	4,0	A	500	717	143	861	1 320		8	10	10
3150-2-1	Leikavegen	A	56	3,0	168	4,0	G	15	7	3	9	168	40	8	10	8
3200-1-1	Linvegen	A	566	4,0	2 264	4,9	A	100	40	8	48	85		8	10	10
3200-2-1	Linvegen	S	78	6,0	468	4,5	A	300	47	9	56	720		8	10	10
3200-5-1	Linvegen	A	72	4,6	328	4,5	A	100	33	7	39	547		8	10	10
3250-1-1	Lohaugvegen	S	283	4,7	1 342	4,0	A	330	268	54	322	1 138		8	10	10
3250-2-1	Lohaugvegen	A	66	5,0	330	4,0	A	80	66	13	79	1 200		8	10	10
3250-2-1	Lohaugvegen	A	137	4,0	548	4,0	G	15	22	9	31	224	132	8	10	8
3250-3-1	Lohaugvegen	A	84	3,5	294	3,5	A	20	88	18	106	1 260		8	10	10
3300-1-1	Lykkjevegen	A	325	5,0	1 625	4,1	A	100	289	58	346	1 065		8	10	10
3300-2-1	Lykkjevegen	A	84	4,0	336	3,5	A	20	101	20	121	1 440		8	10	8
3350-1-1	Moavegen	A	288	4,0	1 154	3,5	A	50	336	67	403	1 400		8	10	10
3350-2-1	Moavegen	A	74	4,5	333	3,0	A	20	133	27	160	2 160		8	10	8
3350-3-1	Moavegen	A	55	4,0	220	4,0	A	25	44	9	53	960		8	10	10
3350-4-1	Moavegen	A	68	3,5	238	4,0	A	15	48	10	57	840		8	10	10
3350-5-1	Moavegen	A	28	4,5	126	4,0	A	20	25	5	30	1 080		8	10	10
3350-6-1	Moavegen	A	61	4,0	244	3,0	A	15	98	20	117	1 920		8	10	6
3350-7-1	Moavegen	S	106	3,5	371	4,0	A	150	74	15	89	840		8	10	10
3350-8-1	Moavegen	A	76	3,0	228	4,0	A	15	46	9	55	720		8	10	10
3350-9-1	Moavegen	A	120	3,0	360	4,0	A	20	72	14	86	720		8	10	10
3400-1-1	Nigardsvegen	A	134	4,0	536	3,5	A	30	161	32	193	1 440		8	10	8
3450-1-1	Nedregata	A	109	3,0	327	4,0	A	10	65	13	78	720		8	10	8
3450-2-1	Nedregata	S	72	6,5	468	4,0	A	250	94	19	112	1 560		10	10	10
3500-1-1	Nordgardsvegen	S	298	4,0	1 192	3,5	A	170	364	73	437	1 467		8	10	8
3550-1-1	Oppigardsvegen	A	142	4,0	568	4,0	A	40	114	23	136	960		8	10	10
3600-1-1	Parkvegen	A	157	4,7	731	4,1	A	50	133	27	159	1 016		8	10	10
3650-1-1	Paal Kluftens veg	S	299	5,0	1 495	3,9	A	550	331	66	397	1 328		8	10	10
3750-1-1	Rådyrvegen	A	320	3,9	1 246	4,0	A	60	261	52	313	977		8	10	8
3850-1-1	Salmakervegen	A	247	4,5	1 112	3,8	A	120	263	53	315	1 277		8	10	8
4000-1-1	Sletta	A	69	3,5	242	3,0	A	40	97	19	116	1 680		8	10	8
4100-1-1	Sollivegen	H	1 420	5,5	7 774	3,5	A	1000	2 306	461	2 767	1 948		8	10	8
4100-1-1	Sollivegen	A	6 155	4,0	24 853	3,8	G	100	1 236	495	1 731	281	5 965	8	10	8
4100-2-1	Sollivegen	A	43	3,5	151	4,0	A	15	30	6	36	840		8	10	10
4100-3-1	Sollivegen	A	91	3,5	319	3,5	A	20	96	19	115	1 260		8	10	8
4150-1-1	Stemningsvika	A	157	4,0	628	4,0	A	20	126	25	151	960		8	10	8
4150-10-1	Stemningsvika	A	45	3,5	158	3,5	A	30	47	9	57	1 260		8	10	8
4200-1-1	Strandgata	S	1 157	5,5	6 353	4,3	A	200	878	176	1 053	910		10	10	10
4200-2-1	Strandgata	A	59	4,0	236	3,0	A	50	94	19	113	1 920		10	10	6

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
4200-3-1	Strandgata	A	19	4,0	76	3,0	A	30	30	6	36	1 920		10	10	6
4200-4-1	Strandgata	A	352	5,0	1 760	4,0	A	120	352	70	422	1 200		10	10	10
4200-5-1	Strandgata	A	10	9,0	90	4,0	A	100	18	4	22	2 160		8	10	10
4200-6-1	Strandgata	A	77	4,0	308	3,5	A	80	92	18	111	1 440		8	10	8
4250-1-1	Stubben	A	97	3,5	340	4,0	A	20	68	14	81	840		8	10	10
4300-1-1	Sundvegen	A	761	4,5	3 425	4,0	A	100	707	141	849	1 115		8	10	10
4400-1-1	Sætrevegen	A	172	3,5	602	3,0	G	25	48	19	67	392	144	8	10	8
4500-1-1	Tamburvegen	A	227	3,0	681	3,9	A	50	152	30	182	802		8	10	10
4600-1-1	Toksevegen	S	669	3,6	2 416	3,3	A	250	802	160	963	1 439		8	10	6
4650-1-1	Torehaugvegen	H	1 332	3,8	5 041	4,1	A	650	942	188	1 130	848		8	10	10
4650-3-1	Torehaugvegen	A	84	3,0	252	3,0	A	15	101	20	121	1 440		8	10	6
4750-1-1	Uglevegen	A	166	6,2	1 032	3,5	A	120	310	62	372	2 238		8	10	8
4750-2-1	Uglevegen	A	131	5,9	776	3,0	A	60	310	62	372	2 843		8	10	6
4750-3-1	Uglevegen	A	223	3,0	669	4,0	A	25	134	27	161	720		8	10	8
4800-1-1	Utsikta	A	69	3,5	242	4,0	A	50	48	10	58	840		8	10	10
4800-1-1	Utsikta	A	85	3,5	298	3,5	G	50	18	7	25	294	71	8	10	6
4800-2-1	Utsikta	A	49	4,0	196	3,5	A	50	59	12	71	1 440		8	10	8
4800-3-1	Utsikta	A	71	3,5	249	3,5	G	10	15	6	21	294	60	8	10	6
4800-7-1	Utsikta	A	34	3,5	119	4,0	A	50	24	5	29	840		8	10	10
4950-1-1	Åvegen	A	373	4,0	1 492	4,1	A	100	270	54	324	870		8	10	10
4950-2-1	Åvegen	A	60	3,0	180	4,0	A	15	36	7	43	720		8	10	10
4951-1-1	Huskerovegen	A	225	4,0	900	3,5	A	40	270	54	324	1 440		8	10	8
4952-1-1	Sandbakkvegen	A	221	4,0	884	3,0	A	70	354	71	424	1 920		8	10	6
4953-1-1	Nordre Byre	A	437	6,9	3 004	4,0	A	130	601	120	721	1 650		8	10	10
4954-1-1	Steinrådet	A	301	3,5	1 054	3,2	A	25	382	76	459	1 524		8	10	6
4956-1-1	Bjørklivegen	A	233	3,5	816	3,0	A	40	326	65	391	1 680		8	10	6
4957-1-1	Bergumvegen	A	234	4,5	1 053	4,0	A	80	211	42	253	1 080		10	10	10
4957-1-1	Bergumvegen	A	491	5,5	2 701	4,0	G	40	108	43	151	308	648	10	10	8
4958-1-1	Prestgardsvegen	A	208	3,3	686	3,4	A	70	216	43	260	1 248		8	10	6
4959-1-1	Kjerringdokka	A	154	3,5	539	3,2	A	80	187	37	224	1 456		8	10	8
4959-2-1	Kjerringdokka	A	62	2,5	155	3,0	A	20	62	12	74	1 200		8	10	6
4960-1-1	Gamle Skåbuvegen	S	168	6,7	1 129	3,8	A	250	273	55	328	1 951		8	10	8
4961-1-1	Barhaugbakken	A	134	3,5	469	4,0	A	50	94	19	113	840		8	10	10
4962-1-1	Gangvegen	A	133	4,0	532	3,5	A	40	160	32	192	1 440		8	10	8
4963-1-1	Smiuvegen	A	231	4,0	924	4,0	G	50	37	15	52	224	222	8	10	8
4963-2-1	Smiuvegen	A	109	3,0	327	3,5	G	10	20	8	27	252	78	8	10	8
4964-1-1	Moagrenda	A	1 299	4,5	5 846	4,0	A	110	1 169	234	1 403	1 080		8	10	8
4966-1-1	Tormodvegen	A	179	5,0	895	3,4	A	50	279	56	335	1 870		8	10	8
4968-1-1	Lomovegen	H	840	6,2	5 174	4,1	A	800	949	190	1 139	1 355		10	10	10
4969-1-1	Støperivegen	A	119	5,0	595	3,0	A	100	238	48	286	2 400		10	10	6
4970-1-1	Handelsvegen	S	357	6,0	2 142	4,0	A	300	428	86	514	1 440		10	10	10
4971-1-1	Transportvegen	S	602	5,1	3 057	4,4	A	350	338	68	405	673		10	10	10
4972-1-1	Maskinvegen	H	398	5,9	2 360	4,2	A	600	391	78	470	1 180		10	10	10

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
4973-1-1	Tekstilvegen	S	212	5,5	1 166	4,0	A	250	233	47	280	1 320		10	10	10
4975-1-1	Ellingsbakken	A	192	4,2	812	4,1	A	50	151	30	181	941		8	10	8
4976-1-1	Kapellvegen	S	2 231	4,6	10 210	4,0	A	200	1 944	389	2 333	1 046		8	10	10
4977-1-1	Gammelgata	S	402	3,8	1 534	3,6	A	200	440	88	528	1 314		8	10	8
4977-1-1	Gammelgata	S	297	4,5	1 337	3,0	G	200	107	43	150	504	321	8	10	8
4978-1-1	Slåstugueilen	A	279	4,0	1 116	4,0	A	50	223	45	268	960		8	10	10
4979-1-1	Sygardsvegen	A	79	3,5	277	4,0	G	35	11	4	15	196	66	8	10	8
4980-1-1	Nyheimsvegen	A	314	4,0	1 256	3,5	G	40	75	30	106	336	301	8	10	8
4981-2-1	Gudbrandsdalsvegen	A	53	4,0	212	4,0	G	30	8	3	12	224	51	8	10	8
4981-3-1	Gudbrandsdalsvegen	A	134	2,5	335	3,0	G	15	27	11	38	280	80	8	10	6
4982-1-1	Kjørrasletta	A	42	6,4	267	3,9	A	35	61	12	74	1 754		8	10	6
4982-1-1	Kjørrasletta	A	111	4,0	444	3,5	G	35	27	11	37	336	107	8	10	6
4982-7-1	Kjørrasletta	A	37	4,0	148	3,5	G	20	9	4	12	336	36	8	10	6
4983-5-1	Fyru	A	114	3,6	412	4,0	G	80	16	7	23	202	99	8	10	8
4983-6-1	Fyru	A	72	3,0	216	4,0	G	20	9	3	12	168	52	8	10	8
4984-1-1	Teigajordet	A	126	4,0	504	4,0	A	60	101	20	121	960		8	10	8
4984-2-1	Teigajordet	A	155	4,0	620	4,0	A	40	124	25	149	960		8	10	8
4984-3-1	Teigajordet	A	38	4,0	152	4,0	A	10	30	6	36	960		8	10	8
4984-4-1	Teigajordet	A	42	4,0	168	4,0	A	10	34	7	40	960		8	10	8
4985-1-1	Skreddarstuguvegen	A	429	4,0	1 716	3,5	A	130	515	103	618	1 440		8	10	8
4985-2-1	Skreddarstuguvegen	A	107	4,5	482	4,0	A	35	96	19	116	1 080		8	10	10
4985-3-1	Skreddarstuguvegen	A	125	4,0	500	4,0	A	30	100	20	120	960		8	10	10
4985-4-1	Skreddarstuguvegen	A	14	4,0	56	4,0	A	5	11	2	13	960		8	10	10
4986-1-1	Elvesuset	A	96	4,0	384	3,6	A	35	108	22	130	1 350		8	10	8
4986-2-1	Elvesuset	A	65	3,5	228	3,5	G	10	14	5	19	294	55	8	10	8
4987-1-1	Kloveberget	A	153	4,0	612	3,5	A	60	184	37	220	1 440		8	10	8
4987-2-1	Kloveberget	A	44	3,5	154	3,5	A	20	46	9	55	1 260		8	10	8
4988-1-1	Dokkavegen	A	69	3,5	242	4,0	A	30	48	10	58	840		8	10	10
4988-5-1	Dokkavegen	A	23	3,5	81	4,0	A	10	16	3	19	840		8	10	10
4989-1-1	Sorperovegen	A	258	4,0	1 032	3,8	G	50	50	20	70	270	248	8	10	10
4989-1-1	Sorperovegen	A	258	4,4	1 141	3,9	A	50	244	49	293	1 136		8	10	10
4989-2-1	Sorperovegen	S	143	4,8	691	3,6	A	400	187	37	224	1 568		8	10	10
4991-1-1	Sagvegen	A	253	6,0	1 518	4,0	A	100	304	61	364	1 440		8	10	10
4992-1-1	Nedre Toksegrenda	A	319	4,0	1 276	4,0	A	30	255	51	306	960		8	10	10
4993-1-1	Furustubben	A	143	4,5	644	4,0	A	40	129	26	154	1 080		8	10	8
4994-1-1	Lyngvegen	A	147	4,5	662	4,0	A	100	132	26	159	1 080		8	10	10
4994-2-1	Lyngvegen	A	185	4,5	833	4,0	A	100	167	33	200	1 080		8	10	10
4994-3-1	Lyngvegen	A	38	3,5	133	3,3	G	15	9	4	12	325	32	8	10	8
4994-4-1	Lyngvegen	A	70	3,5	245	3,0	G	10	20	8	27	392	59	8	10	8
4994-5-1	Lyngvegen	A	38	4,0	152	3,5	A	15	46	9	55	1 440		8	10	8
4995-1-1	Snarvegen	A	52	3,0	156	4,0	A	25	31	6	37	720		8	10	8
4996-1-1	Stormyrvegen	A	150	4,0	600	4,0	A	60	120	24	144	960		8	10	10
4997-1-1	Åsvegen	A	3 927	4,0	15 893	4,0	G	100	644	258	902	230	3 814	8	10	8

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
5002-1-1	Rondablikkvegen	A	720	5,0	3 600	4,4	A	150	460	92	552	767		10	10	8
5003-1-1	Leinbakkvegen	A	5 764	4,5	25 938	4,0	G	100	1 038	415	1 453	252	6 225	10	10	8
5004-1-1	Slangslivegen	S	2 645	5,0	13 225	3,9	A	200	2 973	595	3 568	1 349		8	10	8
5006-1-1	Lykkja	A	274	4,1	1 122	4,0	G	120	45	18	63	229	269	8	10	8
5006-2-1	Lykkja	A	89	3,0	267	4,0	G	20	11	4	15	168	64	8	10	8
5008-1-1	Baklivegen	A	3 922	4,6	17 997	3,9	G	100	786	314	1 101	281	4 319	8	10	8
5013-1-1	Kviknehøgda	A	7 866	4,0	31 464	4,5	A	100	3 146	629	3 776	480		8	10	8
5013-2-1	Kviknehøgda	A	1 134	4,2	4 771	4,5	A	30	477	95	573	505		8	10	8
5013-3-1	Kviknehøgda	A	59	4,0	236	4,5	A	30	24	5	28	480		8	10	8
5014-1-1	Kvikneskogen	A	2 813	3,5	9 846	4,5	A	100	985	197	1 181	420		8	10	8
5015-1-1	Kviknebaksida	A	3 754	4,1	15 268	4,0	A	100	3 079	616	3 694	984		8	10	8
5018-1-1	Heggeslåvegen	S	3 607	7,0	25 165	4,2	A	400	3 848	770	4 617	1 280		8	10	10
5019-1-1	Øvergrendsvegen	A	190	5,3	1 005	3,7	A	130	261	52	313	1 648		8	10	10
5019-1-1	Øvergrendsvegen	A	5 684	4,5	25 644	4,5	G	50	542	217	759	133	6 154	8	10	10
5020-1-1	Brenngeilen	S	1 328	4,4	5 817	4,0	G	200	233	93	326	245	1 396	8	10	8
5021-1-1	Haugamovegen	A	810	4,0	3 240	4,0	G	100	130	52	181	224	778	8	10	8
5022-1-1	Rudlandsvegen	A	660	4,8	3 190	4,0	A	60	638	128	766	1 160		8	10	10
5023-1-1	Nermovegen	A	884	3,8	3 372	3,4	G	130	220	88	308	348	809	8	10	8
5024-1-1	Granmorkvegen	A	680	3,5	2 380	4,0	G	80	95	38	133	196	571	8	10	8
5025-1-1	Rustmovegen	A	703	5,5	3 871	2,7	A	50	1 677	335	2 012	2 862		10	10	6
5025-1-1	Rustmovegen	A	469	6,0	2 814	3,5	G	50	169	68	236	504	675	10	10	8
5026-1-1	Feforvegen	S	3 115	6,0	18 690	3,9	A	400	4 095	819	4 914	1 578		8	10	8
5026-2-1	Feforvegen	A	24	3,5	84	3,5	G	15	5	2	7	294	20	8	10	8
5026-5-1	Feforvegen	A	184	5,0	920	3,5	G	40	55	22	77	420	221	8	10	8
5027-1-1	Sundstugu	A	557	3,2	1 798	3,7	G	60	90	36	126	226	432	8	10	6
5030-1-1	Sag-Geilen	A	125	3,0	375	3,5	A	75	113	23	135	1 080		8	10	8
5030-4-1	Sag-Geilen	A	73	3,0	219	3,5	A	75	66	13	79	1 080		8	10	8
5031-1-1	Øygardsvegen	A	122	4,8	581	3,7	G	70	31	12	43	355	139	8	10	8
5032-1-1	Gravdalsvegen	A	1 622	4,0	6 488	4,0	G	25	260	104	363	224	1 557	8	10	8
5033-1-1	Støsvegen	A	1 739	4,3	7 519	4,5	G	100	150	60	211	121	1 805	8	10	8
5034-1-1	Myrrustvegen	A	1 027	3,2	3 291	3,3	G	5	220	88	308	300	790	8	10	6
5038-1-1	Lauvåsfeltet	A	1 325	5,0	6 625	5,0	G	80	0	0	0	0	1 590	8	10	8
5093-1-1	Badstuguvegen	S	253	5,2	1 310	4,8	A	250	52	10	62	247		8	10	10
5093-1-1	Badstuguvegen	S	114	5,0	570	4,0	G	250	23	9	32	280	137	8	10	8
5105-1-1	Brynsvegen	S	542	5,0	2 710	3,5	A	200	813	163	976	1 800		8	10	10
5111-1-1	Sundheimsvegen	S	789	6,3	5 009	4,3	A	500	708	142	849	1 077		8	10	10
5192-1-1	Gamle Leinbakkvegen	A	1 546	3,6	5 543	3,8	G	50	270	108	377	244	1 330	8	10	8
5203-1-1	Toksegrenda	A	78	5,2	403	3,5	A	75	121	24	145	1 860		8	10	8
5203-2-1	Toksegrenda	A	76	4,0	304	3,5	A	60	91	18	109	1 440		8	10	8
5203-3-1	Toksegrenda	A	11	6,0	66	3,5	A	40	20	4	24	2 160		8	10	8
5204-1-1	Nedre Solhellinga	A	30	5,0	150	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
5204-2-1	Nedre Solhellinga	A	163	5,0	815	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
5204-3-1	Nedre Solhellinga	A	48	4,0	192	5,0	A	25	0	0	0	0		8	10	10

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
5204-5-1	Nedre Solhellinga	A	14	5,0	70	5,0	A	20	0	0	0	0		8	10	10
5204-7-1	Nedre Solhellinga	A	94	4,0	376	5,0	A	20	0	0	0	0		8	10	10
5204-8-1	Nedre Solhellinga	A	142	3,7	526	5,0	A	20	0	0	0	0		8	10	10
5204-9-1	Nedre Solhellinga	A	12	5,0	60	5,0	A	10	0	0	0	0		8	10	10
5212-7-1	Furulundvegen	H	382	7,1	2 696	3,6	A	1000	771	154	925	2 422		8	10	8
5213-1-1	Servicevegen	S	1 571	7,0	10 997	4,1	A	500	2 015	403	2 418	1 539		10	10	10
5213-2-1	Servicevegen	A	77	7,0	539	4,0	A	100	108	22	129	1 680		8	10	10
5215-2-1	Gamle Rustvegen	A	399	4,0	1 596	3,5	G	60	96	38	134	336	383	8	10	8
5215-3-1	Gamle Rustvegen	A	31	4,0	124	3,5	G	70	7	3	10	336	30	8	10	8
5223-1-1	Øvre Solhellinga	A	156	4,0	624	5,0	A	20	0	0	0	0		8	10	10
5223-3-1	Øvre Solhellinga	A	40	4,0	160	5,0	A	20	0	0	0	0		8	10	10
5223-4-1	Øvre Solhellinga	A	80	4,0	320	5,0	A	20	0	0	0	0		8	10	10
Pv97908-1-1	Kvernvegen	A	8	6,0	48	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
99889-1-1	Strandgata	S	59	6,0	354	4,0	A	200	71	14	85	1 440		10	10	10
Gang- og sykkelveger																
513-1-1	Sundbrua	G	215	4,0	860	4,0	A	200	172	34	206	960				
530-1-50	Strandgata	G	111	3,0	333	3,9	A	150	74	15	89	800				
530-2-20	Strandgata	G	17	2,5	43	3,0	G	50	3	1	5	280	10			
1200-1-10	Barhaugvegen	G	27	3,0	81	4,0	A	150	16	3	19	720				
1200-1-30	Barhaugvegen	G	69	3,0	207	4,0	A	150	41	8	50	720				
1200-1-50	Barhaugvegen	G	6	3,0	18	4,0	A	150	4	1	4	720				
1400-2-1	Brattråket	G	106	3,1	327	3,3	G	10	23	9	32	301	78			
1450-1-10	Brendevegen	G	631	3,0	1 893	3,5	G	50	114	45	159	252	454			
1450-2-10	Brendevegen	G	15	3,0	45	3,0	G	10	4	1	5	336	11			
1500-2-10	Bygdahusvegen	G	263	2,5	658	3,5	A	60	197	39	237	900				
1500-2-100	Bygdahusvegen	G	45	2,5	113	3,5	A	60	34	7	41	900				
1650-1-20	Djupdokka	G	21	4,0	84	4,0	G	50	3	1	5	224	20			
1750-1-20	Ekornvegen	G	40	2,5	100	3,5	A	100	30	6	36	900				
1800-1-10	Elvevegen	G	67	4,5	302	4,0	A	60	60	12	72	1 080				
3000-2-100	Kvernvegen	G	251	2,5	628	4,5	A	500	63	13	75	300				
3150-1-40	Leikavegen	G	639	3,0	1 917	4,0	G	50	77	31	107	168	460			
3150-1-90	Leikavegen	G	26	3,0	78	4,0	G	50	3	1	4	168	19			
3150-2-10	Leikavegen	G	24	2,5	60	4,0	G	50	2	1	3	140	14			
3150-5-40	Leikavegen	G	72	3,0	216	3,0	G	50	17	7	24	336	52			
3150-204-1	Leikavegen	G	33	2,0	66	5,0	G	50	0	0	0	0	16			
3850-3-1	Salmakervegen	G	184	3,0	552	3,5	A	60	166	33	199	1 080				
4100-1-10	Sollivegen	G	234	2,0	468	4,0	A	500	94	19	112	480				
4100-2-10	Sollivegen	G	103	2,5	258	4,0	A	500	52	10	62	600				
4100-5-1	Sollivegen	G	258	2,8	715	3,7	A	500	185	37	222	860				
4100-6-1	Sollivegen	G	789	2,5	1 973	3,5	A	500	592	118	710	900				
4200-6-1	Strandgata	G	89	3,0	267	3,0	G	150	21	9	30	336	64			
4200-10-10	Strandgata	G	88	3,0	264	3,5	A	100	79	16	95	1 080				
4600-1-10	Toksevegen	G	62	3,0	186	4,0	A	500	37	7	45	720				

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
4600-1-20	Toksevegen	G	19	4,0	76	4,0	A	500	15	3	18	960				
4600-1-70	Toksevegen	G	269	2,6	692	3,6	A	300	196	39	235	875				
4600-5-1	Toksevegen	G	71	3,0	213	4,0	A	500	43	9	51	720				
4800-6-1	Utsikta	G	84	3,4	282	4,0	A	200	56	11	68	806				
4950-1-10	Åvegen	G	39	3,0	117	3,0	G	50	9	4	13	336	28			
4950-2-10	Åvegen	G	47	3,0	141	3,0	G	50	11	5	16	336	34			
4960-5-1	Gamle Skåbuvegen	G	64	7,5	478	4,4	A	70	54	11	64	1 005				
4960-10-10	Gamle Skåbuvegen	G	221	5,0	1 105	4,0	A	250	221	44	265	1 200				
4961-3-1	Barhaugbakken	G	58	2,0	116	3,5	A	25	35	7	42	720				
4961-4-1	Barhaugbakken	G	93	2,0	186	4,0	A	50	37	7	45	480				
4968-1-10	Lomovegen	G	447	2,5	1 118	3,5	A	400	335	67	402	900				
4968-1-70	Lomovegen	G	11	2,5	28	3,5	A	400	8	2	10	900				
4972-1-40	Maskinvegen	G	135	3,0	405	4,0	A	300	81	16	97	720				
4976-1-10	Kapellvegen	G	711	2,5	1 778	3,5	A	300	533	107	640	900				
4976-1-120	Kapellvegen	G	9	2,5	23	4,0	A	50	5	1	5	600				
4984-5-1	Teigajordet	G	68	4,0	272	2,8	G	10	24	10	34	496	65			
4985-5-1	Skreddarstuguvegen	G	8	4,0	32	4,0	A	50	6	1	8	960				
4994-3-10	Lyngvegen	G	82	3,5	287	3,0	G	10	23	9	32	392	69			
4999-1-10	Furulundvegen	G	69	2,5	173	3,0	A	300	69	14	83	1 200				
4999-1-20	Furulundvegen	G	380	3,0	1 140	4,3	A	500	155	31	186	491				
4999-1-50	Furulundvegen	G	159	2,5	398	4,5	A	300	40	8	48	300				
5000-1-100	Baksidevegen	G	1 090	2,7	2 961	3,9	A	400	675	135	810	743				
5000-1-110	Baksidevegen	G	8	3,0	24	3,5	A	50	7	1	9	1 080				
5000-1-120	Baksidevegen	G	8	3,0	24	3,5	A	50	7	1	9	1 080				
5001-1-100	Sørdorpevegen	G	628	2,5	1 570	4,0	A	500	314	63	377	600				
5001-2-100	Sørdorpevegen	G	8	3,0	24	3,5	A	50	7	1	9	1 080				
5017-1-100	Nordre Feforvegen	G	235	2,5	588	4,0	A	400	118	24	141	600				
5214-1-100	Vinstragata	G	254	3,0	762	4,0	A	1000	152	30	183	720				
5214-2-100	Vinstragata	G	61	3,0	183	4,0	A	100	37	7	44	720				
Pv96656-1-1	Sørdorpevegen	G	376	2,5	940	4,0	A	400	188	38	226	600				
Pv97907-1-10	Kvernvegen	G	142	3,0	426	4,0	A	30	85	17	102	720				
	Sum / snitt		127 320	4,4	558 233				82 072	18 002	100 074	786	46 191			

* veglengde fra vegliste

Kostnad for å forsterke alle veger til ønsket bruksklasse:	100,1 mill. kr
Tilleggs kostnad for å legge asfalt på alle grusveger:	46,2 mill. kr
Totalt kostnad:	146,3 mill. kr

Årsdøgntrafikk pr vegkategori						Veglengde fra vegliste		
	H	S	A	G	F	Bk 10	m *	%
Min	600	150	5	10		Bk T8	83 621	71,5 %
Maks	1800	550	150	1000		Bk 8	17 338	14,8 %
Snitt	975	286	52	210		Bk 6	0	0,0 %
						Sum	117 016	

H=Hovedveg, S=Samleveg, A=Adkomstveg, G=Gang- og sykkelveg, F=Fortau.

VEDLEGG 3

Sammendrag av registreringer, sortert etter vegkategori og tilstand

Kostnader er eks. mva.

Forklaring av tekst i kolonner:

- Dekke/bærelag: Kostnad (i 1000 kr) for å forsterke vegkroppen til ønsket aksellast, dvs kostnad for dekke og evt bærelag/forsterkningslag.
- Andre kostnader: Kostnadsoverslag for evt grøftrensk/kantrensk, utskifting av noen kummer/sluk/stikkrenner samt kantutlegging. Det er benyttet 20 % av forsterkningskostnad (se over) på asfaltveger og 40 % på grusveger. Hvis det er behov for f.eks grøfting/drenering/vegarmering legges dette inn i tillegg.
- Totalt: Totale kostnader til forsterkning av vegkroppen til ønsket aksellast, med samme dekketype som før.
- Grus til asfalt: Kostnad for å legge asfalt på grusveger (i tillegg til forsterkning)
- Vegliste Bk: Bruksklasse (tillatt aksellast) som står oppført i veglista
- Ønsket Bk: Bruksklasse som vegen ønskes oppgradert til ved forsterkning
- Anbefalt Bk: Anbefalt bruksklasse med utgangspunkt i vegens antatte bæreevne.

Sammendrag av vegregistreringer og kostnadsoverslag

Sortert etter vegkategori og tilstand



H=Hovedveg, S=Samleveg, A=Adkomstveg



A=Asfalt, G=Grus

									Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
Hovedveger																
4100-1-1	Sollivegen	H	1 420	5,5	7 774	3,5	A	1000	2 306	461	2 767	1 948		8	10	8
5212-7-1	Furulundvegen	H	382	7,1	2 696	3,6	A	1000	771	154	925	2 422		8	10	8
1550-1-1	Byrevegen	H	1 721	5,0	8 591	3,8	A	1800	2 075	415	2 490	1 447		8	10	10
4650-1-1	Torehaugvegen	H	1 332	3,8	5 041	4,1	A	650	942	188	1 130	848		8	10	10
4968-1-1	Lomovegen	H	840	6,2	5 174	4,1	A	800	949	190	1 139	1 355		10	10	10
4972-1-1	Maskinvegen	H	398	5,9	2 360	4,2	A	600	391	78	470	1 180		10	10	10
Samleveger																
4977-1-1	Gammelgata	S	297	4,5	1 337	3,0	G	200	107	43	150	504	321	8	10	8
2500-1-1	Hesteskoen	S	631	4,0	2 524	3,2	A	175	916	183	1 100	1 743		8	10	8
4600-1-1	Toksevegen	S	669	3,6	2 416	3,3	A	250	802	160	963	1 439		8	10	6
3500-1-1	Nordgardsvegen	S	298	4,0	1 192	3,5	A	170	364	73	437	1 467		8	10	8
5105-1-1	Brynsvegen	S	542	5,0	2 710	3,5	A	200	813	163	976	1 800		8	10	10
4977-1-1	Gammelgata	S	402	3,8	1 534	3,6	A	200	440	88	528	1 314		8	10	8
1200-1-1	Barhaugvegen	S	98	8,0	780	3,6	A	350	211	42	253	2 585		8	10	8
4989-2-1	Sorperovegen	S	143	4,8	691	3,6	A	400	187	37	224	1 568		8	10	10
1470-1-1	Brubakken	S	320	6,0	1 936	3,7	A	400	499	100	599	1 870		8	10	8
1600-1-1	Byrlykkjevegen	S	379	4,6	1 748	3,8	A	450	430	86	516	1 362		8	10	10
4960-1-1	Gamle Skåbuvegen	S	168	6,7	1 129	3,8	A	250	273	55	328	1 951		8	10	8
5004-1-1	Slangslivegen	S	2 645	5,0	13 225	3,9	A	200	2 973	595	3 568	1 349		8	10	8
3650-1-1	Paal Kluffens veg	S	299	5,0	1 495	3,9	A	550	331	66	397	1 328		8	10	10
5026-1-1	Feforvegen	S	3 115	6,0	18 690	3,9	A	400	4 095	819	4 914	1 578		8	10	8
1450-1-1	Brendevegen	S	652	4,3	2 830	3,9	A	200	602	120	723	1 109		10	10	10
350-1-1	Gamle Skåbuvegen	S	19	7,0	133	4,0	A	250	27	5	32	1 680		8	10	10
2100-1-1	Gamlevegen	S	82	4,5	369	4,0	G	200	15	6	21	252	89	8	10	10
2100-1-1	Gamlevegen	S	328	4,5	1 476	4,0	A	200	295	59	354	1 080		8	10	10
2600-1-1	Høgla	S	848	4,0	3 392	4,0	A	220	678	136	814	960		8	10	10
3100-2-1	Kåjavegen	S	158	5,7	896	4,0	A	300	179	36	215	1 361		10	10	10
3150-1-1	Leikavegen	S	652	5,5	3 586	4,0	A	500	717	143	861	1 320		8	10	10
3250-1-1	Lohaugvegen	S	283	4,7	1 342	4,0	A	330	268	54	322	1 138		8	10	10
3350-7-1	Moavegen	S	106	3,5	371	4,0	A	150	74	15	89	840		8	10	10
3450-2-1	Nedregata	S	72	6,5	468	4,0	A	250	94	19	112	1 560		10	10	10
4970-1-1	Handelsvegen	S	357	6,0	2 142	4,0	A	300	428	86	514	1 440		10	10	10
4973-1-1	Tekstilvegen	S	212	5,5	1 166	4,0	A	250	233	47	280	1 320		10	10	10
5020-1-1	Brenngeilen	S	1 328	4,4	5 817	4,0	G	200	233	93	326	245	1 396	8	10	8
5093-1-1	Badstuguvegen	S	114	5,0	570	4,0	G	250	23	9	32	280	137	8	10	8
99889-1-1	Strandgata	S	59	6,0	354	4,0	A	200	71	14	85	1 440		10	10	10
4976-1-1	Kapellvegen	S	2 231	4,6	10 210	4,0	A	200	1 944	389	2 333	1 046		8	10	10

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
5213-1-1	Servicevegen	S	1 571	7,0	10 997	4,1	A	500	2 015	403	2 418	1 539		10	10	10
5018-1-1	Heggeslåvegen	S	3 607	7,0	25 165	4,2	A	400	3 848	770	4 617	1 280		8	10	10
5111-1-1	Sundheimsvegen	S	789	6,3	5 009	4,3	A	500	708	142	849	1 077		8	10	10
4200-1-1	Strandgata	S	1 157	5,5	6 353	4,3	A	200	878	176	1 053	910		10	10	10
4971-1-1	Transportvegen	S	602	5,1	3 057	4,4	A	350	338	68	405	673		10	10	10
3050-1-1	Kyrkjevegen	S	335	5,0	1 675	4,5	A	250	168	34	201	600		8	10	10
3200-2-1	Linvegen	S	78	6,0	468	4,5	A	300	47	9	56	720		8	10	10
2200-1-1	Givravegen	S	531	4,5	2 409	4,8	A	200	100	20	120	226		8	10	10
5093-1-1	Badstuguvegen	S	253	5,2	1 310	4,8	A	250	52	10	62	247		8	10	10
Adkomstveger																
5025-1-1	Rustmovegen	A	703	5,5	3 871	2,7	A	50	1 677	335	2 012	2 862		10	10	6
1700-1-1	Duevegen	A	177	4,0	708	2,9	A	120	294	59	353	1 993		8	10	6
517-1-1	Rustmovegen	A	180	4,6	820	3,0	G	20	66	26	92	510	197	10	10	8
520-1-1	Gardvegen 3-7	A	133	3,0	399	3,0	A	15	160	32	192	1 440		8	10	6
1250-1-1	Beinvegen	A	113	3,0	339	3,0	A	70	136	27	163	1 440		8	10	6
1300-1-1	Berglandsvegen	A	223	5,0	1 115	3,0	A	50	446	89	535	2 400		8	10	6
1550-2-1	Byrevegen	A	39	4,5	176	3,0	A	50	70	14	84	2 160		8	10	6
1850-2-1	Florinvegen	A	182	4,5	819	3,0	A	35	328	66	393	2 160		8	10	6
2250-1-1	Grannevegen	A	68	3,0	204	3,0	A	25	82	16	98	1 440		8	10	6
2850-1-1	Jenslykkja	A	111	3,0	333	3,0	G	30	27	11	37	336	80	8	10	8
3100-1-1	Kåjavegen	A	168	4,0	672	3,0	A	35	269	54	323	1 920		8	10	6
3350-2-1	Moavegen	A	74	4,5	333	3,0	A	20	133	27	160	2 160		8	10	8
3350-6-1	Moavegen	A	61	4,0	244	3,0	A	15	98	20	117	1 920		8	10	6
4000-1-1	Sletta	A	69	3,5	242	3,0	A	40	97	19	116	1 680		8	10	8
4200-2-1	Strandgata	A	59	4,0	236	3,0	A	50	94	19	113	1 920		10	10	6
4200-3-1	Strandgata	A	19	4,0	76	3,0	A	30	30	6	36	1 920		10	10	6
4400-1-1	Sætrevegen	A	172	3,5	602	3,0	G	25	48	19	67	392	144	8	10	8
4650-3-1	Torehaugvegen	A	84	3,0	252	3,0	A	15	101	20	121	1 440		8	10	6
4750-2-1	Uglevegen	A	131	5,9	776	3,0	A	60	310	62	372	2 843		8	10	6
4952-1-1	Sandbakkvegen	A	221	4,0	884	3,0	A	70	354	71	424	1 920		8	10	6
4956-1-1	Bjørklivegen	A	233	3,5	816	3,0	A	40	326	65	391	1 680		8	10	6
4959-2-1	Kjerringdokka	A	62	2,5	155	3,0	A	20	62	12	74	1 200		8	10	6
4969-1-1	Støperivegen	A	119	5,0	595	3,0	A	100	238	48	286	2 400		10	10	6
4981-3-1	Gudbrandsdalsvegen	A	134	2,5	335	3,0	G	15	27	11	38	280	80	8	10	6
4994-4-1	Lyngvegen	A	70	3,5	245	3,0	G	10	20	8	27	392	59	8	10	8
1750-1-1	Ekornvegen	A	191	5,1	975	3,1	A	125	364	73	436	2 284		8	10	6
2950-2-1	Knutheimen	A	139	3,5	489	3,2	A	25	169	34	203	1 457		8	10	6
4954-1-1	Steinråket	A	301	3,5	1 054	3,2	A	25	382	76	459	1 524		8	10	6
1500-2-1	Bygdahusvegen	A	111	3,8	417	3,2	A	100	148	30	177	1 599		8	10	6
4959-1-1	Kjerringdokka	A	154	3,5	539	3,2	A	80	187	37	224	1 456		8	10	8
2900-1-1	Kjeldevegen	A	346	4,5	1 557	3,3	A	100	542	108	650	1 879		8	10	6
2650-2-1	Høgmovegen	A	119	4,0	476	3,3	A	40	161	32	193	1 622		8	10	8

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
5034-1-1	Myrrustvegen	A	1 027	3,2	3 291	3,3	G	5	220	88	308	300	790	8	10	6
1100-1-1	Andersstugulykkja	A	167	4,5	752	3,3	A	30	251	50	301	1 804		8	10	6
4994-3-1	Lyngvegen	A	38	3,5	133	3,3	G	15	9	4	12	325	32	8	10	8
5023-1-1	Nermovegen	A	884	3,8	3 372	3,4	G	130	220	88	308	348	809	8	10	8
4958-1-1	Prestgardsvegen	A	208	3,3	686	3,4	A	70	216	43	260	1 248		8	10	6
2450-1-1	Harevegen	A	153	4,4	669	3,4	A	40	211	42	253	1 652		8	10	8
2950-1-1	Knutheimen	A	391	3,0	1 186	3,4	A	100	369	74	443	1 133		8	10	6
4966-1-1	Tormodvegen	A	179	5,0	895	3,4	A	50	279	56	335	1 870		8	10	8
2650-1-1	Høgmovegen	A	210	3,9	816	3,5	A	100	253	51	303	1 445		8	10	8
1150-1-1	Austliven	A	462	3,5	1 617	3,5	A	140	485	97	582	1 260		8	10	8
1200-1-1	Barhaugvegen	A	215	2,5	538	3,5	G	20	32	13	45	210	129	8	10	8
1470-2-1	Brubakken	A	142	4,8	689	3,5	A	130	207	41	248	1 745		8	10	8
1500-1-1	Bygdahusvegen	A	121	8,0	968	3,5	A	50	290	58	348	2 880		8	10	10
1550-2-1	Byrevegen	A	102	3,0	306	3,5	G	50	18	7	26	252	73	8	10	6
1550-3-1	Byrevegen	A	67	3,0	201	3,5	G	20	12	5	17	252	48	8	10	6
1550-4-1	Byrevegen	A	51	3,5	179	3,5	A	25	54	11	64	1 260		8	10	8
1550-5-1	Byrevegen	A	31	3,5	109	3,5	A	10	33	7	39	1 260		8	10	8
1600-1-1	Byrlykkjevegen	A	442	4,0	1 768	3,5	G	50	106	42	149	336	424	8	10	8
1750-2-1	Ekornvegen	A	155	6,6	1 023	3,5	A	70	307	61	368	2 375		8	10	8
1850-3-1	Florinvegen	A	72	4,0	288	3,5	A	20	86	17	104	1 440		8	10	8
2500-2-1	Hesteko	A	33	7,5	248	3,5	A	20	74	15	89	2 700		8	10	10
2550-1-1	Hesthagen	A	248	4,0	992	3,5	A	130	298	60	357	1 440		8	10	8
2550-2-1	Hesthagen	A	66	4,0	264	3,5	A	20	79	16	95	1 440		8	10	8
2550-3-1	Hesthagen	A	24	4,0	96	3,5	A	15	29	6	35	1 440		8	10	8
2750-1-1	Håmmårvegen	A	462	3,0	1 386	3,5	G	60	83	33	116	252	333	8	10	8
2800-1-1	Industrivegen	A	441	5,5	2 426	3,5	G	100	146	58	204	462	582	10	10	8
2800-6-1	Industrivegen	A	70	4,5	315	3,5	G	20	19	8	26	378	76	8	10	8
2850-2-1	Jenslykkja	A	59	3,0	177	3,5	G	15	11	4	15	252	42	8	10	8
3000-1-1	Kvernvegen	A	38	3,0	114	3,5	G	20	7	3	10	252	27	8	10	8
3050-3-1	Kyrkjevegen	A	141	3,0	423	3,5	A	20	127	25	152	1 080		8	10	8
3250-3-1	Lohaugvegen	A	84	3,5	294	3,5	A	20	88	18	106	1 260		8	10	10
3300-2-1	Lykkjevegen	A	84	4,0	336	3,5	A	20	101	20	121	1 440		8	10	8
3400-1-1	Nigardsvegen	A	134	4,0	536	3,5	A	30	161	32	193	1 440		8	10	8
4100-3-1	Sollivegen	A	91	3,5	319	3,5	A	20	96	19	115	1 260		8	10	8
4150-10-1	Stemningsvika	A	45	3,5	158	3,5	A	30	47	9	57	1 260		8	10	8
4200-6-1	Strandgata	A	77	4,0	308	3,5	A	80	92	18	111	1 440		8	10	8
4750-1-1	Uglevegen	A	166	6,2	1 032	3,5	A	120	310	62	372	2 238		8	10	8
4800-1-1	Utsikta	A	85	3,5	298	3,5	G	50	18	7	25	294	71	8	10	6
4800-2-1	Utsikta	A	49	4,0	196	3,5	A	50	59	12	71	1 440		8	10	8
4800-3-1	Utsikta	A	71	3,5	249	3,5	G	10	15	6	21	294	60	8	10	6
4951-1-1	Huskerovegen	A	225	4,0	900	3,5	A	40	270	54	324	1 440		8	10	8
4962-1-1	Gangvegen	A	133	4,0	532	3,5	A	40	160	32	192	1 440		8	10	8

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
4963-2-1	Smiuvegen	A	109	3,0	327	3,5	G	10	20	8	27	252	78	8	10	8
4980-1-1	Nyheimsvegen	A	314	4,0	1 256	3,5	G	40	75	30	106	336	301	8	10	8
4982-1-1	Kjørrasletta	A	111	4,0	444	3,5	G	35	27	11	37	336	107	8	10	6
4982-7-1	Kjørrasletta	A	37	4,0	148	3,5	G	20	9	4	12	336	36	8	10	6
4985-1-1	Skreddarstuguvegen	A	429	4,0	1 716	3,5	A	130	515	103	618	1 440		8	10	8
4986-2-1	Elvesuset	A	65	3,5	228	3,5	G	10	14	5	19	294	55	8	10	8
4987-1-1	Kloveberget	A	153	4,0	612	3,5	A	60	184	37	220	1 440		8	10	8
4987-2-1	Kloveberget	A	44	3,5	154	3,5	A	20	46	9	55	1 260		8	10	8
4994-5-1	Lyngvegen	A	38	4,0	152	3,5	A	15	46	9	55	1 440		8	10	8
5025-1-1	Rustmovegen	A	469	6,0	2 814	3,5	G	50	169	68	236	504	675	10	10	8
5026-2-1	Feforvegen	A	24	3,5	84	3,5	G	15	5	2	7	294	20	8	10	8
5026-5-1	Feforvegen	A	184	5,0	920	3,5	G	40	55	22	77	420	221	8	10	8
5030-1-1	Sag-Geilen	A	125	3,0	375	3,5	A	75	113	23	135	1 080		8	10	8
5030-4-1	Sag-Geilen	A	73	3,0	219	3,5	A	75	66	13	79	1 080		8	10	8
5203-1-1	Toksegrenda	A	78	5,2	403	3,5	A	75	121	24	145	1 860		8	10	8
5203-2-1	Toksegrenda	A	76	4,0	304	3,5	A	60	91	18	109	1 440		8	10	8
5203-3-1	Toksegrenda	A	11	6,0	66	3,5	A	40	20	4	24	2 160		8	10	8
5215-2-1	Gamle Rustvegen	A	399	4,0	1 596	3,5	G	60	96	38	134	336	383	8	10	8
5215-3-1	Gamle Rustvegen	A	31	4,0	124	3,5	G	70	7	3	10	336	30	8	10	8
1750-3-1	Ekorvegen	A	175	2,9	516	3,5	A	40	152	30	182	1 039		8	10	8
3350-1-1	Moavegen	A	288	4,0	1 154	3,5	A	50	336	67	403	1 400		8	10	10
4986-1-1	Elvesuset	A	96	4,0	384	3,6	A	35	108	22	130	1 350		8	10	8
2700-1-1	Hønhaugvegen	A	232	3,2	752	3,6	A	125	204	41	244	1 054		8	10	6
1470-4-1	Brubakken	A	36	3,8	137	3,6	A	10	37	7	45	1 240		8	10	10
5031-1-1	Øygardsvegen	A	122	4,8	581	3,7	G	70	31	12	43	355	139	8	10	8
1800-1-1	Elvevegen	A	173	5,0	865	3,7	A	100	230	46	276	1 595		8	10	8
5019-1-1	Øvergrendesvegen	A	190	5,3	1 005	3,7	A	130	261	52	313	1 648		8	10	10
2750-1-1	Håmmårvegen	A	449	4,0	1 796	3,7	A	140	458	92	550	1 225		8	10	8
5027-1-1	Sundstugu	A	557	3,2	1 798	3,7	G	60	90	36	126	226	432	8	10	6
4100-1-1	Sollivegen	A	6 155	4,0	24 853	3,8	G	100	1 236	495	1 731	281	5 965	8	10	8
5192-1-1	Gamle Leinbakkvegen	A	1 546	3,6	5 543	3,8	G	50	270	108	377	244	1 330	8	10	8
4989-1-1	Sorperovegen	A	258	4,0	1 032	3,8	G	50	50	20	70	270	248	8	10	10
1700-2-1	Duevegen	A	154	4,0	616	3,8	A	50	144	29	173	1 122		8	10	6
3850-1-1	Salmakervegen	A	247	4,5	1 112	3,8	A	120	263	53	315	1 277		8	10	8
4982-1-1	Kjørrasletta	A	42	6,4	267	3,9	A	35	61	12	74	1 754		8	10	6
4500-1-1	Tamburvegen	A	227	3,0	681	3,9	A	50	152	30	182	802		8	10	10
1390-1-1	Brattliflata	A	281	4,0	1 124	3,9	A	50	246	49	295	1 049		8	10	8
5008-1-1	Baklivegen	A	3 922	4,6	17 997	3,9	G	100	786	314	1 101	281	4 319	8	10	8
4989-1-1	Sorperovegen	A	258	4,4	1 141	3,9	A	50	244	49	293	1 136		8	10	10
3750-1-1	Rådyrvegen	A	320	3,9	1 246	4,0	A	60	261	52	313	977		8	10	8
4300-1-1	Sundvegen	A	761	4,5	3 425	4,0	A	100	707	141	849	1 115		8	10	10
4997-1-1	Åsvegen	A	3 927	4,0	15 893	4,0	G	100	644	258	902	230	3 814	8	10	8

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
5015-1-1	Kviknebaksida	A	3 754	4,1	15 268	4,0	A	100	3 079	616	3 694	984		8	10	8
1150-2-1	Austliven	A	315	4,0	1 260	4,0	A	70	252	50	302	960		8	10	10
1350-1-1	Brakjevegen	A	262	3,0	786	4,0	A	35	157	31	189	720		8	10	10
1400-1-1	Brattråket	A	40	4,0	160	4,0	G	20	6	3	9	224	38	8	10	8
1450-2-1	Brendevegen	A	54	4,0	216	4,0	A	20	43	9	52	960		8	10	10
1470-3-1	Brubakken	A	62	4,5	279	4,0	A	40	56	11	67	1 080		8	10	10
1470-5-1	Brubakken	A	53	5,0	265	4,0	A	35	53	11	64	1 200		8	10	10
1650-1-1	Djupdokka	A	50	4,0	200	4,0	A	25	40	8	48	960		8	10	10
1650-2-1	Djupdokka	A	31	6,0	186	4,0	A	25	37	7	45	1 440		8	10	10
1800-2-1	Elvevegen	A	132	4,5	588	4,0	G	15	24	9	33	249	141	8	10	8
1800-3-1	Elvevegen	A	111	6,0	666	4,0	A	60	133	27	160	1 440		8	10	10
1800-5-1	Elvevegen	A	57	4,0	228	4,0	A	15	46	9	55	960		8	10	10
2100-2-1	Gamlevegen	A	73	3,5	256	4,0	G	25	10	4	14	196	61	8	10	8
2200-2-1	Givravegen	A	32	3,0	96	4,0	A	5	19	4	23	720		8	10	10
2400-1-1	Gunnervingen	A	282	4,5	1 269	4,0	A	100	254	51	305	1 080		8	10	10
2500-3-1	Hesteko	A	36	4,0	144	4,0	A	50	29	6	35	960		8	10	8
2580-1-1	Hoppvegen	A	163	3,0	489	4,0	A	15	98	20	117	720		8	10	8
2800-1-1	Industrivegen	A	822	5,5	4 521	4,0	A	100	904	181	1 085	1 320		10	10	10
2800-5-1	Industrivegen	A	55	6,0	330	4,0	G	50	13	5	18	336	79	10	10	8
2900-2-1	Kjeldevegen	A	154	4,0	616	4,0	A	100	123	25	148	960		8	10	10
2900-3-1	Kjeldevegen	A	160	4,0	640	4,0	A	50	128	26	154	960		8	10	10
3050-10-1	Kyrkjevegen	A	62	6,0	372	4,0	A	100	74	15	89	1 440		8	10	10
3150-2-1	Leikavegen	A	56	3,0	168	4,0	G	15	7	3	9	168	40	8	10	8
3250-2-1	Lohaugvegen	A	66	5,0	330	4,0	A	80	66	13	79	1 200		8	10	10
3250-2-1	Lohaugvegen	A	137	4,0	548	4,0	G	15	22	9	31	224	132	8	10	8
3350-3-1	Moavegen	A	55	4,0	220	4,0	A	25	44	9	53	960		8	10	10
3350-4-1	Moavegen	A	68	3,5	238	4,0	A	15	48	10	57	840		8	10	10
3350-5-1	Moavegen	A	28	4,5	126	4,0	A	20	25	5	30	1 080		8	10	10
3350-8-1	Moavegen	A	76	3,0	228	4,0	A	15	46	9	55	720		8	10	10
3350-9-1	Moavegen	A	120	3,0	360	4,0	A	20	72	14	86	720		8	10	10
3450-1-1	Nedregata	A	109	3,0	327	4,0	A	10	65	13	78	720		8	10	8
3550-1-1	Oppigardsvegen	A	142	4,0	568	4,0	A	40	114	23	136	960		8	10	10
4100-2-1	Sollivegen	A	43	3,5	151	4,0	A	15	30	6	36	840		8	10	10
4150-1-1	Stemningsvika	A	157	4,0	628	4,0	A	20	126	25	151	960		8	10	8
4200-4-1	Strandgata	A	352	5,0	1 760	4,0	A	120	352	70	422	1 200		10	10	10
4200-5-1	Strandgata	A	10	9,0	90	4,0	A	100	18	4	22	2 160		8	10	10
4250-1-1	Stubben	A	97	3,5	340	4,0	A	20	68	14	81	840		8	10	10
4750-3-1	Uglevegen	A	223	3,0	669	4,0	A	25	134	27	161	720		8	10	8
4800-1-1	Utsikta	A	69	3,5	242	4,0	A	50	48	10	58	840		8	10	10
4800-7-1	Utsikta	A	34	3,5	119	4,0	A	50	24	5	29	840		8	10	10
4950-2-1	Åvegen	A	60	3,0	180	4,0	A	15	36	7	43	720		8	10	10
4953-1-1	Nordre Byre	A	437	6,9	3 004	4,0	A	130	601	120	721	1 650		8	10	10

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
4957-1-1	Bergumvegen	A	234	4,5	1 053	4,0	A	80	211	42	253	1 080		10	10	10
4957-1-1	Bergumvegen	A	491	5,5	2 701	4,0	G	40	108	43	151	308	648	10	10	8
4961-1-1	Barhaugbakken	A	134	3,5	469	4,0	A	50	94	19	113	840		8	10	10
4963-1-1	Smiuvegen	A	231	4,0	924	4,0	G	50	37	15	52	224	222	8	10	8
4964-1-1	Moagrenda	A	1 299	4,5	5 846	4,0	A	110	1 169	234	1 403	1 080		8	10	8
4978-1-1	Slåstugueilen	A	279	4,0	1 116	4,0	A	50	223	45	268	960		8	10	10
4979-1-1	Sygardsvegen	A	79	3,5	277	4,0	G	35	11	4	15	196	66	8	10	8
4981-2-1	Gudbrandsdalsvegen	A	53	4,0	212	4,0	G	30	8	3	12	224	51	8	10	8
4983-5-1	Fyru	A	114	3,6	412	4,0	G	80	16	7	23	202	99	8	10	8
4983-6-1	Fyru	A	72	3,0	216	4,0	G	20	9	3	12	168	52	8	10	8
4984-1-1	Teigajordet	A	126	4,0	504	4,0	A	60	101	20	121	960		8	10	8
4984-2-1	Teigajordet	A	155	4,0	620	4,0	A	40	124	25	149	960		8	10	8
4984-3-1	Teigajordet	A	38	4,0	152	4,0	A	10	30	6	36	960		8	10	8
4984-4-1	Teigajordet	A	42	4,0	168	4,0	A	10	34	7	40	960		8	10	8
4985-2-1	Skreddarstuguvegen	A	107	4,5	482	4,0	A	35	96	19	116	1 080		8	10	10
4985-3-1	Skreddarstuguvegen	A	125	4,0	500	4,0	A	30	100	20	120	960		8	10	10
4985-4-1	Skreddarstuguvegen	A	14	4,0	56	4,0	A	5	11	2	13	960		8	10	10
4988-1-1	Dokkavegen	A	69	3,5	242	4,0	A	30	48	10	58	840		8	10	10
4988-5-1	Dokkavegen	A	23	3,5	81	4,0	A	10	16	3	19	840		8	10	10
4991-1-1	Sagvegen	A	253	6,0	1 518	4,0	A	100	304	61	364	1 440		8	10	10
4992-1-1	Nedre Toksegrenda	A	319	4,0	1 276	4,0	A	30	255	51	306	960		8	10	10
4993-1-1	Furustubben	A	143	4,5	644	4,0	A	40	129	26	154	1 080		8	10	8
4994-1-1	Lyngvegen	A	147	4,5	662	4,0	A	100	132	26	159	1 080		8	10	10
4994-2-1	Lyngvegen	A	185	4,5	833	4,0	A	100	167	33	200	1 080		8	10	10
4995-1-1	Snarvegen	A	52	3,0	156	4,0	A	25	31	6	37	720		8	10	8
4996-1-1	Stormyrvegen	A	150	4,0	600	4,0	A	60	120	24	144	960		8	10	10
5003-1-1	Leinbakkvegen	A	5 764	4,5	25 938	4,0	G	100	1 038	415	1 453	252	6 225	10	10	8
5006-1-1	Lykkja	A	274	4,1	1 122	4,0	G	120	45	18	63	229	269	8	10	8
5006-2-1	Lykkja	A	89	3,0	267	4,0	G	20	11	4	15	168	64	8	10	8
5021-1-1	Haugamovegen	A	810	4,0	3 240	4,0	G	100	130	52	181	224	778	8	10	8
5022-1-1	Rudlandsvegen	A	660	4,8	3 190	4,0	A	60	638	128	766	1 160		8	10	10
5024-1-1	Granmorkvegen	A	680	3,5	2 380	4,0	G	80	95	38	133	196	571	8	10	8
5032-1-1	Gravdalsvegen	A	1 622	4,0	6 488	4,0	G	25	260	104	363	224	1 557	8	10	8
5213-2-1	Servicevegen	A	77	7,0	539	4,0	A	100	108	22	129	1 680		8	10	10
4975-1-1	Ellingsbakken	A	192	4,2	812	4,1	A	50	151	30	181	941		8	10	8
3600-1-1	Parkvegen	A	157	4,7	731	4,1	A	50	133	27	159	1 016		8	10	10
4950-1-1	Åvegen	A	373	4,0	1 492	4,1	A	100	270	54	324	870		8	10	10
3300-1-1	Lykkjevegen	A	325	5,0	1 625	4,1	A	100	289	58	346	1 065		8	10	10
1850-1-1	Florinvegen	A	129	4,1	535	4,2	A	25	87	17	104	805		8	10	10
3050-2-1	Kyrkjevegen	A	154	4,2	641	4,2	A	20	101	20	121	787		8	10	8
5002-1-1	Rondablikkvegen	A	720	5,0	3 600	4,4	A	150	460	92	552	767		10	10	8
5019-1-1	Øvergrendesvegen	A	5 684	4,5	25 644	4,5	G	50	542	217	759	133	6 154	8	10	10

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
526-1-1	Teigajordet 18	A	81	6,0	486	4,5	A	100	49	10	58	720		8	10	10
1800-4-1	Elvevegen	A	111	4,0	444	4,5	A	35	44	9	53	480		8	10	10
1800-6-1	Elvevegen	A	17	4,0	68	4,5	A	20	7	1	8	480		8	10	10
3200-5-1	Linvegen	A	72	4,6	328	4,5	A	100	33	7	39	547		8	10	10
5013-1-1	Kviknehøgda	A	7 866	4,0	31 464	4,5	A	100	3 146	629	3 776	480		8	10	8
5013-2-1	Kviknehøgda	A	1 134	4,2	4 771	4,5	A	30	477	95	573	505		8	10	8
5013-3-1	Kviknehøgda	A	59	4,0	236	4,5	A	30	24	5	28	480		8	10	8
5014-1-1	Kvikneskogen	A	2 813	3,5	9 846	4,5	A	100	985	197	1 181	420		8	10	8
5033-1-1	Støsvegen	A	1 739	4,3	7 519	4,5	G	100	150	60	211	121	1 805	8	10	8
3200-1-1	Linvegen	A	566	4,0	2 264	4,9	A	100	40	8	48	85		8	10	10
3000-3-1	Kvernvegen	A	50	4,0	200	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
5038-1-1	Lauvåsfeltet	A	1 325	5,0	6 625	5,0	G	80	0	0	0	0	1 590	8	10	8
5204-1-1	Nedre Solhellinga	A	30	5,0	150	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
5204-2-1	Nedre Solhellinga	A	163	5,0	815	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
5204-3-1	Nedre Solhellinga	A	48	4,0	192	5,0	A	25	0	0	0	0		8	10	10
5204-5-1	Nedre Solhellinga	A	14	5,0	70	5,0	A	20	0	0	0	0		8	10	10
5204-7-1	Nedre Solhellinga	A	94	4,0	376	5,0	A	20	0	0	0	0		8	10	10
5204-8-1	Nedre Solhellinga	A	142	3,7	526	5,0	A	20	0	0	0	0		8	10	10
5204-9-1	Nedre Solhellinga	A	12	5,0	60	5,0	A	10	0	0	0	0		8	10	10
5223-1-1	Øvre Solhellinga	A	156	4,0	624	5,0	A	20	0	0	0	0		8	10	10
5223-3-1	Øvre Solhellinga	A	40	4,0	160	5,0	A	20	0	0	0	0		8	10	10
5223-4-1	Øvre Solhellinga	A	80	4,0	320	5,0	A	20	0	0	0	0		8	10	10
Pv97908-1-1	Kvernvegen	A	8	6,0	48	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
Gang- og sykkelveger																
4984-5-1	Teigajordet	G	68	4,0	272	2,8	G	10	24	10	34	496	65			
530-2-20	Strandgata	G	17	2,5	43	3,0	G	50	3	1	5	280	10			
1450-2-10	Brendevegen	G	15	3,0	45	3,0	G	10	4	1	5	336	11			
3150-5-40	Leikavegen	G	72	3,0	216	3,0	G	50	17	7	24	336	52			
4200-6-1	Strandgata	G	89	3,0	267	3,0	G	150	21	9	30	336	64			
4950-1-10	Åvegen	G	39	3,0	117	3,0	G	50	9	4	13	336	28			
4950-2-10	Åvegen	G	47	3,0	141	3,0	G	50	11	5	16	336	34			
4994-3-10	Lyngvegen	G	82	3,5	287	3,0	G	10	23	9	32	392	69			
4999-1-10	Furulundvegen	G	69	2,5	173	3,0	A	300	69	14	83	1 200				
1400-2-1	Brattråket	G	106	3,1	327	3,3	G	10	23	9	32	301	78			
1450-1-10	Brendevegen	G	631	3,0	1 893	3,5	G	50	114	45	159	252	454			
1500-2-10	Bygdahusvegen	G	263	2,5	658	3,5	A	60	197	39	237	900				
1500-2-100	Bygdahusvegen	G	45	2,5	113	3,5	A	60	34	7	41	900				
1750-1-20	Ekornvegen	G	40	2,5	100	3,5	A	100	30	6	36	900				
3850-3-1	Salmakervegen	G	184	3,0	552	3,5	A	60	166	33	199	1 080				
4100-6-1	Sollivegen	G	789	2,5	1 973	3,5	A	500	592	118	710	900				
4200-10-10	Strandgata	G	88	3,0	264	3,5	A	100	79	16	95	1 080				
4961-3-1	Barhaugbakken	G	58	2,0	116	3,5	A	25	35	7	42	720				

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
4968-1-10	Lomovegen	G	447	2,5	1 118	3,5	A	400	335	67	402	900				
4968-1-70	Lomovegen	G	11	2,5	28	3,5	A	400	8	2	10	900				
4976-1-10	Kapellvegen	G	711	2,5	1 778	3,5	A	300	533	107	640	900				
5000-1-110	Baksidevegen	G	8	3,0	24	3,5	A	50	7	1	9	1 080				
5000-1-120	Baksidevegen	G	8	3,0	24	3,5	A	50	7	1	9	1 080				
5001-2-100	Sørdorpvegen	G	8	3,0	24	3,5	A	50	7	1	9	1 080				
4600-1-70	Toksevegen	G	269	2,6	692	3,6	A	300	196	39	235	875				
4100-5-1	Sollivegen	G	258	2,8	715	3,7	A	500	185	37	222	860				
530-1-50	Strandgata	G	111	3,0	333	3,9	A	150	74	15	89	800				
5000-1-100	Baksidevegen	G	1 090	2,7	2 961	3,9	A	400	675	135	810	743				
513-1-1	Sundbrua	G	215	4,0	860	4,0	A	200	172	34	206	960				
1200-1-10	Barhaugvegen	G	27	3,0	81	4,0	A	150	16	3	19	720				
1200-1-30	Barhaugvegen	G	69	3,0	207	4,0	A	150	41	8	50	720				
1200-1-50	Barhaugvegen	G	6	3,0	18	4,0	A	150	4	1	4	720				
1650-1-20	Djupdokka	G	21	4,0	84	4,0	G	50	3	1	5	224	20			
1800-1-10	Elvevegen	G	67	4,5	302	4,0	A	60	60	12	72	1 080				
3150-1-40	Leikavegen	G	639	3,0	1 917	4,0	G	50	77	31	107	168	460			
3150-1-90	Leikavegen	G	26	3,0	78	4,0	G	50	3	1	4	168	19			
3150-2-10	Leikavegen	G	24	2,5	60	4,0	G	50	2	1	3	140	14			
4100-1-10	Sollivegen	G	234	2,0	468	4,0	A	500	94	19	112	480				
4100-2-10	Sollivegen	G	103	2,5	258	4,0	A	500	52	10	62	600				
4600-1-10	Toksevegen	G	62	3,0	186	4,0	A	500	37	7	45	720				
4600-1-20	Toksevegen	G	19	4,0	76	4,0	A	500	15	3	18	960				
4600-5-1	Toksevegen	G	71	3,0	213	4,0	A	500	43	9	51	720				
4800-6-1	Utsikta	G	84	3,4	282	4,0	A	200	56	11	68	806				
4960-10-10	Gamle Skåbuvegen	G	221	5,0	1 105	4,0	A	250	221	44	265	1 200				
4961-4-1	Barhaugbakken	G	93	2,0	186	4,0	A	50	37	7	45	480				
4972-1-40	Maskinvegen	G	135	3,0	405	4,0	A	300	81	16	97	720				
4976-1-120	Kapellvegen	G	9	2,5	23	4,0	A	50	5	1	5	600				
4985-5-1	Skreddarstuguvegen	G	8	4,0	32	4,0	A	50	6	1	8	960				
5001-1-100	Sørdorpvegen	G	628	2,5	1 570	4,0	A	500	314	63	377	600				
5017-1-100	Nordre Feforvegen	G	235	2,5	588	4,0	A	400	118	24	141	600				
5214-1-100	Vinstragata	G	254	3,0	762	4,0	A	1000	152	30	183	720				
5214-2-100	Vinstragata	G	61	3,0	183	4,0	A	100	37	7	44	720				
Pv96656-1-1	Sørdorpvegen	G	376	2,5	940	4,0	A	400	188	38	226	600				
Pv97907-1-10	Kvernvegen	G	142	3,0	426	4,0	A	30	85	17	102	720				
4999-1-20	Furulundvegen	G	380	3,0	1 140	4,3	A	500	155	31	186	491				
4960-5-1	Gamle Skåbuvegen	G	64	7,5	478	4,4	A	70	54	11	64	1 005				
3000-2-100	Kvernvegen	G	251	2,5	628	4,5	A	500	63	13	75	300				
4999-1-50	Furulundvegen	G	159	2,5	398	4,5	A	300	40	8	48	300				
3150-204-1	Leikavegen	G	33	2,0	66	5,0	G	50	0	0	0	0	16			

VEDLEGG 4

Økonomiplan

Kostnader er eks. mva.

Beregning av kostnader i handlingsplan og økonomiplan er basert på forsterkning til ønsket bruksklasse, med eksisterende dekketype. Det er ikke tatt hensyn til kostnader for å oppgradere grusveger til asfaltveger.

Prioritering er basert på forslag til delmål i kap 3.2 samt vegens tilstand i dag. Det er tatt hensyn til en antatt trafikkmengde for hver veg. Prioriteringen må betraktes som et utgangspunkt for diskusjon.

Økonomiplan for 4 budsjettnivå for perioden 2024-2031

Sortert etter prioritering

Sortert etter prioritering											Utbedringsintervall (år)			
											50,0	25,0	17,9	8,0
Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prior- itering	Nivå 1 2,0 mill årlig	Nivå 2 4,0 mill årlig	Nivå 3 5,6 mill årlig	Nivå 4 12,5 mill årlig
4999-1-10	Furulundvegen	G	69	2,5	3,0	A	300	83	3,8	1	2024	2024	2024	2024
4977-1-1	Gammelgata	S	297	4,5	3,0	G	200	150	3,9	2	2024	2024	2024	2024
1700-1-1	Duevegen	A	177	4,0	2,9	A	120	353	4,0	3	2024	2024	2024	2024
4100-1-1	Sollivegen	H	1 420	5,5	3,5	A	1000	2 767	4,0	4	2024	2024	2024	2024
4200-6-1	Strandgata	G	89	3,0	3,0	G	150	30	4,0	5	2025	2024	2024	2024
5212-7-1	Furulundvegen	H	382	7,1	3,6	A	1000	925	4,0	6	2025	2024	2024	2024
5025-1-1	Rustmovegen	A	703	5,5	2,7	A	50	2 012	4,1	7	2026	2025	2024	2024
1550-1-1	Byrevegen	H	1 721	5,0	3,8	A	1800	2 490	4,1	8	2027	2025	2025	2024
4969-1-1	Støperivegen	A	119	5,0	3,0	A	100	286	4,1	9	2028	2026	2025	2024
2500-1-1	Hestekoen	S	631	4,0	3,2	A	175	1 100	4,2	10	2028	2026	2025	2024
4100-6-1	Sollivegen	G	789	2,5	3,5	A	500	710	4,2	11	2029	2026	2025	2024
1750-1-1	Ekornvegen	A	191	5,1	3,1	A	125	436	4,2	12	2029	2026	2025	2024
4600-1-1	Toksevegen	S	669	3,6	3,3	A	250	963	4,2	13	2029	2026	2026	2024
4968-1-10	Lomovegen	G	447	2,5	3,5	A	400	402	4,2	14	2030	2027	2026	2024
4968-1-70	Lomovegen	G	11	2,5	3,5	A	400	10	4,2	15	2030	2027	2026	2025
1250-1-1	Beinvegen	A	113	3,0	3,0	A	70	163	4,2	16	2030	2027	2026	2025
4952-1-1	Sandbakkvegen	A	221	4,0	3,0	A	70	424	4,2	17	2030	2027	2026	2025
4750-2-1	Uglevegen	A	131	5,9	3,0	A	60	372	4,3	18	2030	2027	2026	2025
4976-1-10	Kapellvegen	G	711	2,5	3,5	A	300	640	4,3	19	2030	2027	2026	2025
1300-1-1	Berglandsvegen	A	223	5,0	3,0	A	50	535	4,3	20	2031	2027	2026	2025
1550-2-1	Byrevegen	A	39	4,5	3,0	A	50	84	4,3	21	2031	2027	2026	2025
4200-2-1	Strandgata	A	59	4,0	3,0	A	50	113	4,3	22	2031	2027	2026	2025
530-2-20	Strandgata	G	17	2,5	3,0	G	50	5	4,3	23	2031	2027	2026	2025
3150-5-40	Leikavegen	G	72	3,0	3,0	G	50	24	4,3	24	2031	2027	2026	2025
4950-1-10	Åvegen	G	39	3,0	3,0	G	50	13	4,3	25	2031	2027	2026	2025
4950-2-10	Åvegen	G	47	3,0	3,0	G	50	16	4,3	26	2031	2027	2026	2025
1500-2-1	Bygdahusvegen	A	111	3,8	3,2	A	100	177	4,4	27	2031	2027	2026	2025
4100-5-1	Sollivegen	G	258	2,8	3,7	A	500	222	4,4	28	2031	2027	2026	2025
4989-2-1	Sorperovegen	S	143	4,8	3,6	A	400	224	4,4	29	2031	2027	2026	2025
2900-1-1	Kjeldevegen	A	346	4,5	3,3	A	100	650	4,4	30	2031	2027	2026	2025
4000-1-1	Sletta	A	69	3,5	3,0	A	40	116	4,4	31		2028	2026	2025
4956-1-1	Bjørklivegen	A	233	3,5	3,0	A	40	391	4,4	32		2028	2026	2025
4600-1-70	Toksevegen	G	269	2,6	3,6	A	300	235	4,4	33		2028	2027	2025
1200-1-1	Barhaugvegen	S	98	8,0	3,6	A	350	253	4,4	34		2028	2027	2025
5023-1-1	Nermovegen	A	884	3,8	3,4	G	130	308	4,4	35		2028	2027	2025
5105-1-1	Brynsvegen	S	542	5,0	3,5	A	200	976	4,4	36		2028	2027	2025

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prior- itering	Nivå 1 2,0 mill årlig	Nivå 2 4,0 mill årlig	Nivå 3 5,6 mill årlig	Nivå 4 12,5 mill årlig
1850-2-1	Florinvegen	A	182	4,5	3,0	A	35	393	4,4	37		2028	2027	2025
3100-1-1	Kåjavegen	A	168	4,0	3,0	A	35	323	4,4	38		2028	2027	2025
4959-1-1	Kjerringdokka	A	154	3,5	3,2	A	80	224	4,4	39		2028	2027	2025
1470-1-1	Brubakken	S	320	6,0	3,7	A	400	599	4,4	40		2028	2027	2025
3500-1-1	Nordgardsvegen	S	298	4,0	3,5	A	170	437	4,5	41		2029	2027	2025
1600-1-1	Byrlykkjevegen	S	379	4,6	3,8	A	450	516	4,5	42		2029	2027	2025
5214-1-100	Vinstragata	G	254	3,0	4,0	A	1000	183	4,5	43		2029	2027	2025
2850-1-1	Jenslykkja	A	111	3,0	3,0	G	30	37	4,5	44		2029	2027	2025
4200-3-1	Strandgata	A	19	4,0	3,0	A	30	36	4,5	45		2029	2027	2025
4977-1-1	Gammelgata	S	402	3,8	3,6	A	200	528	4,5	46		2029	2027	2025
2250-1-1	Grannevegen	A	68	3,0	3,0	A	25	98	4,5	47		2029	2027	2025
4400-1-1	Sætrevegen	A	172	3,5	3,0	G	25	67	4,5	48		2029	2027	2025
3650-1-1	Paal Kluftens veg	S	299	5,0	3,9	A	550	397	4,5	49		2029	2027	2025
1150-1-1	Austlivegen	A	462	3,5	3,5	A	140	582	4,5	50		2029	2028	2025
1470-2-1	Brubakken	A	142	4,8	3,5	A	130	248	4,6	51		2029	2028	2025
2550-1-1	Hesthagen	A	248	4,0	3,5	A	130	357	4,6	52		2029	2028	2025
4985-1-1	Skreddarstuguvegen	A	429	4,0	3,5	A	130	618	4,6	53		2029	2028	2025
2950-1-1	Knutheimen	A	391	3,0	3,4	A	100	443	4,6	54		2030	2028	2025
4750-1-1	Uglevegen	A	166	6,2	3,5	A	120	372	4,6	55		2030	2028	2025
2650-1-1	Høgmovegen	A	210	3,9	3,5	A	100	303	4,6	56		2030	2028	2026
4984-5-1	Teigajordet	G	68	4,0	2,8	G	10	34	4,6	57		2030	2028	2026
5000-1-100	Baksidevegen	G	1 090	2,7	3,9	A	400	810	4,6	58		2030	2028	2026
517-1-1	Rustmovegen	A	180	4,6	3,0	G	20	92	4,6	59		2030	2028	2026
3350-2-1	Moavegen	A	74	4,5	3,0	A	20	160	4,6	60		2030	2028	2026
4959-2-1	Kjerringdokka	A	62	2,5	3,0	A	20	74	4,6	61		2030	2028	2026
4968-1-1	Lomovegen	H	840	6,2	4,1	A	800	1 139	4,6	62		2030	2028	2026
2800-1-1	Industrivegen	A	441	5,5	3,5	G	100	204	4,6	63		2030	2028	2026
1750-1-20	Ekornvegen	G	40	2,5	3,5	A	100	36	4,6	64		2030	2028	2026
4200-10-10	Strandgata	G	88	3,0	3,5	A	100	95	4,6	65		2030	2029	2026
5026-1-1	Feforvegen	S	3 115	6,0	3,9	A	400	4 914	4,6	66		2031	2029	2026
4650-1-1	Torehaugvegen	H	1 332	3,8	4,1	A	650	1 130	4,7	67			2029	2026
4960-1-1	Gamle Skåbuvegen	S	168	6,7	3,8	A	250	328	4,7	68			2030	2026
4958-1-1	Prestgardsvegen	A	208	3,3	3,4	A	70	260	4,7	69			2030	2026
3150-1-1	Leikavegen	S	652	5,5	4,0	A	500	861	4,7	70			2030	2026
4100-1-10	Sollivegen	G	234	2,0	4,0	A	500	112	4,7	71			2030	2026
4100-2-10	Sollivegen	G	103	2,5	4,0	A	500	62	4,7	72			2030	2026
4600-1-10	Toksevegen	G	62	3,0	4,0	A	500	45	4,7	73			2030	2026
4600-1-20	Toksevegen	G	19	4,0	4,0	A	500	18	4,7	74			2030	2026
4600-5-1	Toksevegen	G	71	3,0	4,0	A	500	51	4,7	75			2030	2026
5001-1-100	Sørdorpvegen	G	628	2,5	4,0	A	500	377	4,7	76			2030	2026

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prior- itering	Nivå 1 2,0 mill årlig	Nivå 2 4,0 mill årlig	Nivå 3 5,6 mill årlig	Nivå 4 12,5 mill årlig
520-1-1	Gardvegen 3-7	A	133	3,0	3,0	A	15	192	4,7	77			2030	2026
3350-6-1	Moavegen	A	61	4,0	3,0	A	15	117	4,7	78			2030	2026
4650-3-1	Torehaugvegen	A	84	3,0	3,0	A	15	121	4,7	79			2030	2026
4981-3-1	Gudbrandsdalsvegen	A	134	2,5	3,0	G	15	38	4,7	80			2030	2026
2700-1-1	Hønhaugvegen	A	232	3,2	3,6	A	125	244	4,7	81			2030	2026
2950-2-1	Knutheimen	A	139	3,5	3,2	A	25	203	4,7	82			2030	2026
4200-6-1	Strandgata	A	77	4,0	3,5	A	80	111	4,7	83			2030	2026
2650-2-1	Høgmovegen	A	119	4,0	3,3	A	40	193	4,7	84			2030	2026
5030-1-1	Sag-Geilen	A	125	3,0	3,5	A	75	135	4,7	85			2030	2027
5030-4-1	Sag-Geilen	A	73	3,0	3,5	A	75	79	4,7	86			2030	2027
5203-1-1	Toksegrenda	A	78	5,2	3,5	A	75	145	4,7	87			2030	2027
4954-1-1	Steinrådet	A	301	3,5	3,2	A	25	459	4,7	88			2030	2027
5017-1-100	Nordre Feforvegen	G	235	2,5	4,0	A	400	141	4,7	89			2030	2027
Pv96656-1-1	Sørdorpvegen	G	376	2,5	4,0	A	400	226	4,7	90			2030	2027
1750-2-1	Ekornvegen	A	155	6,6	3,5	A	70	368	4,7	91			2030	2027
5215-3-1	Gamle Rustvegen	A	31	4,0	3,5	G	70	10	4,7	92			2030	2027
5213-1-1	Servicevegen	S	1 571	7,0	4,1	A	500	2 418	4,8	93			2031	2027
5019-1-1	Øvergrensvegen	A	190	5,3	3,7	A	130	313	4,8	94			2031	2027
2750-1-1	Håmmårvegen	A	449	4,0	3,7	A	140	550	4,8	95			2031	2027
4966-1-1	Tormodvegen	A	179	5,0	3,4	A	50	335	4,8	96			2031	2027
2750-1-1	Håmmårvegen	A	462	3,0	3,5	G	60	116	4,8	97			2031	2027
4987-1-1	Kloveberget	A	153	4,0	3,5	A	60	220	4,8	98			2031	2027
5203-2-1	Toksegrenda	A	76	4,0	3,5	A	60	109	4,8	99			2031	2027
5215-2-1	Gamle Rustvegen	A	399	4,0	3,5	G	60	134	4,8	100			2031	2027
1500-2-10	Bygdahusvegen	G	263	2,5	3,5	A	60	237	4,8	101			2031	2027
1500-2-100	Bygdahusvegen	G	45	2,5	3,5	A	60	41	4,8	102			2031	2027
3850-3-1	Salmakervegen	G	184	3,0	3,5	A	60	199	4,8	103			2031	2027
4972-1-1	Maskinvegen	H	398	5,9	4,2	A	600	470	4,8	104			2031	2027
3250-1-1	Lohaugvegen	S	283	4,7	4,0	A	330	322	4,8	105			2031	2027
4994-4-1	Lyngvegen	A	70	3,5	3,0	G	10	27	4,8	106			2031	2027
1450-2-10	Brendevegen	G	15	3,0	3,0	G	10	5	4,8	107			2031	2027
4994-3-10	Lyngvegen	G	82	3,5	3,0	G	10	32	4,8	108			2031	2027
1800-1-1	Elvevegen	A	173	5,0	3,7	A	100	276	4,8	109			2031	2027
5004-1-1	Slangslivegen	S	2 645	5,0	3,9	A	200	3 568	4,8	110				2027
1100-1-1	Andersstugulykkja	A	167	4,5	3,3	A	30	301	4,8	111				2027
3100-2-1	Kåjavegen	S	158	5,7	4,0	A	300	215	4,8	112				2027
4970-1-1	Handelsvegen	S	357	6,0	4,0	A	300	514	4,8	113				2027
4972-1-40	Maskinvegen	G	135	3,0	4,0	A	300	97	4,8	114				2027
2450-1-1	Harevegen	A	153	4,4	3,4	A	40	253	4,8	115				2027
1500-1-1	Bygdahusvegen	A	121	8,0	3,5	A	50	348	4,8	116				2027

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prior- itering	Nivå 1 2,0 mill årlig	Nivå 2 4,0 mill årlig	Nivå 3 5,6 mill årlig	Nivå 4 12,5 mill årlig
1550-2-1	Byrevegen	A	102	3,0	3,5	G	50	26	4,8	117				2028
1600-1-1	Byrlykkjevegen	A	442	4,0	3,5	G	50	149	4,8	118				2028
4800-1-1	Utsikta	A	85	3,5	3,5	G	50	25	4,8	119				2028
4800-2-1	Utsikta	A	49	4,0	3,5	A	50	71	4,8	120				2028
5025-1-1	Rustmovegen	A	469	6,0	3,5	G	50	236	4,8	121				2028
1450-1-10	Brendevegen	G	631	3,0	3,5	G	50	159	4,8	122				2028
5000-1-110	Baksidevegen	G	8	3,0	3,5	A	50	9	4,8	123				2028
5000-1-120	Baksidevegen	G	8	3,0	3,5	A	50	9	4,8	124				2028
5001-2-100	Sørdorpvegen	G	8	3,0	3,5	A	50	9	4,8	125				2028
530-1-50	Strandgata	G	111	3,0	3,9	A	150	89	4,9	126				2028
350-1-1	Gamle Skåbuvegen	S	19	7,0	4,0	A	250	32	4,9	127				2028
3450-2-1	Nedregata	S	72	6,5	4,0	A	250	112	4,9	128				2028
4973-1-1	Tekstilvegen	S	212	5,5	4,0	A	250	280	4,9	129				2028
5093-1-1	Badstuguvegen	S	114	5,0	4,0	G	250	32	4,9	130				2028
4960-10-10	Gamle Skåbuvegen	G	221	5,0	4,0	A	250	265	4,9	131				2028
1450-1-1	Brendevegen	S	652	4,3	3,9	A	200	723	4,9	132				2028
3350-1-1	Moavegen	A	288	4,0	3,5	A	50	403	4,9	133				2028
4100-1-1	Sollivegen	A	6 155	4,0	3,8	G	100	1 731	4,9	134				2028
4951-1-1	Huskerovegen	A	225	4,0	3,5	A	40	324	4,9	135				2028
4962-1-1	Gangvegen	A	133	4,0	3,5	A	40	192	4,9	136				2028
4980-1-1	Nyheimsvegen	A	314	4,0	3,5	G	40	106	4,9	137				2028
5026-5-1	Feforvegen	A	184	5,0	3,5	G	40	77	4,9	138				2028
5203-3-1	Toksegrenda	A	11	6,0	3,5	A	40	24	4,9	139				2028
3850-1-1	Salmakervegen	A	247	4,5	3,8	A	120	315	4,9	140				2028
5031-1-1	Øygardsvegen	A	122	4,8	3,7	G	70	43	4,9	141				2028
2600-1-1	Høgla	S	848	4,0	4,0	A	220	814	4,9	142				2028
1750-3-1	Ekorvegen	A	175	2,9	3,5	A	40	182	4,9	143				2028
2100-1-1	Gamlevegen	S	82	4,5	4,0	G	200	21	4,9	144				2028
2100-1-1	Gamlevegen	S	328	4,5	4,0	A	200	354	4,9	145				2028
5020-1-1	Brenngeilen	S	1 328	4,4	4,0	G	200	326	4,9	146				2028
99889-1-1	Strandgata	S	59	6,0	4,0	A	200	85	4,9	147				2028
513-1-1	Sundbrua	G	215	4,0	4,0	A	200	206	4,9	148				2028
4800-6-1	Utsikta	G	84	3,4	4,0	A	200	68	4,9	149				2028
4982-1-1	Kjørrasletta	A	111	4,0	3,5	G	35	37	4,9	150				2028
5111-1-1	Sundheimsvegen	S	789	6,3	4,3	A	500	849	5,0	151				2028
5018-1-1	Heggeslåvegen	S	3 607	7,0	4,2	A	400	4 617	5,0	152				2028
3400-1-1	Nigardsvegen	A	134	4,0	3,5	A	30	193	5,0	153				2029
4150-10-1	Stemningsvika	A	45	3,5	3,5	A	30	57	5,0	154				2029
4976-1-1	Kapellvegen	S	2 231	4,6	4,0	A	200	2 333	5,0	155				2029
4999-1-20	Furulundvegen	G	380	3,0	4,3	A	500	186	5,0	156				2029

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prior- itering	Nivå 1 2,0 mill årlig	Nivå 2 4,0 mill årlig	Nivå 3 5,6 mill årlig	Nivå 4 12,5 mill årlig
3350-7-1	Moavegen	S	106	3,5	4,0	A	150	89	5,0	157				2029
1200-1-10	Barhaugvegen	G	27	3,0	4,0	A	150	19	5,0	158				2029
1200-1-30	Barhaugvegen	G	69	3,0	4,0	A	150	50	5,0	159				2029
1200-1-50	Barhaugvegen	G	6	3,0	4,0	A	150	4	5,0	160				2029
4994-3-1	Lyngvegen	A	38	3,5	3,3	G	15	12	5,0	161				2029
5027-1-1	Sundstugu	A	557	3,2	3,7	G	60	126	5,0	162				2029
4986-1-1	Elvesuset	A	96	4,0	3,6	A	35	130	5,0	163				2029
1550-4-1	Byrevegen	A	51	3,5	3,5	A	25	64	5,0	164				2029
4961-3-1	Barhaugbakken	G	58	2,0	3,5	A	25	42	5,0	165				2029
5008-1-1	Baklivegen	A	3 922	4,6	3,9	G	100	1 101	5,0	166				2029
1400-2-1	Brattråket	G	106	3,1	3,3	G	10	32	5,1	167				2029
4953-1-1	Nordre Byre	A	437	6,9	4,0	A	130	721	5,1	168				2029
4200-4-1	Strandgata	A	352	5,0	4,0	A	120	422	5,1	169				2029
5006-1-1	Lykkja	A	274	4,1	4,0	G	120	63	5,1	170				2029
1200-1-1	Barhaugvegen	A	215	2,5	3,5	G	20	45	5,1	171				2029
1550-3-1	Byrevegen	A	67	3,0	3,5	G	20	17	5,1	172				2029
1850-3-1	Florinvegen	A	72	4,0	3,5	A	20	104	5,1	173				2029
2500-2-1	Hesteskoen	A	33	7,5	3,5	A	20	89	5,1	174				2029
2550-2-1	Hesthagen	A	66	4,0	3,5	A	20	95	5,1	175				2029
2800-6-1	Industrivegen	A	70	4,5	3,5	G	20	26	5,1	176				2029
3000-1-1	Kvernvegen	A	38	3,0	3,5	G	20	10	5,1	177				2029
3050-3-1	Kyrkjevegen	A	141	3,0	3,5	A	20	152	5,1	178				2029
3250-3-1	Lohaugvegen	A	84	3,5	3,5	A	20	106	5,1	179				2029
3300-2-1	Lykkjevegen	A	84	4,0	3,5	A	20	121	5,1	180				2029
4100-3-1	Sollivegen	A	91	3,5	3,5	A	20	115	5,1	181				2029
4982-7-1	Kjørrasletta	A	37	4,0	3,5	G	20	12	5,1	182				2029
4987-2-1	Kloveberget	A	44	3,5	3,5	A	20	55	5,1	183				2029
4300-1-1	Sundvegen	A	761	4,5	4,0	A	100	849	5,1	184				2029
4964-1-1	Moagrenda	A	1 299	4,5	4,0	A	110	1 403	5,1	185				2029
5192-1-1	Gamle Leinbakkvegen	A	1 546	3,6	3,8	G	50	377	5,1	186				2029
4997-1-1	Åsvegen	A	3 927	4,0	4,0	G	100	902	5,1	187				2029
5015-1-1	Kviknebaksida	A	3 754	4,1	4,0	A	100	3 694	5,1	188				2029
4989-1-1	Sorperovegen	A	258	4,0	3,8	G	50	70	5,1	189				2030
2400-1-1	Gunnersvingen	A	282	4,5	4,0	A	100	305	5,1	190				2030
2800-1-1	Industrivegen	A	822	5,5	4,0	A	100	1 085	5,1	191				2030
2900-2-1	Kjeldevegen	A	154	4,0	4,0	A	100	148	5,1	192				2030
3050-10-1	Kyrkjevegen	A	62	6,0	4,0	A	100	89	5,1	193				2030
4200-5-1	Strandgata	A	10	9,0	4,0	A	100	22	5,1	194				2030
4991-1-1	Sagvegen	A	253	6,0	4,0	A	100	364	5,1	195				2030
4994-1-1	Lyngvegen	A	147	4,5	4,0	A	100	159	5,1	196				2030

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prior- itering	Nivå 1 2,0 mill årlig	Nivå 2 4,0 mill årlig	Nivå 3 5,6 mill årlig	Nivå 4 12,5 mill årlig
4994-2-1	Lyngvegen	A	185	4,5	4,0	A	100	200	5,1	197				2030
5003-1-1	Leinbakkvegen	A	5 764	4,5	4,0	G	100	1 453	5,1	198				2030
5021-1-1	Haugamovegen	A	810	4,0	4,0	G	100	181	5,1	199				2030
5213-2-1	Servicevegen	A	77	7,0	4,0	A	100	129	5,1	200				2030
5214-2-100	Vinstragata	G	61	3,0	4,0	A	100	44	5,1	201				2030
1700-2-1	Duevegen	A	154	4,0	3,8	A	50	173	5,1	202				2030
3000-2-100	Kvernvegen	G	251	2,5	4,5	A	500	75	5,2	203				2030
2550-3-1	Hesthagen	A	24	4,0	3,5	A	15	35	5,2	204				2030
2850-2-1	Jenslykkja	A	59	3,0	3,5	G	15	15	5,2	205				2030
4994-5-1	Lyngvegen	A	38	4,0	3,5	A	15	55	5,2	206				2030
5026-2-1	Feforvegen	A	24	3,5	3,5	G	15	7	5,2	207				2030
3250-2-1	Lohaugvegen	A	66	5,0	4,0	A	80	79	5,2	208				2030
4957-1-1	Bergumvegen	A	234	4,5	4,0	A	80	253	5,2	209				2030
4983-5-1	Fyru	A	114	3,6	4,0	G	80	23	5,2	210				2030
5024-1-1	Granmorkvegen	A	680	3,5	4,0	G	80	133	5,2	211				2030
4500-1-1	Tamburvegen	A	227	3,0	3,9	A	50	182	5,2	212				2030
4971-1-1	Transportvegen	S	602	5,1	4,4	A	350	405	5,2	213				2030
4950-1-1	Åvegen	A	373	4,0	4,1	A	100	324	5,2	214				2030
3750-1-1	Rådyrvegen	A	320	3,9	4,0	A	60	313	5,2	215				2030
1150-2-1	Austlivegen	A	315	4,0	4,0	A	70	302	5,2	216				2030
1390-1-1	Brattliflata	A	281	4,0	3,9	A	50	295	5,2	217				2030
4200-1-1	Strandgata	S	1 157	5,5	4,3	A	200	1 053	5,2	218				2030
3300-1-1	Lykkjevegen	A	325	5,0	4,1	A	100	346	5,2	219				2030
4989-1-1	Sorperovegen	A	258	4,4	3,9	A	50	293	5,3	220				2030
1800-3-1	Elvevegen	A	111	6,0	4,0	A	60	160	5,3	221				2030
4984-1-1	Teigajordet	A	126	4,0	4,0	A	60	121	5,3	222				2030
4996-1-1	Stormyrvegen	A	150	4,0	4,0	A	60	144	5,3	223				2030
5022-1-1	Rudlandsvegen	A	660	4,8	4,0	A	60	766	5,3	224				2030
1800-1-10	Elvevegen	G	67	4,5	4,0	A	60	72	5,3	225				2030
4982-1-1	Kjørrasletta	A	42	6,4	3,9	A	35	74	5,3	226				2030
1550-5-1	Byrevegen	A	31	3,5	3,5	A	10	39	5,3	227				2030
4800-3-1	Utsikta	A	71	3,5	3,5	G	10	21	5,3	228				2030
4963-2-1	Smiuvegen	A	109	3,0	3,5	G	10	27	5,3	229				2030
4986-2-1	Elvesuset	A	65	3,5	3,5	G	10	19	5,3	230				2030
3200-2-1	Linvegen	S	78	6,0	4,5	A	300	56	5,3	231				2030
4999-1-50	Furulundvegen	G	159	2,5	4,5	A	300	48	5,3	232				2030
5034-1-1	Myrrustvegen	A	1 027	3,2	3,3	G	5	308	5,3	233				2030
2500-3-1	Hesteskoen	A	36	4,0	4,0	A	50	35	5,3	234				2030
2800-5-1	Industrivegen	A	55	6,0	4,0	G	50	18	5,3	235				2030
2900-3-1	Kjeldevegen	A	160	4,0	4,0	A	50	154	5,3	236				2031

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prior- itering	Nivå 1 2,0 mill årlig	Nivå 2 4,0 mill årlig	Nivå 3 5,6 mill årlig	Nivå 4 12,5 mill årlig
4800-1-1	Utsikta	A	69	3,5	4,0	A	50	58	5,3	237				2031
4800-7-1	Utsikta	A	34	3,5	4,0	A	50	29	5,3	238				2031
4961-1-1	Barhaugbakken	A	134	3,5	4,0	A	50	113	5,3	239				2031
4963-1-1	Smiuvegen	A	231	4,0	4,0	G	50	52	5,3	240				2031
4978-1-1	Slåstugugeilen	A	279	4,0	4,0	A	50	268	5,3	241				2031
1650-1-20	Djupdokka	G	21	4,0	4,0	G	50	5	5,3	242				2031
3150-1-40	Leikavegen	G	639	3,0	4,0	G	50	107	5,3	243				2031
3150-1-90	Leikavegen	G	26	3,0	4,0	G	50	4	5,3	244				2031
3150-2-10	Leikavegen	G	24	2,5	4,0	G	50	3	5,3	245				2031
4961-4-1	Barhaugbakken	G	93	2,0	4,0	A	50	45	5,3	246				2031
4976-1-120	Kapellvegen	G	9	2,5	4,0	A	50	5	5,3	247				2031
4985-5-1	Skreddarstuguvegen	G	8	4,0	4,0	A	50	8	5,3	248				2031
3050-1-1	Kyrkjevegen	S	335	5,0	4,5	A	250	201	5,4	249				2031
5002-1-1	Rondablikkvegen	A	720	5,0	4,4	A	150	552	5,4	250				2031
1470-3-1	Brubakken	A	62	4,5	4,0	A	40	67	5,4	251				2031
3550-1-1	Oppigardsvegen	A	142	4,0	4,0	A	40	136	5,4	252				2031
4957-1-1	Bergumvegen	A	491	5,5	4,0	G	40	151	5,4	253				2031
4984-2-1	Teigajordet	A	155	4,0	4,0	A	40	149	5,4	254				2031
4993-1-1	Furustubben	A	143	4,5	4,0	A	40	154	5,4	255				2031
4975-1-1	Ellingsbakken	A	192	4,2	4,1	A	50	181	5,4	256				2031
3600-1-1	Parkvegen	A	157	4,7	4,1	A	50	159	5,4	257				2031
1350-1-1	Brakjevegen	A	262	3,0	4,0	A	35	189	5,4	258				2031
1470-5-1	Brubakken	A	53	5,0	4,0	A	35	64	5,4	259				2031
4979-1-1	Sygardsvegen	A	79	3,5	4,0	G	35	15	5,4	260				2031
4985-2-1	Skreddarstuguvegen	A	107	4,5	4,0	A	35	116	5,4	261				2031
1470-4-1	Brubakken	A	36	3,8	3,6	A	10	45	5,4	262				2031
4981-2-1	Gudbrandsdalsvegen	A	53	4,0	4,0	G	30	12	5,5	263				2031
4985-3-1	Skreddarstuguvegen	A	125	4,0	4,0	A	30	120	5,5	264				2031
4988-1-1	Dokkavegen	A	69	3,5	4,0	A	30	58	5,5	265				2031
4992-1-1	Nedre Toksegrenda	A	319	4,0	4,0	A	30	306	5,5	266				2031
Pv97907-1-10	Kvernvegen	G	142	3,0	4,0	A	30	102	5,5	267				2031
1650-1-1	Djupdokka	A	50	4,0	4,0	A	25	48	5,5	268				2031
1650-2-1	Djupdokka	A	31	6,0	4,0	A	25	45	5,5	269				2031
2100-2-1	Gamlevegen	A	73	3,5	4,0	G	25	14	5,5	270				2031
3350-3-1	Moavegen	A	55	4,0	4,0	A	25	53	5,5	271				2031
4750-3-1	Uglevegen	A	223	3,0	4,0	A	25	161	5,5	272				2031
4995-1-1	Snarvegen	A	52	3,0	4,0	A	25	37	5,5	273				2031
5032-1-1	Gravdalsvegen	A	1 622	4,0	4,0	G	25	363	5,5	274				2031
1400-1-1	Brattråket	A	40	4,0	4,0	G	20	9	5,6	275				2031
1450-2-1	Brendevegen	A	54	4,0	4,0	A	20	52	5,6	276				2031

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prior- itering	Nivå 1 2,0 mill årlig	Nivå 2 4,0 mill årlig	Nivå 3 5,6 mill årlig	Nivå 4 12,5 mill årlig
3350-5-1	Moavegen	A	28	4,5	4,0	A	20	30	5,6	277				2031
3350-9-1	Moavegen	A	120	3,0	4,0	A	20	86	5,6	278				2031
4150-1-1	Stemningsvika	A	157	4,0	4,0	A	20	151	5,6	279				2031
4250-1-1	Stubben	A	97	3,5	4,0	A	20	81	5,6	280				2031
4983-6-1	Fyru	A	72	3,0	4,0	G	20	12	5,6	281				2031
5006-2-1	Lykkja	A	89	3,0	4,0	G	20	15	5,6	282				2031
526-1-1	Teigajordet 18	A	81	6,0	4,5	A	100	58	5,6	283				2031
3200-5-1	Linvegen	A	72	4,6	4,5	A	100	39	5,6	284				2031
5013-1-1	Kviknehøgda	A	7 866	4,0	4,5	A	100	3 776	5,6	285				2031
5014-1-1	Kvikneskogen	A	2 813	3,5	4,5	A	100	1 181	5,6	286				2031
5033-1-1	Støsvegen	A	1 739	4,3	4,5	G	100	211	5,6	287				2031
5093-1-1	Badstuguvegen	S	253	5,2	4,8	A	250	62	5,7	288				2031
4960-5-1	Gamle Skåbuvegen	G	64	7,5	4,4	A	70	64	5,7	289				2031
1800-2-1	Elvevegen	A	132	4,5	4,0	G	15	33	5,7	290				2031
1800-5-1	Elvevegen	A	57	4,0	4,0	A	15	55	5,7	291				2031
2580-1-1	Hoppvegen	A	163	3,0	4,0	A	15	117	5,7	292				2031
3150-2-1	Leikavegen	A	56	3,0	4,0	G	15	9	5,7	293				2031
3250-2-1	Lohaugvegen	A	137	4,0	4,0	G	15	31	5,7	294				2031
3350-4-1	Moavegen	A	68	3,5	4,0	A	15	57	5,7	295				2031
3350-8-1	Moavegen	A	76	3,0	4,0	A	15	55	5,7	296				2031
4100-2-1	Sollivegen	A	43	3,5	4,0	A	15	36	5,7	297				2031
4950-2-1	Åvegen	A	60	3,0	4,0	A	15	43	5,7	298				2031
1850-1-1	Florinvegen	A	129	4,1	4,2	A	25	104	5,7	299				2031
2200-1-1	Givravegen	S	531	4,5	4,8	A	200	120	5,7	300				2031
3450-1-1	Nedregata	A	109	3,0	4,0	A	10	78	5,8	301				2031
4984-3-1	Teigajordet	A	38	4,0	4,0	A	10	36	5,8	302				2031
4984-4-1	Teigajordet	A	42	4,0	4,0	A	10	40	5,8	303				2031
4988-5-1	Dokkavegen	A	23	3,5	4,0	A	10	19	5,8	304				2031
5019-1-1	Øvergrensvegen	A	5 684	4,5	4,5	G	50	759	5,8	305				2031
3050-2-1	Kyrkjevegen	A	154	4,2	4,2	A	20	121	5,8	306				2031
1800-4-1	Elvevegen	A	111	4,0	4,5	A	35	53	5,9	307				2031
5013-2-1	Kviknehøgda	A	1 134	4,2	4,5	A	30	573	6,0	308				2031
5013-3-1	Kviknehøgda	A	59	4,0	4,5	A	30	28	6,0	309				2031
2200-2-1	Givravegen	A	32	3,0	4,0	A	5	23	6,0	310				2031
4985-4-1	Skreddarstuguvegen	A	14	4,0	4,0	A	5	13	6,0	311				2031
3200-1-1	Linvegen	A	566	4,0	4,9	A	100	48	6,0	312				2031
1800-6-1	Elvevegen	A	17	4,0	4,5	A	20	8	6,1	313				2031
5038-1-1	Lauvåsfeltet	A	1 325	5,0	5,0	G	80	0	6,2	314				
3000-3-1	Kvernvegen	A	50	4,0	5,0	A	50	0	6,3	315				
5204-1-1	Nedre Solhellinga	A	30	5,0	5,0	A	50	0	6,3	316				

V4 Økonomiplan

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prior- itering	Nivå 1 2,0 mill årlig	Nivå 2 4,0 mill årlig	Nivå 3 5,6 mill årlig	Nivå 4 12,5 mill årlig
5204-2-1	Nedre Solhellinga	A	163	5,0	5,0	A	50	0	6,3	317				
Pv97908-1-1	Kvernvegen	A	8	6,0	5,0	A	50	0	6,3	318				
3150-204-1	Leikavegen	G	33	2,0	5,0	G	50	0	6,3	319				
5204-3-1	Nedre Solhellinga	A	48	4,0	5,0	A	25	0	6,5	320				
5204-5-1	Nedre Solhellinga	A	14	5,0	5,0	A	20	0	6,6	321				
5204-7-1	Nedre Solhellinga	A	94	4,0	5,0	A	20	0	6,6	322				
5204-8-1	Nedre Solhellinga	A	142	3,7	5,0	A	20	0	6,6	323				
5223-1-1	Øvre Solhellinga	A	156	4,0	5,0	A	20	0	6,6	324				
5223-3-1	Øvre Solhellinga	A	40	4,0	5,0	A	20	0	6,6	325				
5223-4-1	Øvre Solhellinga	A	80	4,0	5,0	A	20	0	6,6	326				
5204-9-1	Nedre Solhellinga	A	12	5,0	5,0	A	10	0	6,8	327				

VEDLEGG 5

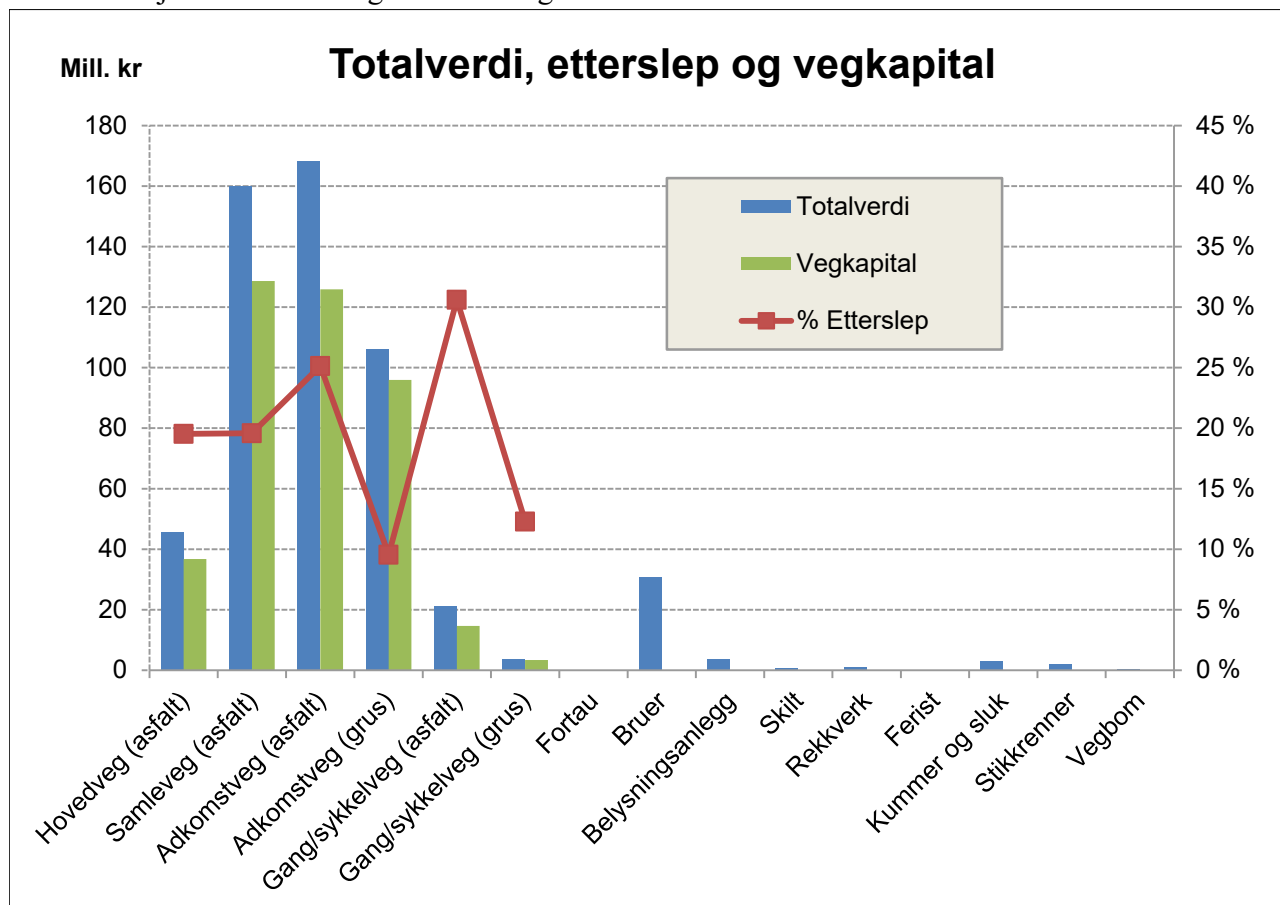
Gjenanskaffelseskostnad, etterslep og vegkapital

Kostnader er eks. mva.

Gjenanskaffelsesverdi - Etterslep - Vegkapital

Element/objekt	Enhet	Mengde	Enhets- pris	*1000 kr		Veg- kapital	% Etterslep
				Total- verdi	Etterslep		
Hovedveg (asfalt)	lm	6 093	7 500	45 698	8 921	36 777	20 %
Samleveg (asfalt)	lm	24 609	6 500	159 959	31 319	128 640	20 %
Samleveg (grus)	lm	1 821	3 000	5 463	528	4 935	10 %
Adkomstveg (asfalt)	lm	42 040	4 000	168 160	42 269	125 891	25 %
Adkomstveg (grus)	lm	42 418	2 500	106 045	10 118	95 927	10 %
Gang/sykkelveg (asfalt)	lm	8 430	2 500	21 075	6 450	14 625	31 %
Gang/sykkelveg (grus)	lm	1 909	2 000	3 818	469	3 349	12 %
Fortau	lm		2 000	0	Ikke beregnet		
Total verdi vegkropp				510 217	100 074	410 143	20 %
Bruer	stk	22	1 400 000	30 800	Ikke beregnet		
Belysningsanlegg	stk	150	25 000	3 750	Ikke beregnet		
Skilt	stk	90	6 000	540	Ikke beregnet		
Rekkverk	m	1 000	1 000	1 000	Ikke beregnet		
Ferist	stk	8	20 000	160	Ikke beregnet		
Kummer og sluk	stk	150	20 000	3 000	Ikke beregnet		
Stikkrenner	stk	200	10 000	2 000	Ikke beregnet		
Vegbom	stk	15	20 000	300	Ikke beregnet		
Total verdi objekt				41 550	0	0	
Total verdi veg+objekt				551 767			

Element/objekt med 0 i mengde er ikke registrert.



VEDLEGG 6

Detaljer fra skaderegistrering

Detaljer fra skaderegistrering av veger

Vegtype: H= hovedveg, S= samleveg, A= adkomstveg, G= gang og sykkelveg, F= fortau

Dekketype: A= asfalt, G= grus

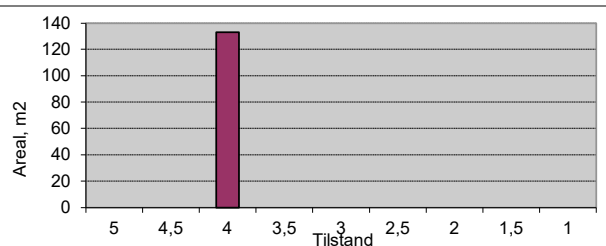
Vegnr: 350-1-1 Bk=Anbefalt bruksklasse

Navn: Gamle Skåbuvegen

Vegtype: S ÅDT: 250

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	19	7	4	19	
Sum/snitt:		7,0		19	



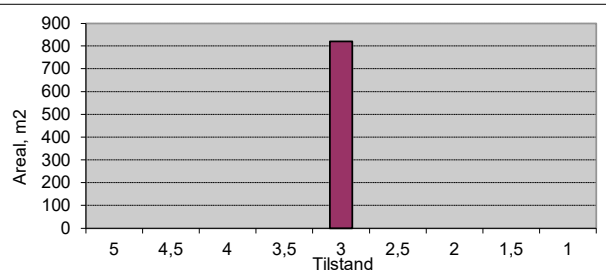
Vegnr: 517-1-1

Navn: Rustmovegen

Vegtype: A ÅDT: 20

Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	5	3	100	
100	180	4	3	80	
Sum/snitt:		4,6		180	



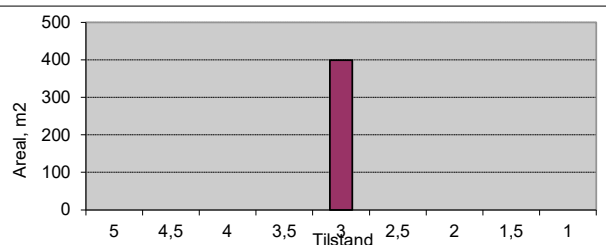
Vegnr: 520-1-1

Navn: Gardvegen 3-7

Vegtype: A ÅDT: 15

Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	133	3	3	133	
Sum/snitt:		3,0		133	



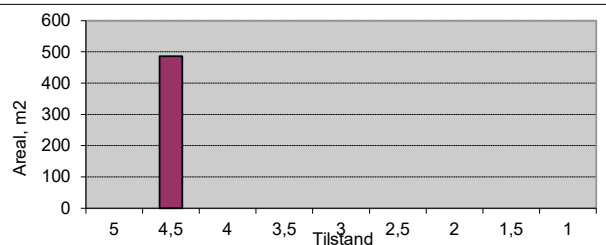
Vegnr: 526-1-1

Navn: Teigajordet 18

Vegtype: A ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	81	6	4,5	81	
Sum/snitt:		6,0		81	



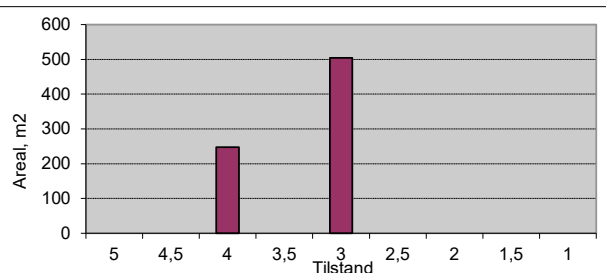
Vegnr: 1100-1-1

Navn: Andersstugulykkja

Vegtype: A ÅDT: 30

Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	55	4,5	4	55	
55	167	4,5	3	112	
Sum/snitt:		4,5		167	



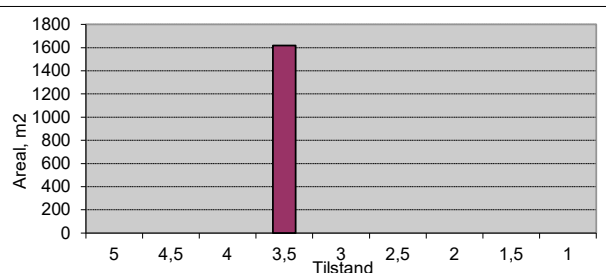
Vegnr: 1150-1-1

Navn: Austlivegen

Vegtype: A ÅDT: 140

Dekke: A Bk: 8

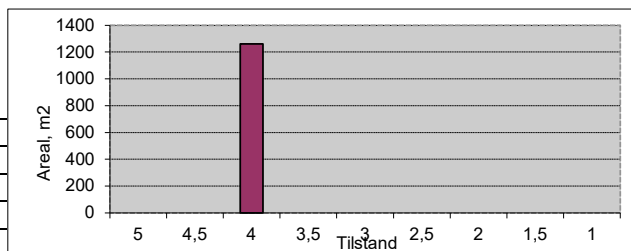
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	446	3,5	3,5	446	
446	462	3,5	3,5	16	Grus
Sum/snitt:		3,5		462	



Vegnr: 1150-2-1
Navn: Austlivegen

Vegtype: A ÅDT: 70
Dekke: A Bk: 10

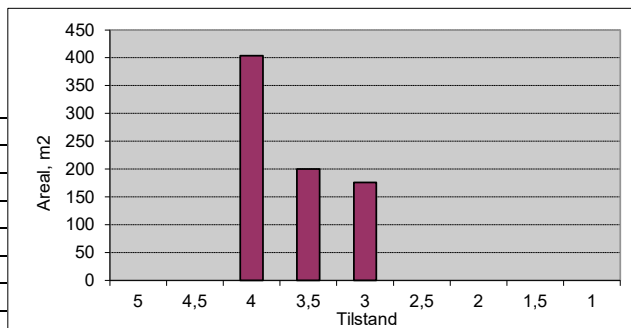
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	315	4	4	315	
Sum/snitt:		4,0		315	



Vegnr: 1200-1-1
Navn: Barhaugvegen

Vegtype: S ÅDT: 350
Dekke: A Bk: 8

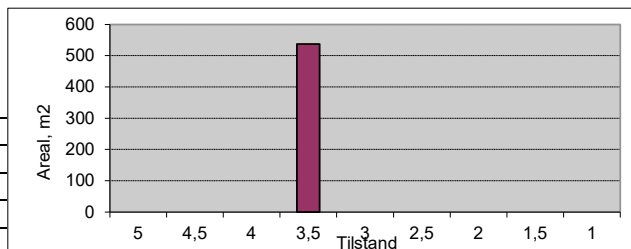
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	13	12	4	13	
13	45	5,5	3	32	
45	65	10	3,5	20	
65	98	7,5	4	33	
Sum/snitt:		8,0		98	



Vegnr: 1200-1-1
Navn: Barhaugvegen

Vegtype: A ÅDT: 20
Dekke: G Bk: 8

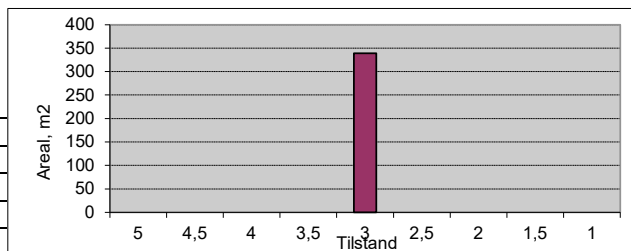
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
98	313	2,5	3,5	215	
Sum/snitt:		2,5		215	



Vegnr: 1250-1-1
Navn: Beinvegen

Vegtype: A ÅDT: 70
Dekke: A Bk: 6

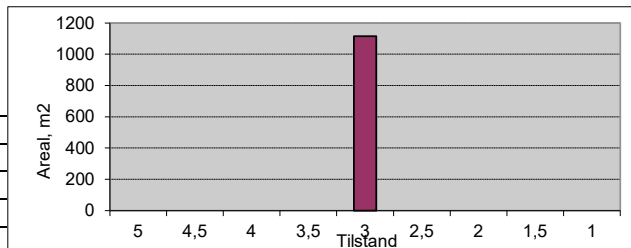
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	113	3	3	113	
Sum/snitt:		3,0		113	



Vegnr: 1300-1-1
Navn: Berglandsvegen

Vegtype: A ÅDT: 50
Dekke: A Bk: 6

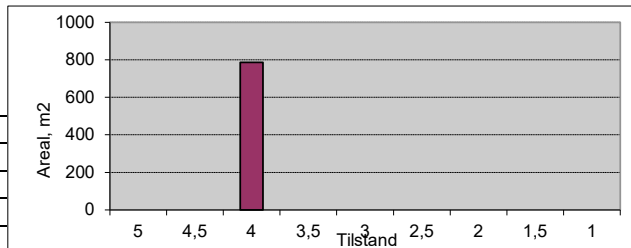
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	223	5	3	223	
Sum/snitt:		5,0		223	



Vegnr: 1350-1-1
Navn: Brakjevegen

Vegtype: A ÅDT: 35
Dekke: A Bk: 10

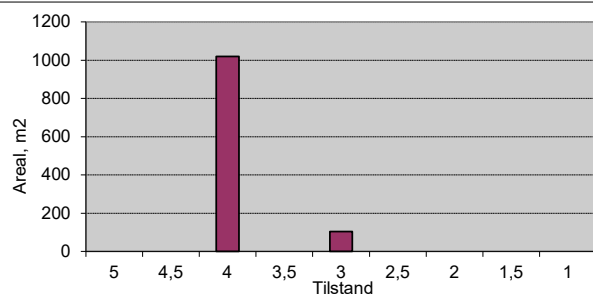
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	262	3	4	262	
Sum/snitt:		3,0		262	



Vegnr: 1390-1-1
Navn: Brattliflata

Vegtype: A ÅDT: 50
Dekke: A Bk: 8

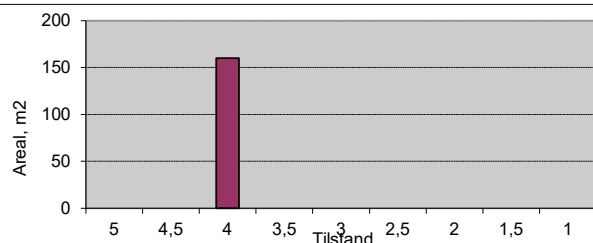
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	54	4	4	54	
54	80	4	3	26	
80	281	4	4	201	
Sum/snitt:		4,0		281	



Vegnr: 1400-1-1
Navn: Brattråket

Vegtype: A ÅDT: 20
Dekke: G Bk: 8

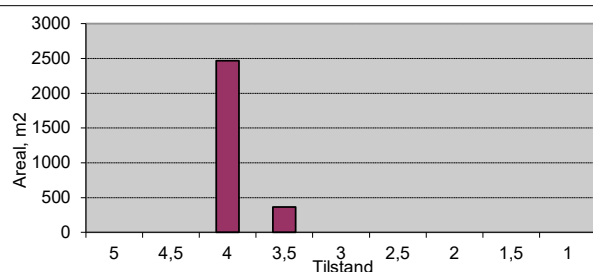
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	4	4	40	
Sum/snitt:		4,0		40	



Vegnr: 1450-1-1
Navn: Brendevegen

Vegtype: S ÅDT: 200
Dekke: A Bk: 10

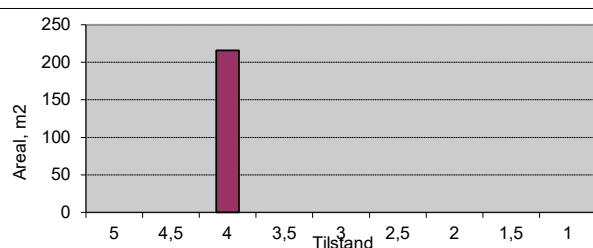
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	548	4,5	4	548	
548	652	3,5	3,5	104	
Sum/snitt:		4,3		652	



Vegnr: 1450-2-1
Navn: Brendevegen

Vegtype: A ÅDT: 20
Dekke: A Bk: 10

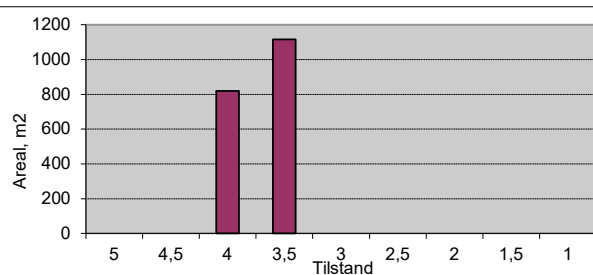
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	54	4	4	54	
Sum/snitt:		4,0		54	



Vegnr: 1470-1-1
Navn: Brubakken

Vegtype: S ÅDT: 400
Dekke: A Bk: 8

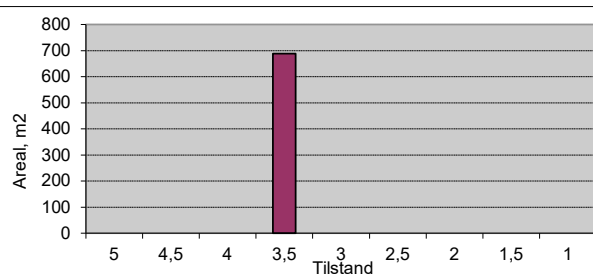
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	117	7	4	117	
117	320	5,5	3,5	203	
Sum/snitt:		6,0		320	



Vegnr: 1470-2-1
Navn: Brubakken

Vegtype: A ÅDT: 130
Dekke: A Bk: 8

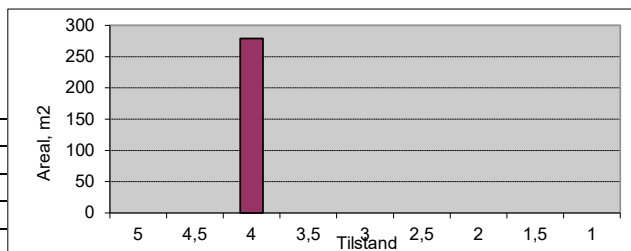
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	43	4,5	3,5	43	
43	142	5	3,5	99	
Sum/snitt:		4,8		142	



Vegnr: 1470-3-1
Navn: Brubakken

Vegtype: A ÅDT: 40
Dekke: A Bk: 10

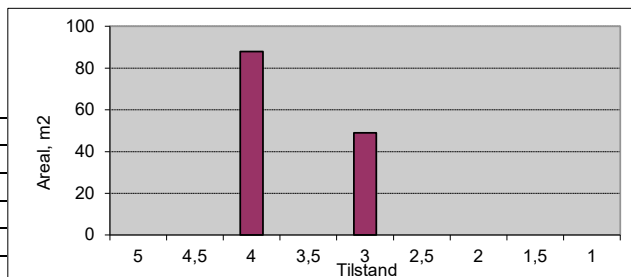
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	62	4,5	4	62	
Sum/snitt:		4,5		62	



Vegnr: 1470-4-1
Navn: Brubakken

Vegtype: A ÅDT: 10
Dekke: A Bk: 10

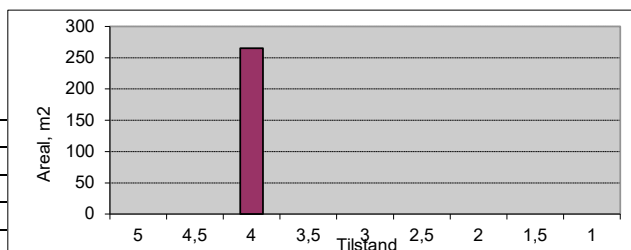
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	22	4	4	22	
22	36	3,5	3	14	Grus
Sum/snitt:		3,8		36	



Vegnr: 1470-5-1
Navn: Brubakken

Vegtype: A ÅDT: 35
Dekke: A Bk: 10

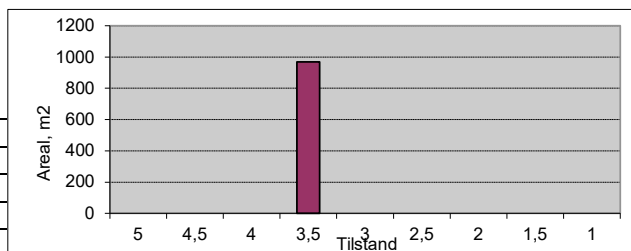
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	53	5	4	53	
Sum/snitt:		5,0		53	



Vegnr: 1500-1-1
Navn: Bygdahusvegen

Vegtype: A ÅDT: 50
Dekke: A Bk: 10

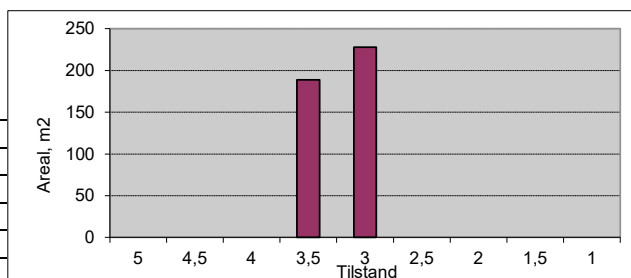
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	121	8	3,5	121	
Sum/snitt:		8,0		121	



Vegnr: 1500-2-1
Navn: Bygdahusvegen

Vegtype: A ÅDT: 100
Dekke: A Bk: 6

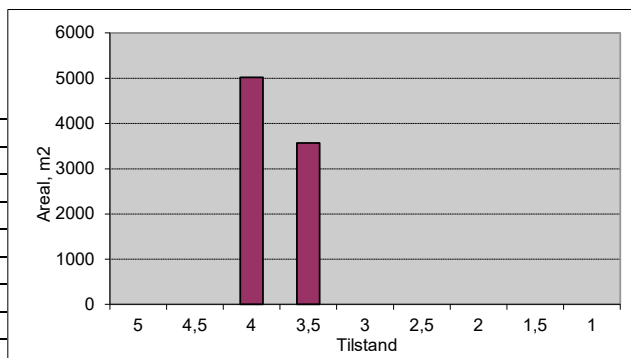
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	57	4	3	57	
57	111	3,5	3,5	54	
Sum/snitt:		3,8		111	



Vegnr: 1550-1-1
Navn: Byrevegen

Vegtype: H ÅDT: 1800
Dekke: A Bk: 10

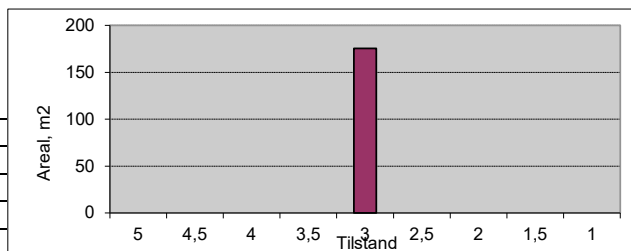
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	56	7	4	56	
56	100	5,5	3,5	44	
100	981	5	4	881	
981	1647	5	3,5	666	
1647	1721	3	4	74	
Sum/snitt:		5,0		1721	



Vegnr: 1550-2-1
Navn: Byrevegen

Vegtype: A ÅDT: 50
Dekke: A Bk: 6

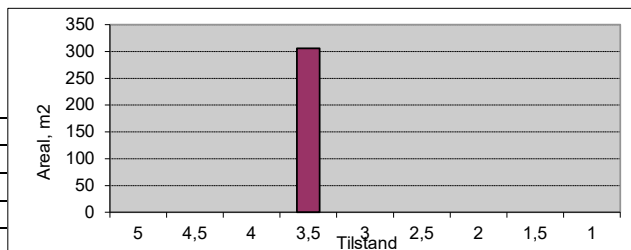
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	39	4,5	3	39	
Sum/snitt:		4,5		39	



Vegnr: 1550-2-1
Navn: Byrevegen

Vegtype: A ÅDT: 50
Dekke: G Bk: 6

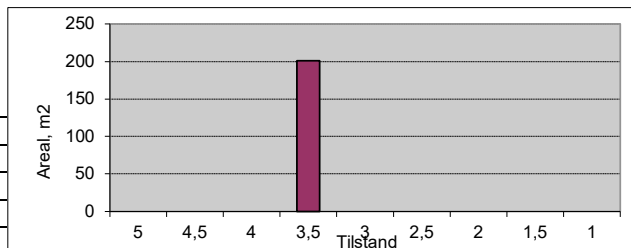
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
39	141	3	3,5	102	
Sum/snitt:		3,0		102	



Vegnr: 1550-3-1
Navn: Byrevegen

Vegtype: A ÅDT: 20
Dekke: G Bk: 6

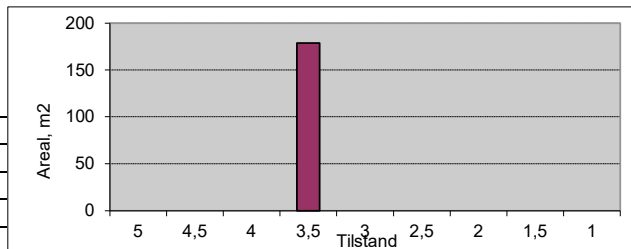
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	67	3	3,5	67	
Sum/snitt:		3,0		67	



Vegnr: 1550-4-1
Navn: Byrevegen

Vegtype: A ÅDT: 25
Dekke: A Bk: 8

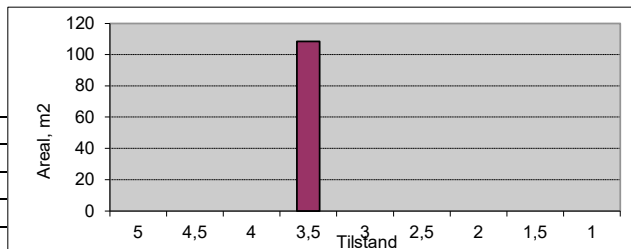
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	51	3,5	3,5	51	
Sum/snitt:		3,5		51	



Vegnr: 1550-5-1
Navn: Byrevegen

Vegtype: A ÅDT: 10
Dekke: A Bk: 8

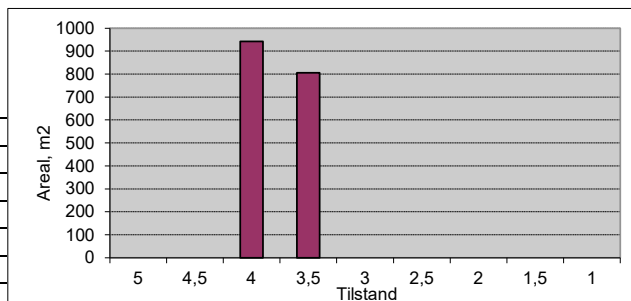
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	31	3,5	3,5	31	
Sum/snitt:		3,5		31	



Vegnr: 1600-1-1
Navn: Byrlykkjevegen

Vegtype: S ÅDT: 450
Dekke: A Bk: 10

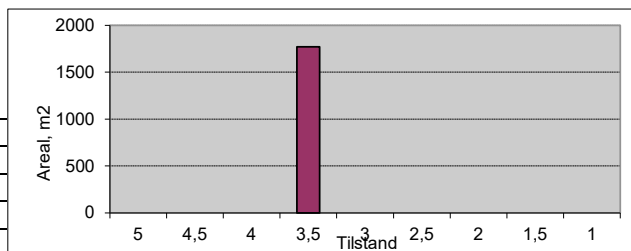
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	85	5	4	85	
85	264	4,5	3,5	179	
264	379	4,5	4	115	
Sum/snitt:		4,6		379	



Vegnr: 1600-1-1
 Navn: Byrlykkjevegen
 Vegtype: A
 Dekke: G

ÅDT: 50
 Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
379	821	4	3,5	442	
Sum/snitt:		4,0		442	

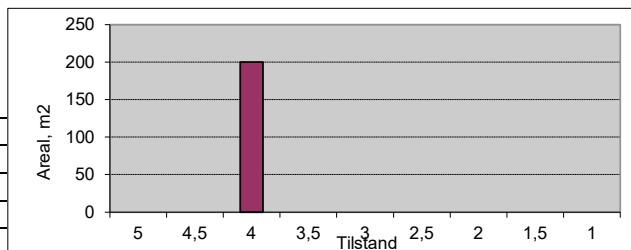


Vegnr: 1650-1-1
 Navn: Djupdokka

Vegtype: A
 Dekke: A

ÅDT: 25
 Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	4	4	50	
Sum/snitt:		4,0		50	

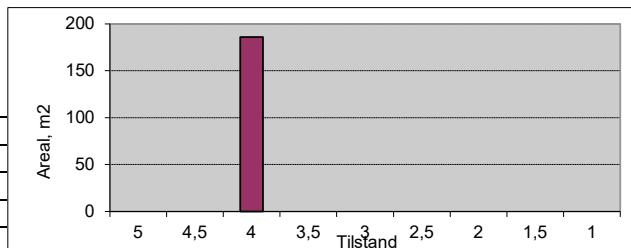


Vegnr: 1650-2-1
 Navn: Djupdokka

Vegtype: A
 Dekke: A

ÅDT: 25
 Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	31	6	4	31	
Sum/snitt:		6,0		31	

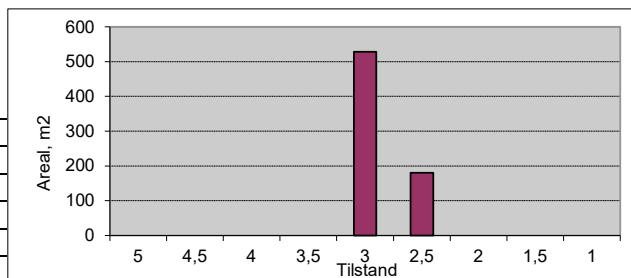


Vegnr: 1700-1-1
 Navn: Duevegen

Vegtype: A
 Dekke: A

ÅDT: 120
 Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	45	4	2,5	45	
45	177	4	3	132	
Sum/snitt:		4,0		177	

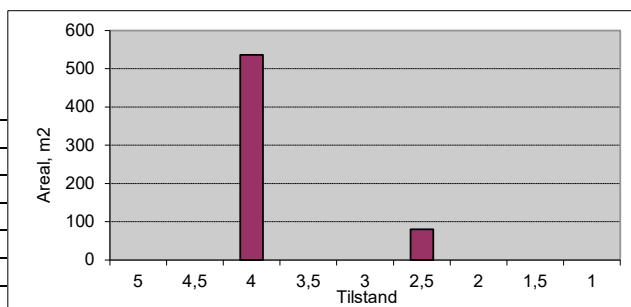


Vegnr: 1700-2-1
 Navn: Duevegen

Vegtype: A
 Dekke: A

ÅDT: 50
 Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	87	4	4	87	
87	107	4	2,5	20	
107	154	4	4	47	
Sum/snitt:		4,0		154	

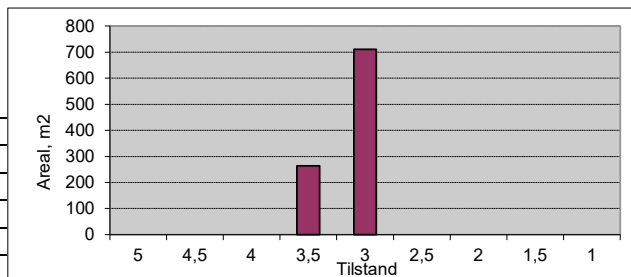


Vegnr: 1750-1-1
 Navn: Ekornvegen

Vegtype: A
 Dekke: A

ÅDT: 125
 Bk: 6

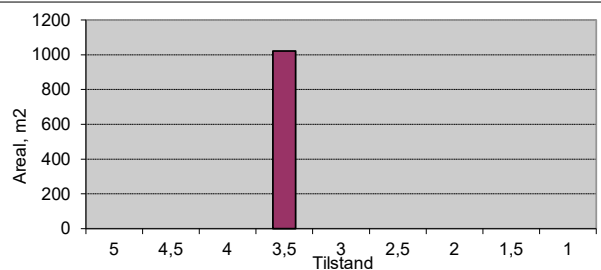
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	158	4,5	3	158	
158	191	8	3,5	33	
Sum/snitt:		5,1		191	



Vegnr: 1750-2-1
Navn: Ekornvegen

Vegtype: A ÅDT: 70
Dekke: A Bk: 8

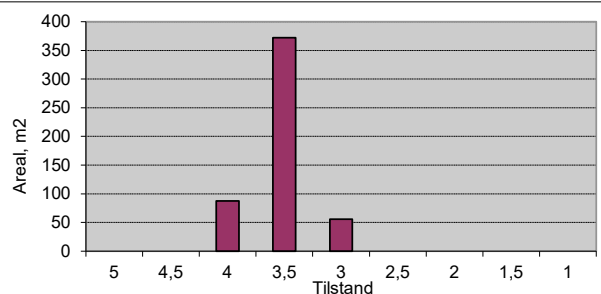
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	129	4,5	3,5	129	
129	155	17	3,5	26	
Sum/snitt:		6,6		155	



Vegnr: 1750-3-1
Navn: Ekornvegen

Vegtype: A ÅDT: 40
Dekke: A Bk: 8

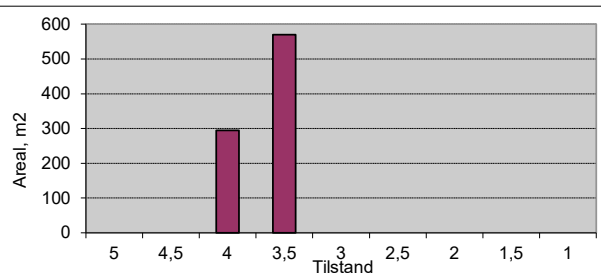
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	35	2,5	4	35	
35	51	3,5	3	16	
51	175	3	3,5	124	
Sum/snitt:		2,9		175	



Vegnr: 1800-1-1
Navn: Elvevegen

Vegtype: A ÅDT: 100
Dekke: A Bk: 8

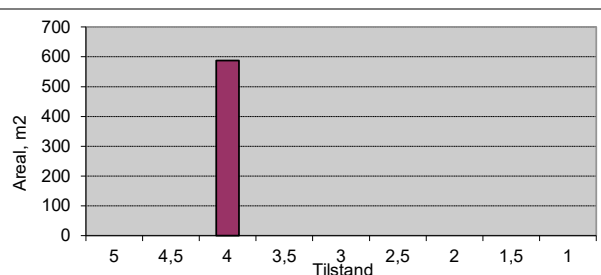
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	114	5	3,5	114	
114	173	5	4	59	
Sum/snitt:		5,0		173	



Vegnr: 1800-2-1
Navn: Elvevegen

Vegtype: A ÅDT: 15
Dekke: G Bk: 8

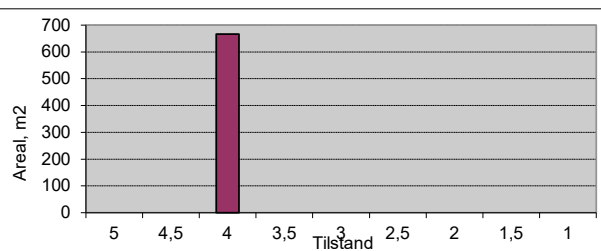
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	8	4	15	Asfalt
15	132	4	4	117	
Sum/snitt:		4,5		132	



Vegnr: 1800-3-1
Navn: Elvevegen

Vegtype: A ÅDT: 60
Dekke: A Bk: 10

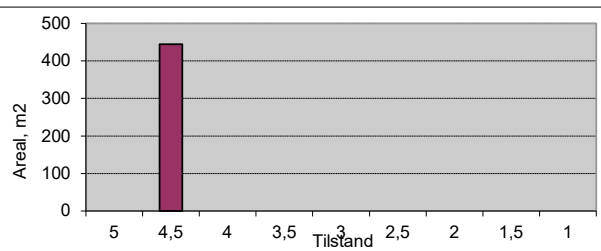
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	111	6	4	111	
Sum/snitt:		6,0		111	



Vegnr: 1800-4-1
Navn: Elvevegen

Vegtype: A ÅDT: 35
Dekke: A Bk: 10

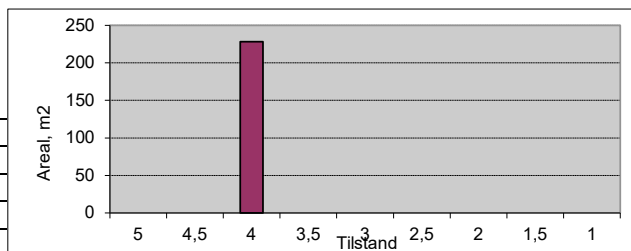
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	111	4	4,5	111	
Sum/snitt:		4,0		111	



Vegnr: 1800-5-1
 Navn: Elvevegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

ÅDT: 15
 Bk: 10

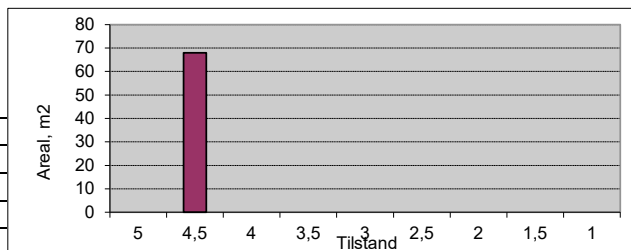
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	57	4	4	57	
Sum/snitt:		4,0		57	



Vegnr: 1800-6-1
 Navn: Elvevegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

ÅDT: 20
 Bk: 10

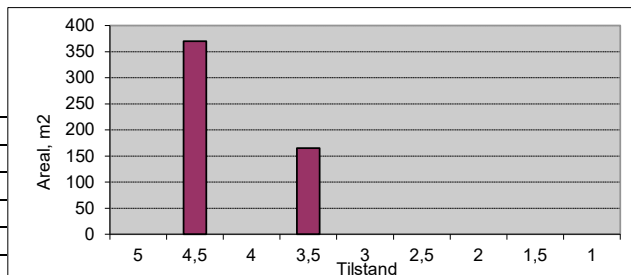
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	17	4	4,5	17	
Sum/snitt:		4,0		17	



Vegnr: 1850-1-1
 Navn: Florinvegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

ÅDT: 25
 Bk: 10

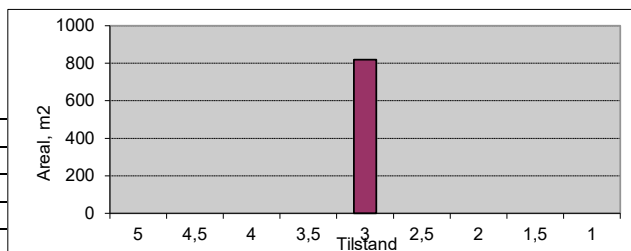
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	74	5	4,5	74	
74	129	3	3,5	55	
Sum/snitt:		4,1		129	



Vegnr: 1850-2-1
 Navn: Florinvegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

ÅDT: 35
 Bk: 6

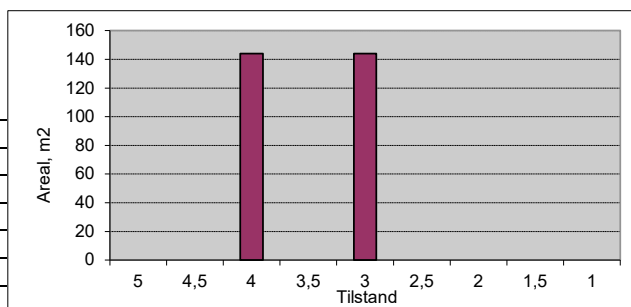
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	182	4,5	3	182	
Sum/snitt:		4,5		182	



Vegnr: 1850-3-1
 Navn: Florinvegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

ÅDT: 20
 Bk: 8

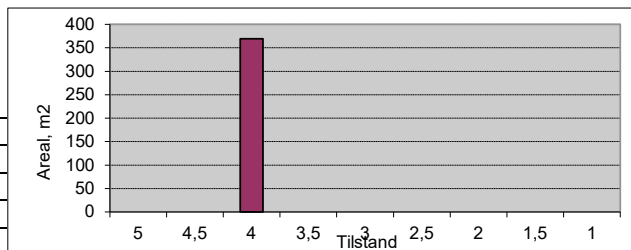
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	4	4	25	
25	61	4	3	36	
61	72	4	4	11	
Sum/snitt:		4,0		72	



Vegnr: 2100-1-1
 Navn: Gamlevegen
 Vegtype: S
 Dekke: G

ÅDT: 200
 Bk: 10

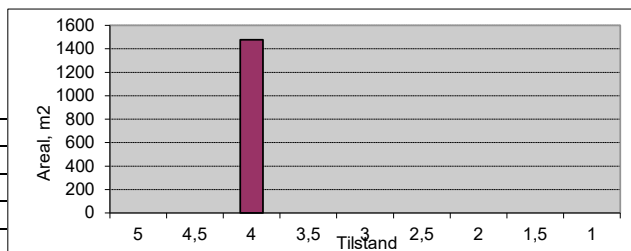
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	82	4,5	4	82	
Sum/snitt:		4,5		82	



Vegnr: 2100-1-1
Navn: Gamlevegen

Vegtype: S ÅDT: 200
Dekke: A Bk: 10

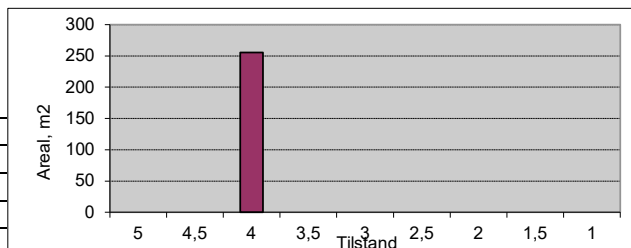
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
82	410	4,5	4	328	
Sum/snitt:		4,5		328	



Vegnr: 2100-2-1
Navn: Gamlevegen

Vegtype: A ÅDT: 25
Dekke: G Bk: 8

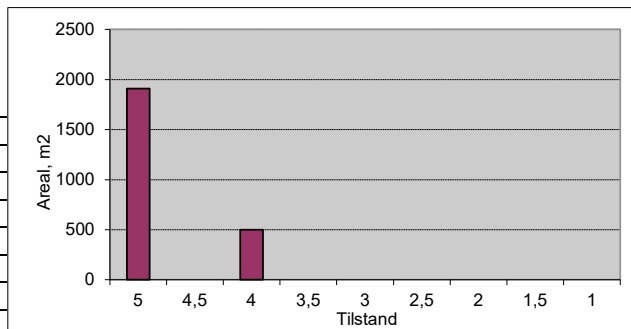
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	73	3,5	4	73	
Sum/snitt:		3,5		73	



Vegnr: 2200-1-1
Navn: Givravegen

Vegtype: S ÅDT: 200
Dekke: A Bk: 10

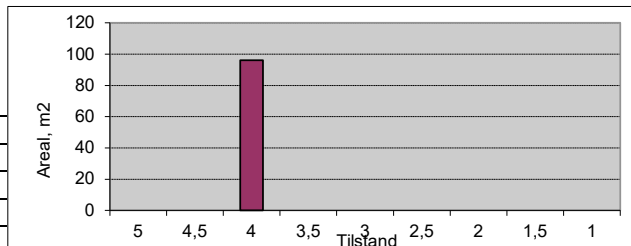
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	111	4,5	4	111	
111	340	5	5	229	
340	390	4	5	50	
390	531	4	5	141	
Sum/snitt:		4,5		531	



Vegnr: 2200-2-1
Navn: Givravegen

Vegtype: A ÅDT: 5
Dekke: A Bk: 10

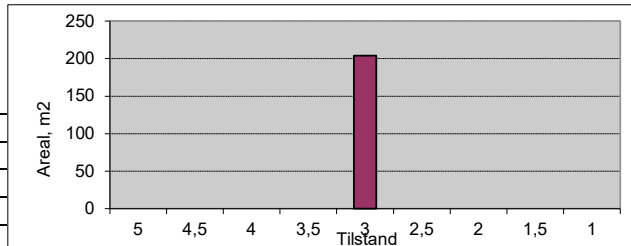
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	32	3	4	32	
Sum/snitt:		3,0		32	



Vegnr: 2250-1-1
Navn: Grannevegen

Vegtype: A ÅDT: 25
Dekke: A Bk: 6

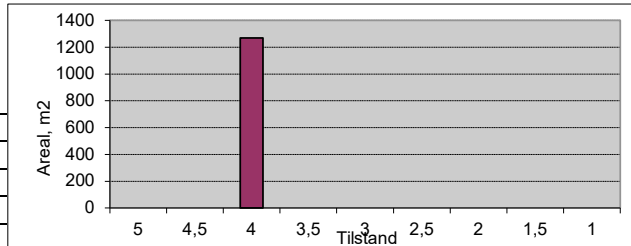
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	68	3	3	68	
Sum/snitt:		3,0		68	



Vegnr: 2400-1-1
Navn: Gunnersvingen

Vegtype: A ÅDT: 100
Dekke: A Bk: 10

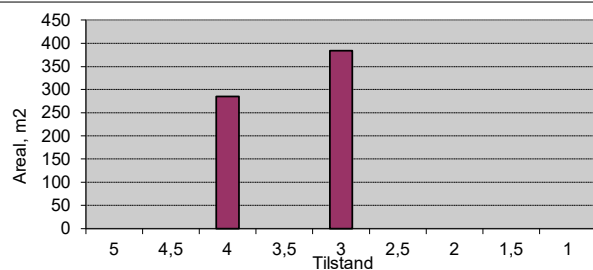
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	282	4,5	4	282	
Sum/snitt:		4,5		282	



Vegnr: 2450-1-1
Navn: Harevegen

Vegtype: A ÅDT: 40
Dekke: A Bk: 8

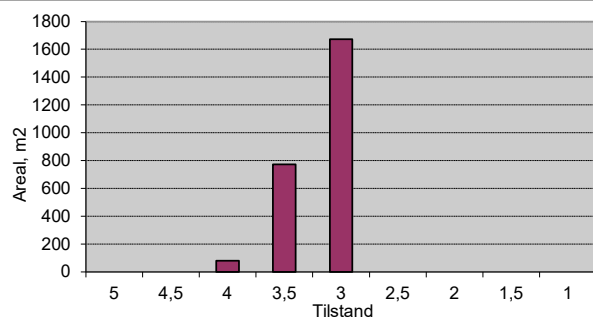
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	57	5	4	57	
57	153	4	3	96	
Sum/snitt:		4,4		153	



Vegnr: 2500-1-1
Navn: Hesteskoen

Vegtype: S ÅDT: 175
Dekke: A Bk: 8

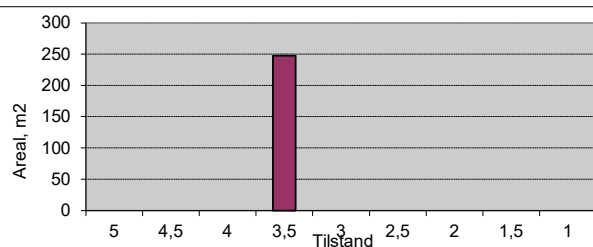
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	377	4	3	377	
377	570	4	3,5	193	
570	611	4	3	41	
611	631	4	4	20	
Sum/snitt:		4,0		631	



Vegnr: 2500-2-1
Navn: Hesteskoen

Vegtype: A ÅDT: 20
Dekke: A Bk: 10

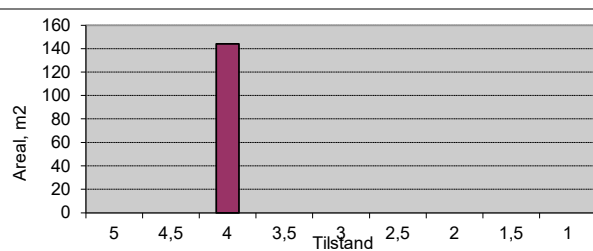
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	33	7,5	3,5	33	
Sum/snitt:		7,5		33	



Vegnr: 2500-3-1
Navn: Hesteskoen

Vegtype: A ÅDT: 50
Dekke: A Bk: 8

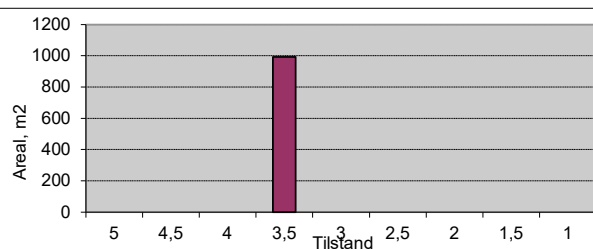
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	36	4	4	36	
Sum/snitt:		4,0		36	



Vegnr: 2550-1-1
Navn: Hesthagen

Vegtype: A ÅDT: 130
Dekke: A Bk: 8

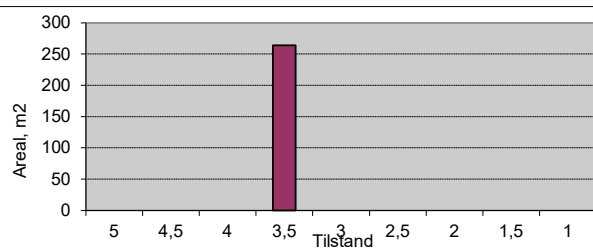
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	248	4	3,5	248	
Sum/snitt:		4,0		248	



Vegnr: 2550-2-1
Navn: Hesthagen

Vegtype: A ÅDT: 20
Dekke: A Bk: 8

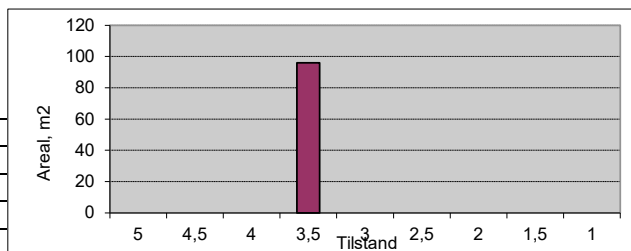
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	66	4	3,5	66	
Sum/snitt:		4,0		66	



Vegnr: 2550-3-1
 Navn: Hesthagen

Vegtype: A ÅDT: 15
 Dekke: A Bk: 8

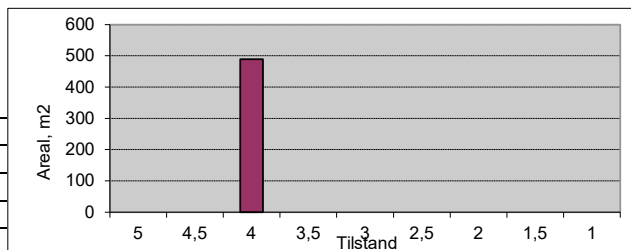
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	24	4	3,5	24	
Sum/snitt:		4,0		24	



Vegnr: 2580-1-1
 Navn: Hoppvegen

Vegtype: A ÅDT: 15
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	163	3	4	163	
Sum/snitt:		3,0		163	

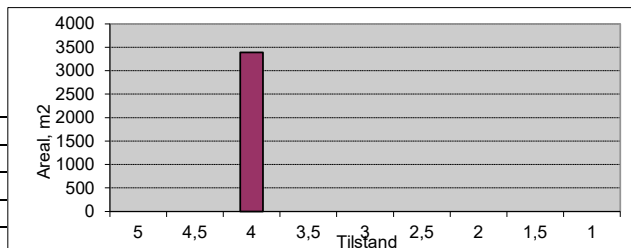


Vegnr: 2600-1-1

Navn: Høglia

Vegtype: S ÅDT: 220
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	848	4	4	848	
Sum/snitt:		4,0		848	

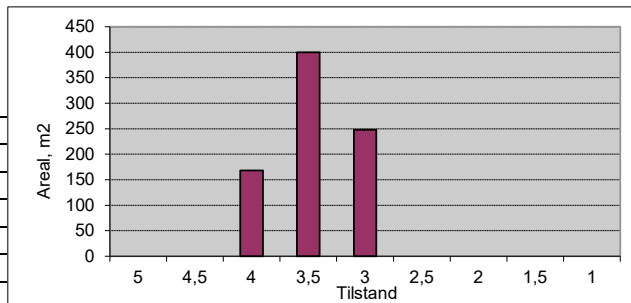


Vegnr: 2650-1-1

Navn: Høgmovegen

Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	48	3,5	4	48	
48	110	4	3	62	
110	210	4	3,5	100	
Sum/snitt:		3,9		210	

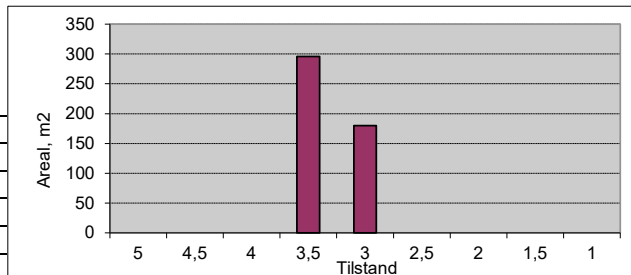


Vegnr: 2650-2-1

Navn: Høgmovegen

Vegtype: A ÅDT: 40
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	45	4	3	45	
45	119	4	3,5	74	
Sum/snitt:		4,0		119	

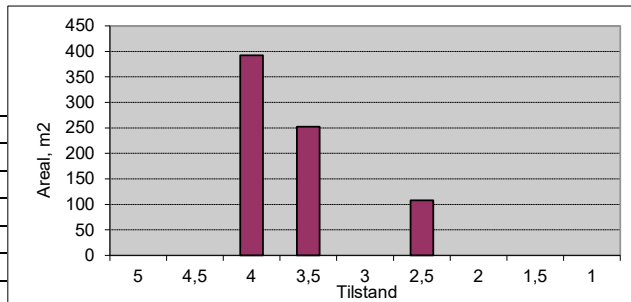


Vegnr: 2700-1-1

Navn: Hønhauvegen

Vegtype: A ÅDT: 125
 Dekke: A Bk: 6

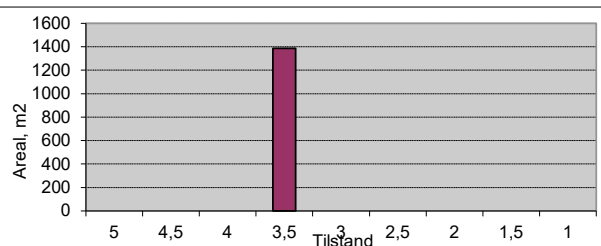
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	112	3,5	4	112	
112	148	3	2,5	36	
148	232	3	3,5	84	
Sum/snitt:		3,2		232	



Vegnr: 2750-1-1
 Navn: Håmmårvegen
 Vegtype: A
 Dekke: G

ÅDT: 60
 Bk: 8

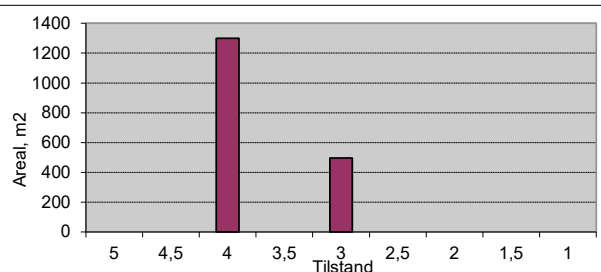
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	462	3	3,5	462	
Sum/snitt:		3,0		462	



Vegnr: 2750-1-1
 Navn: Håmmårvegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

ÅDT: 140
 Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
462	787	4	4	325	
787	911	4	3	124	
Sum/snitt:		4,0		449	

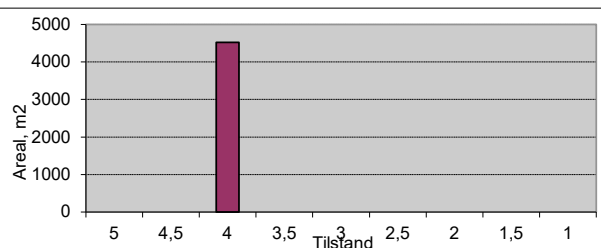


Vegnr: 2800-1-1
 Navn: Industrivegen

Vegtype: A
 Dekke: A

ÅDT: 100
 Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	822	5,5	4	822	
Sum/snitt:		5,5		822	

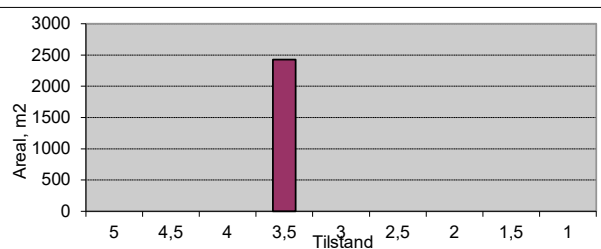


Vegnr: 2800-1-1
 Navn: Industrivegen

Vegtype: A
 Dekke: G

ÅDT: 100
 Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
822	1263	5,5	3,5	441	
Sum/snitt:		5,5		441	

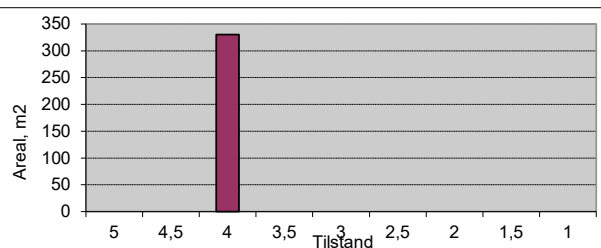


Vegnr: 2800-5-1
 Navn: Industrivegen

Vegtype: A
 Dekke: G

ÅDT: 50
 Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	55	6	4	55	
Sum/snitt:		6,0		55	

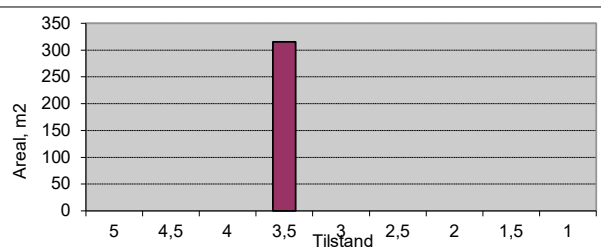


Vegnr: 2800-6-1
 Navn: Industrivegen

Vegtype: A
 Dekke: G

ÅDT: 20
 Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	70	4,5	3,5	70	
Sum/snitt:		4,5		70	

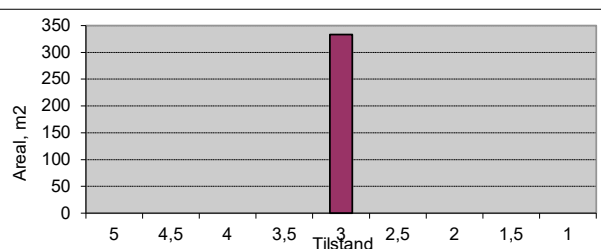


Vegnr: 2850-1-1
 Navn: Jenslykkja

Vegtype: A
 Dekke: G

ÅDT: 30
 Bk: 8

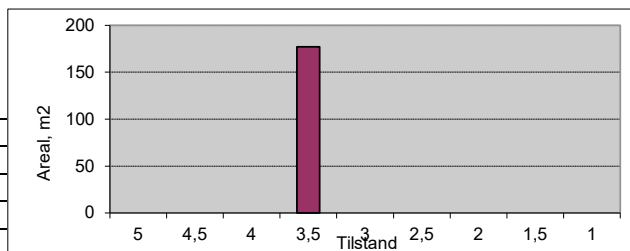
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	111	3	3	111	
Sum/snitt:		3,0		111	



Vegnr: 2850-2-1
 Navn: Jenslykkja
 Vegtype: A
 Dekke: G

ÅDT: 15
 Bk: 8

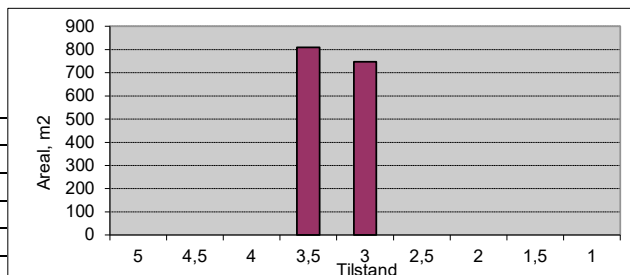
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	59	3	3,5	59	
Sum/snitt:		3,0		59	



Vegnr: 2900-1-1
 Navn: Kjeldevegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

ÅDT: 100
 Bk: 6

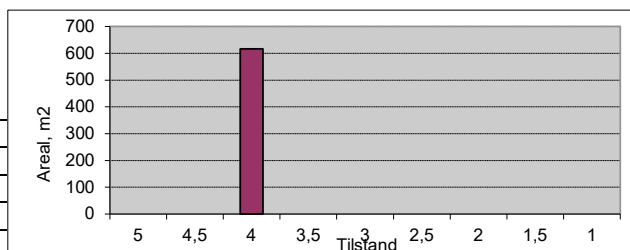
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	166	4,5	3	166	
166	346	4,5	3,5	180	
Sum/snitt:		4,5		346	



Vegnr: 2900-2-1
 Navn: Kjeldevegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

ÅDT: 100
 Bk: 10

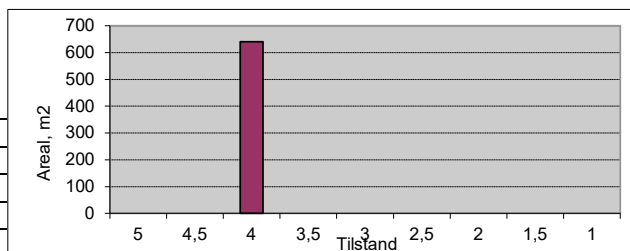
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	154	4	4	154	
Sum/snitt:		4,0		154	



Vegnr: 2900-3-1
 Navn: Kjeldevegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

ÅDT: 50
 Bk: 10

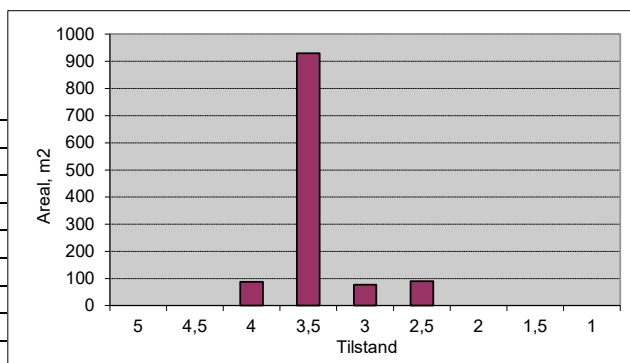
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	160	4	4	160	
Sum/snitt:		4,0		160	



Vegnr: 2950-1-1
 Navn: Knutheimen
 Vegtype: A
 Dekke: A

ÅDT: 100
 Bk: 6

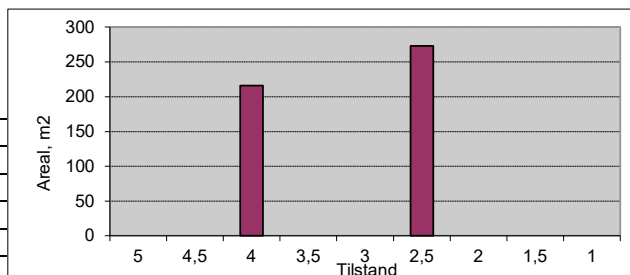
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	3,5	4	25	
25	55	3	2,5	30	
55	154	3	3,5	99	
154	180	3	3	26	
180	391	3	3,5	211	
Sum/snitt:		3,0		391	



Vegnr: 2950-2-1
 Navn: Knutheimen
 Vegtype: A
 Dekke: A

ÅDT: 25
 Bk: 6

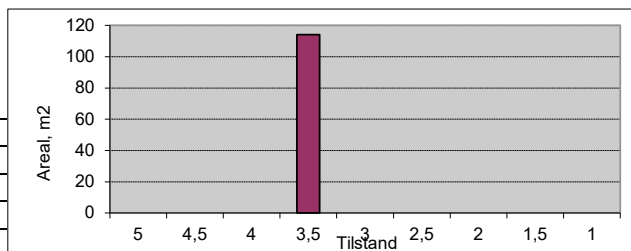
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	48	4,5	4	48	
48	139	3	2,5	91	
Sum/snitt:		3,5		139	



Vegnr: 3000-1-1
Navn: Kvernvegen

Vegtype: A ÅDT: 20
Dekke: G Bk: 8

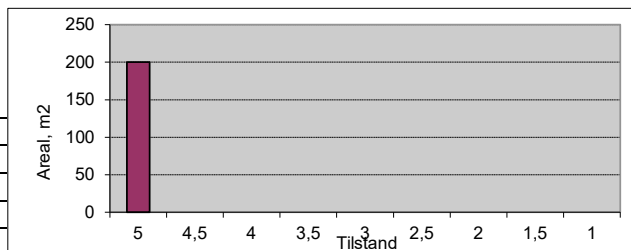
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	38	3	3,5	38	
Sum/snitt:		3,0		38	



Vegnr: 3000-3-1
Navn: Kvernvegen

Vegtype: A ÅDT: 50
Dekke: A Bk: 10

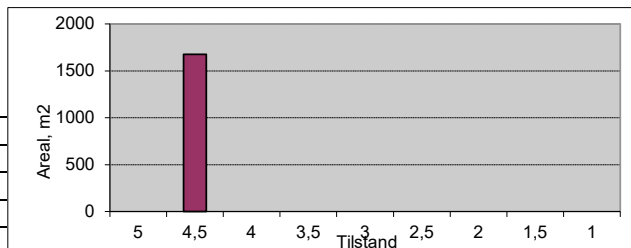
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	4	5	50	
Sum/snitt:		4,0		50	



Vegnr: 3050-1-1
Navn: Kyrkjevegen

Vegtype: S ÅDT: 250
Dekke: A Bk: 10

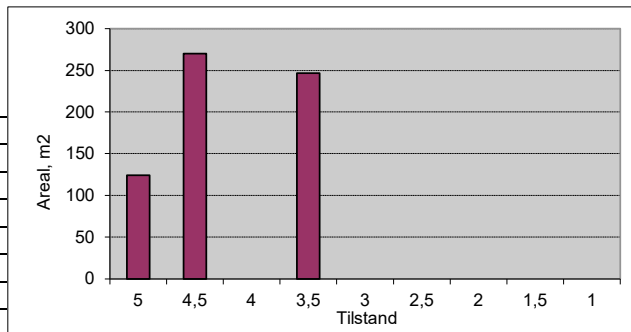
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	335	5	4,5	335	
Sum/snitt:		5,0		335	



Vegnr: 3050-2-1
Navn: Kyrkjevegen

Vegtype: A ÅDT: 20
Dekke: A Bk: 8

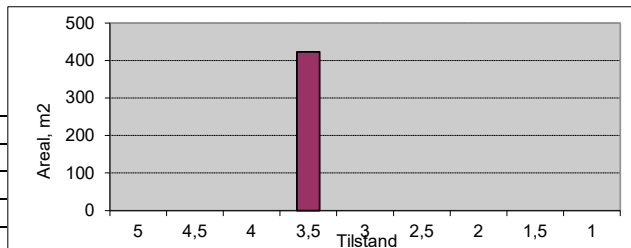
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	4,5	4,5	60	
60	86	4,5	3,5	26	
86	117	4	5	31	
117	154	3,5	3,5	37	
Sum/snitt:		4,2		154	



Vegnr: 3050-3-1
Navn: Kyrkjevegen

Vegtype: A ÅDT: 20
Dekke: A Bk: 8

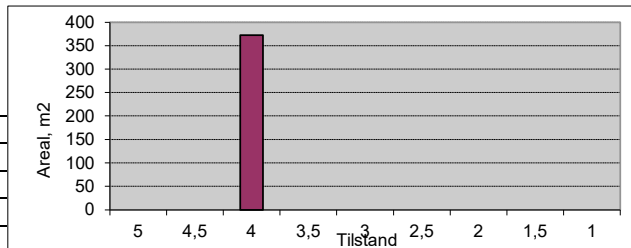
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	141	3	3,5	141	
Sum/snitt:		3,0		141	



Vegnr: 3050-10-1
Navn: Kyrkjevegen

Vegtype: A ÅDT: 100
Dekke: A Bk: 10

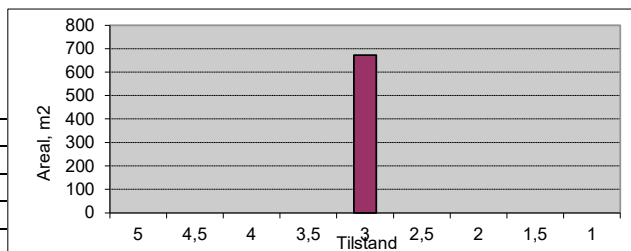
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	62	6	4	62	
Sum/snitt:		6,0		62	



Vegnr: 3100-1-1
Navn: Kåjavegen

Vegtype: A ÅDT: 35
Dekke: A Bk: 6

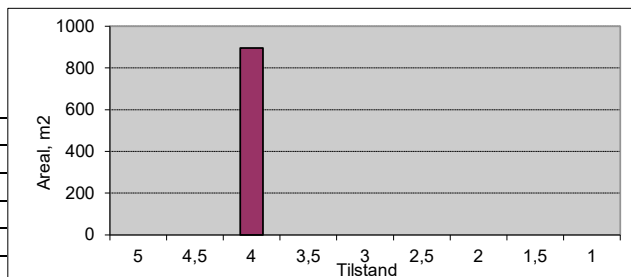
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	168	4	3	168	
Sum/snitt:		4,0		168	



Vegnr: 3100-2-1
Navn: Kåjavegen

Vegtype: S ÅDT: 300
Dekke: A Bk: 10

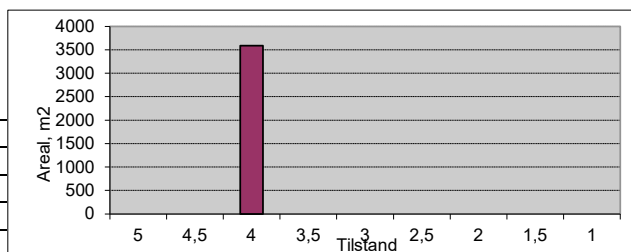
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	27	6,5	4	27	
27	158	5,5	4	131	
Sum/snitt:		5,7		158	



Vegnr: 3150-1-1
Navn: Leikavegen

Vegtype: S ÅDT: 500
Dekke: A Bk: 10

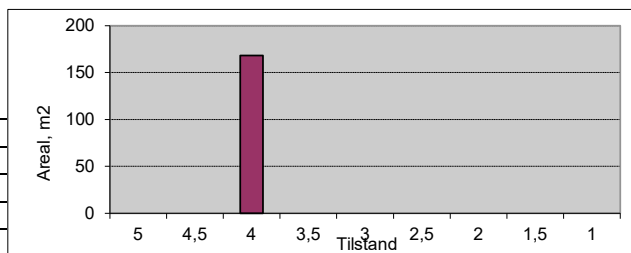
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	652	5,5	4	652	
Sum/snitt:		5,5		652	



Vegnr: 3150-2-1
Navn: Leikavegen

Vegtype: A ÅDT: 15
Dekke: G Bk: 8

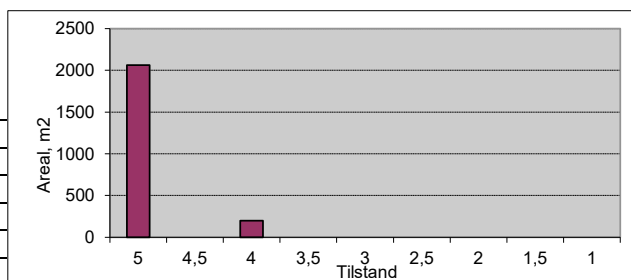
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	56	3	4	56	
Sum/snitt:		3,0		56	



Vegnr: 3200-1-1
Navn: Linvegen

Vegtype: A ÅDT: 100
Dekke: A Bk: 10

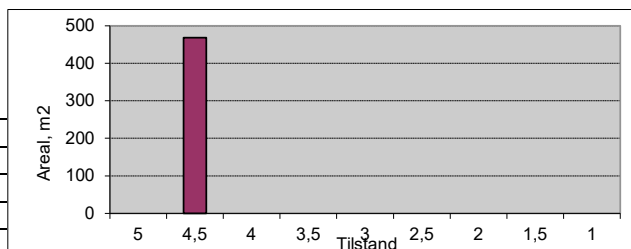
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	4	4	50	
50	566	4	5	516	
Sum/snitt:		4,0		566	



Vegnr: 3200-2-1
Navn: Linvegen

Vegtype: S ÅDT: 300
Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	78	6	4,5	78	
Sum/snitt:		6,0		78	



Vegnr: 3200-5-1

Navn: Linvegen

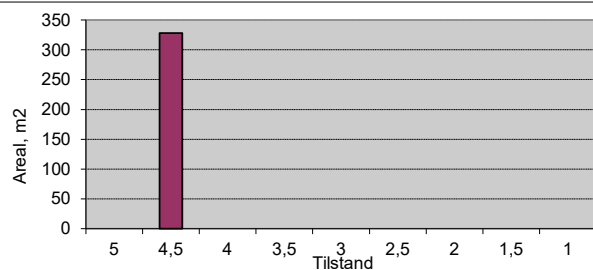
Vegtype: A

ÅDT: 100

Dekke: A

Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	5	4,5	40	
40	72	4	4,5	32	
Sum/snitt:		4,6		72	



Vegnr: 3250-1-1

Navn: Lohaugvegen

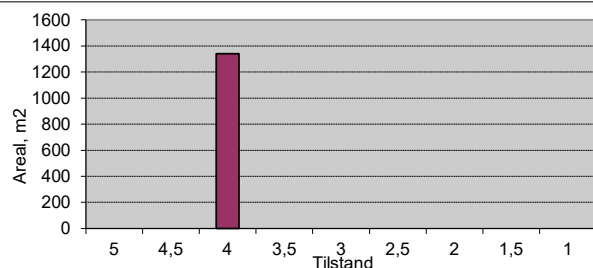
Vegtype: S

ÅDT: 330

Dekke: A

Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	136	5	4	136	
136	283	4,5	4	147	
Sum/snitt:		4,7		283	



Vegnr: 3250-2-1

Navn: Lohaugvegen

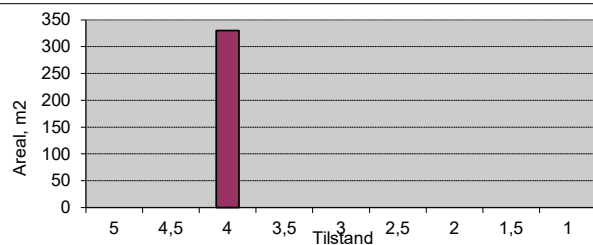
Vegtype: A

ÅDT: 80

Dekke: A

Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	66	5	4	66	
Sum/snitt:		5,0		66	



Vegnr: 3250-2-1

Navn: Lohaugvegen

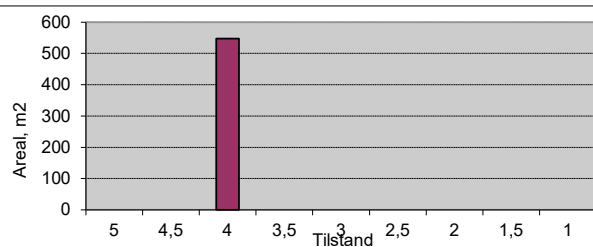
Vegtype: A

ÅDT: 15

Dekke: G

Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
66	203	4	4	137	
Sum/snitt:		4,0		137	



Vegnr: 3250-3-1

Navn: Lohaugvegen

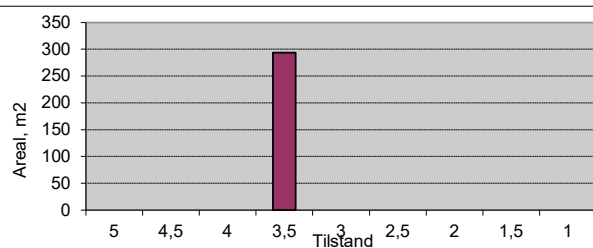
Vegtype: A

ÅDT: 20

Dekke: A

Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	84	3,5	3,5	84	
Sum/snitt:		3,5		84	



Vegnr: 3300-1-1

Navn: Lykkjevegen

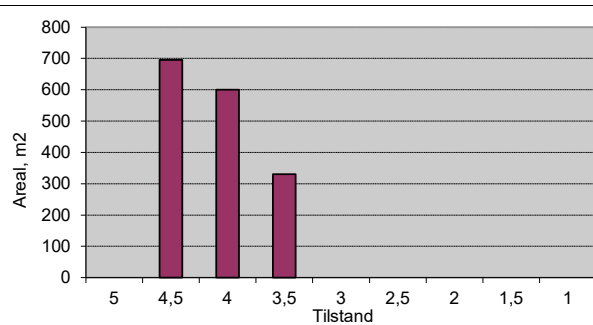
Vegtype: A

ÅDT: 100

Dekke: A

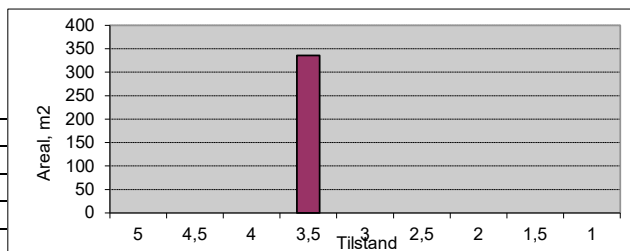
Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	42	5	4,5	42	
42	162	5	4	120	
162	228	5	3,5	66	
228	325	5	4,5	97	
Sum/snitt:		5,0		325	



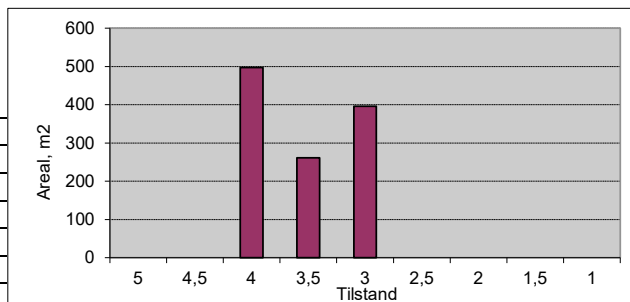
Vegnr: 3300-2-1
 Navn: Lykkjevegen
 Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	84	4	3,5	84	
Sum/snitt:		4,0		84	



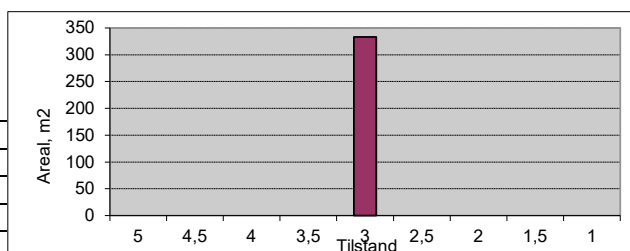
Vegnr: 3350-1-1
 Navn: Moavegen
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	142	3,5	4	142	
142	200	4,5	3,5	58	
200	288	4,5	3	88	
Sum/snitt:		4,0		288	



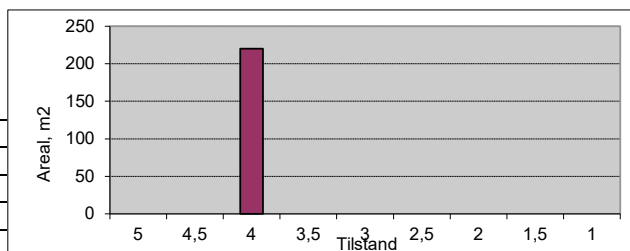
Vegnr: 3350-2-1
 Navn: Moavegen
 Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	74	4,5	3	74	
Sum/snitt:		4,5		74	



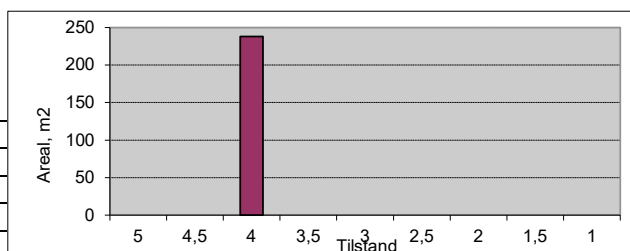
Vegnr: 3350-3-1
 Navn: Moavegen
 Vegtype: A ÅDT: 25
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	55	4	4	55	
Sum/snitt:		4,0		55	



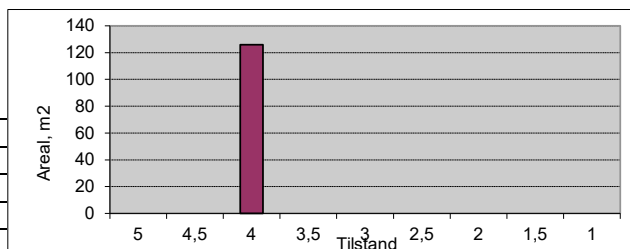
Vegnr: 3350-4-1
 Navn: Moavegen
 Vegtype: A ÅDT: 15
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	68	3,5	4	68	
Sum/snitt:		3,5		68	



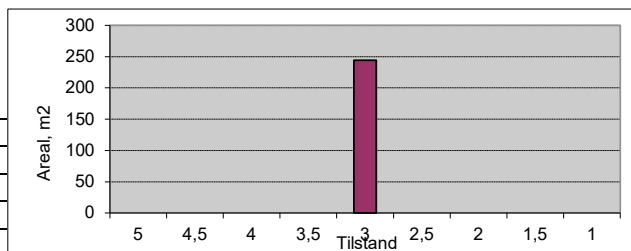
Vegnr: 3350-5-1
 Navn: Moavegen
 Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	28	4,5	4	28	
Sum/snitt:		4,5		28	



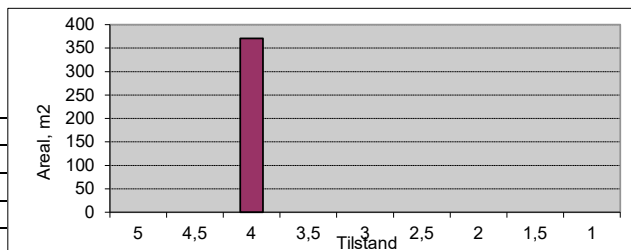
Vegnr: 3350-6-1
 Navn: Moavegen
 Vegtype: A ÅDT: 15
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	61	4	3	61	
Sum/snitt:		4,0		61	



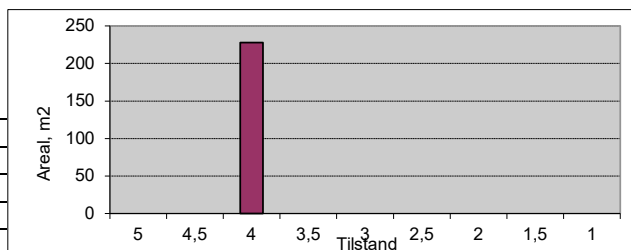
Vegnr: 3350-7-1
 Navn: Moavegen
 Vegtype: S ÅDT: 150
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	106	3,5	4	106	
Sum/snitt:		3,5		106	



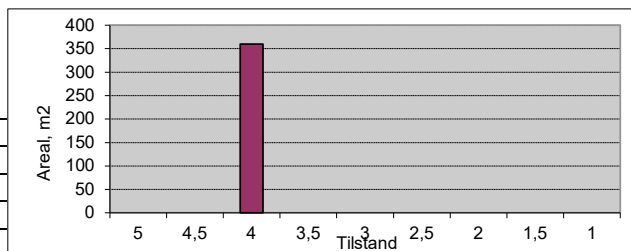
Vegnr: 3350-8-1
 Navn: Moavegen
 Vegtype: A ÅDT: 15
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	76	3	4	76	
Sum/snitt:		3,0		76	



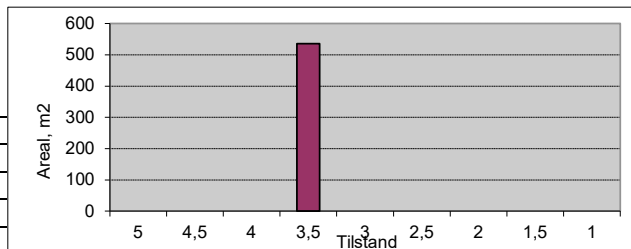
Vegnr: 3350-9-1
 Navn: Moavegen
 Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	120	3	4	120	
Sum/snitt:		3,0		120	



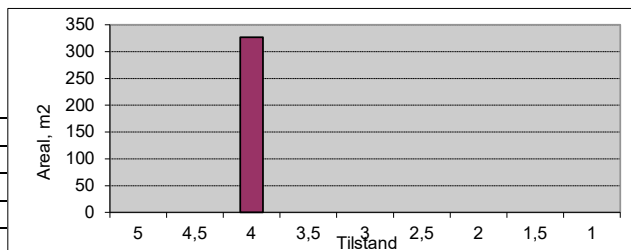
Vegnr: 3400-1-1
 Navn: Nigardsvegen
 Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	134	4	3,5	134	
Sum/snitt:		4,0		134	



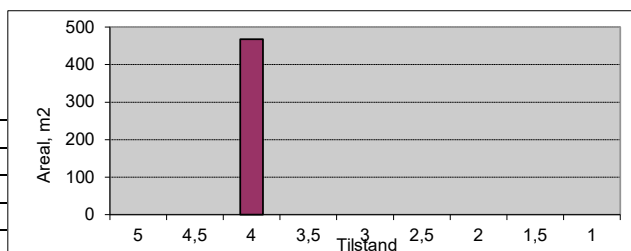
Vegnr: 3450-1-1
 Navn: Nedregata
 Vegtype: A ÅDT: 10
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	109	3	4	109	Gangveg
Sum/snitt:		3,0		109	



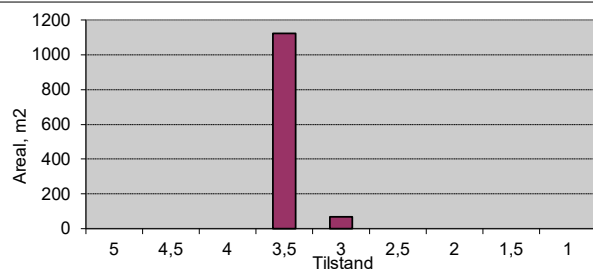
Vegnr: 3450-2-1
 Navn: Nedregata
 Vegtype: S ÅDT: 250
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	72	6,5	4	72	
Sum/snitt:		6,5		72	



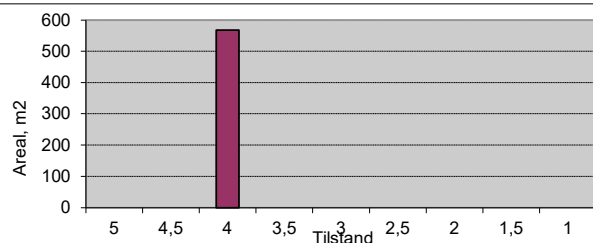
Vegnr: 3500-1-1
 Navn: Nordgardsvegen
 Vegtype: S ÅDT: 170
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	281	4	3,5	281	
281	298	4	3	17	
Sum/snitt:		4,0		298	



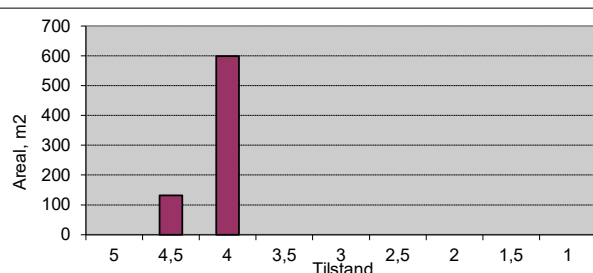
Vegnr: 3550-1-1
 Navn: Oppigardsvegen
 Vegtype: A ÅDT: 40
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	142	4	4	142	
Sum/snitt:		4,0		142	



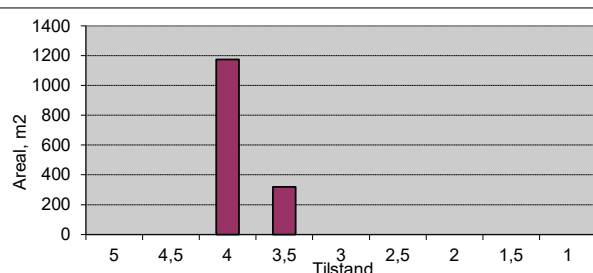
Vegnr: 3600-1-1
 Navn: Parkvegen
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	24	5,5	4,5	24	
24	157	4,5	4	133	
Sum/snitt:		4,7		157	



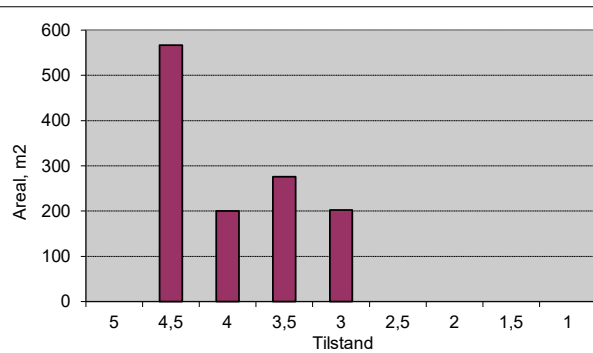
Vegnr: 3650-1-1
 Navn: Paal Kluftens veg
 Vegtype: S ÅDT: 550
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	235	5	4	235	
235	299	5	3,5	64	
Sum/snitt:		5,0		299	



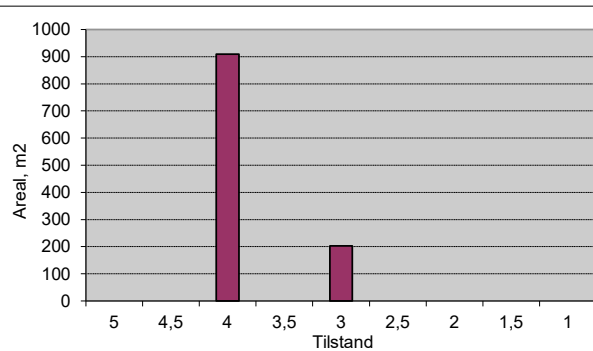
Vegnr: 3750-1-1
 Navn: Rådyrvegen
 Vegtype: A ÅDT: 60
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	45	4,5	3,5	45	
45	90	4,5	3	45	
90	110	10	4	20	
110	131	3,5	3,5	21	
131	320	3	4,5	189	
Sum/snitt:		3,9		320	



Vegnr: 3850-1-1
 Navn: Salmakervegen
 Vegtype: A ÅDT: 120
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	65	4,5	4	65	
65	90	4,5	3	25	
90	139	4,5	4	49	
139	159	4,5	3	20	
159	247	4,5	4	88	
Sum/snitt:		4,5		247	



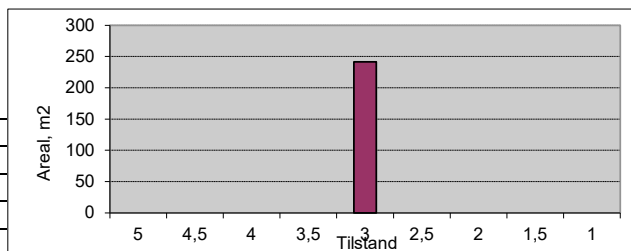
Vegnr: 4000-1-1

Navn: Sletta

Vegtype: A ÅDT: 40

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	69	3,5	3	69	
Sum/snitt:		3,5		69	



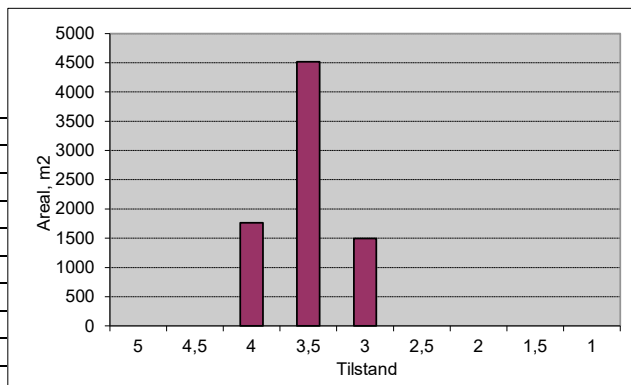
Vegnr: 4100-1-1

Navn: Sollivegen

Vegtype: H ÅDT: 1000

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	28	10	4	28	
28	150	5,5	3	122	
150	971	5,5	3,5	821	
971	1096	5,5	4	125	
1096	1255	5	4	159	
1255	1420	5	3	165	
Sum/snitt:		5,5		1420	



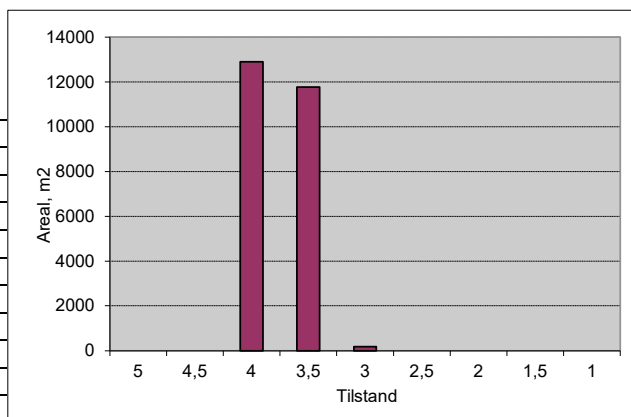
Vegnr: 4100-1-1

Navn: Sollivegen

Vegtype: A ÅDT: 100

Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
1420	1886	4,5	4	466	
1886	3463	4	4	1577	
3463	3602	4	3,5	139	
3602	4200	4	4	598	
4200	7004	4	3,5	2804	
7004	7047	4	3	43	
7047	7575	4	4	528	
Sum/snitt:		4,0		6155	



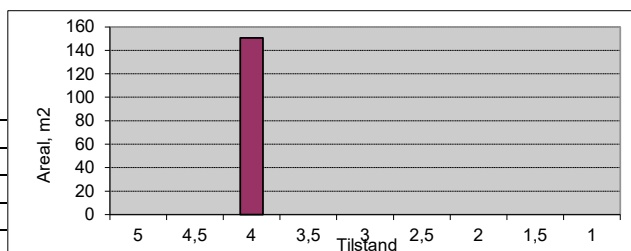
Vegnr: 4100-2-1

Navn: Sollivegen

Vegtype: A ÅDT: 15

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	43	3,5	4	43	
Sum/snitt:		3,5		43	



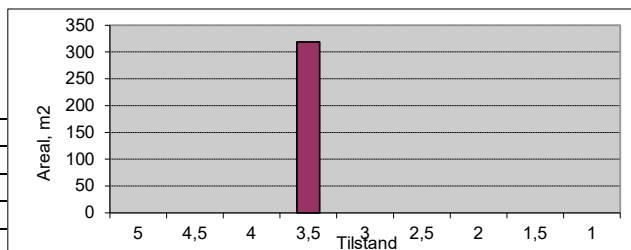
Vegnr: 4100-3-1

Navn: Sollivegen

Vegtype: A ÅDT: 20

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	91	3,5	3,5	91	
Sum/snitt:		3,5		91	



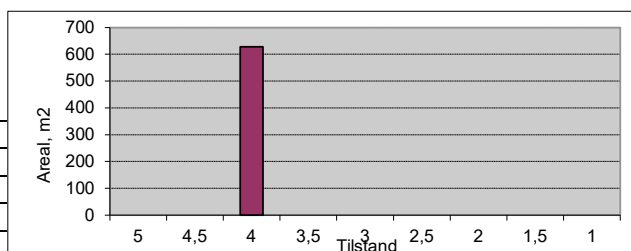
Vegnr: 4150-1-1

Navn: Stemningsvika

Vegtype: A ÅDT: 20

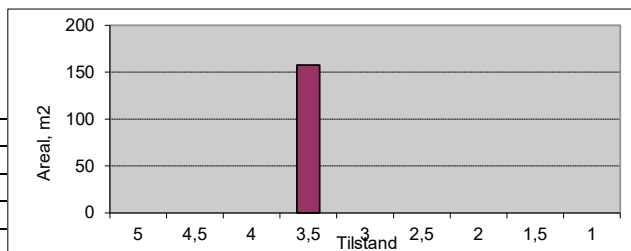
Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	157	4	4	157	
Sum/snitt:		4,0		157	



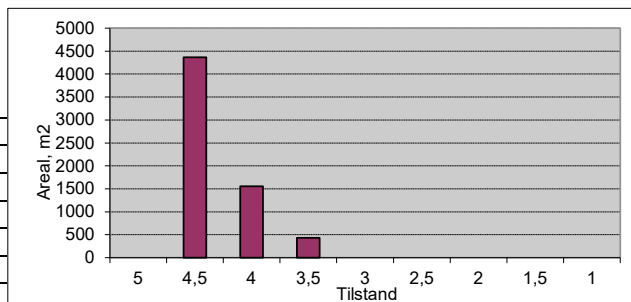
Vegnr: 4150-10-1
 Navn: Stemningsvika
 Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	45	3,5	3,5	45	
Sum/snitt:		3,5		45	



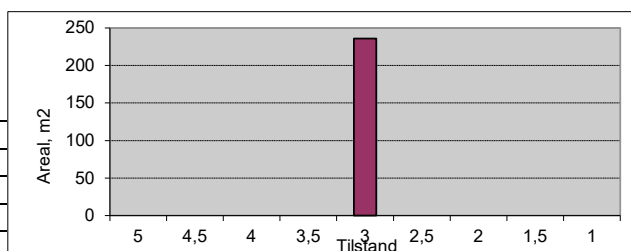
Vegnr: 4200-1-1
 Navn: Strandgata
 Vegtype: S ÅDT: 200
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	873	5	4,5	873	
873	935	7	3,5	62	
935	1157	7	4	222	
Sum/snitt:		5,5		1157	



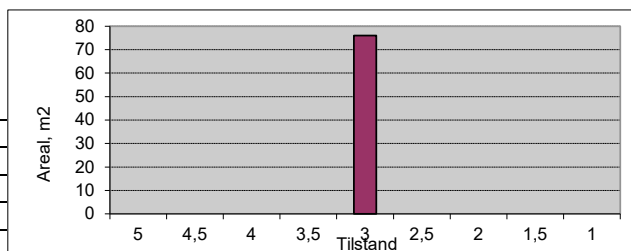
Vegnr: 4200-2-1
 Navn: Strandgata
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	59	4	3	59	
Sum/snitt:		4,0		59	



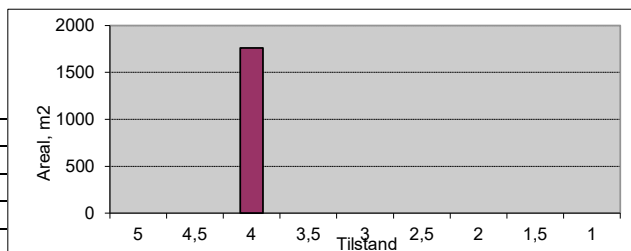
Vegnr: 4200-3-1
 Navn: Strandgata
 Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	19	4	3	19	
Sum/snitt:		4,0		19	



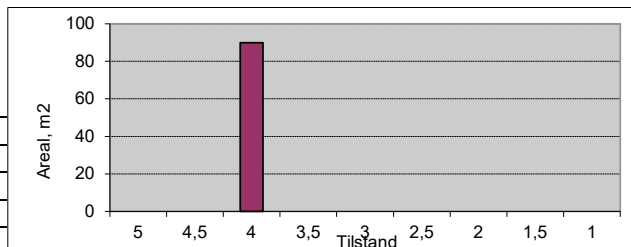
Vegnr: 4200-4-1
 Navn: Strandgata
 Vegtype: A ÅDT: 120
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	352	5	4	352	
Sum/snitt:		5,0		352	



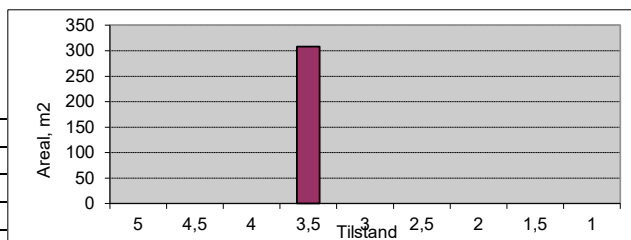
Vegnr: 4200-5-1
 Navn: Strandgata
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	9	4	10	
Sum/snitt:		9,0		10	



Vegnr: 4200-6-1
 Navn: Strandgata
 Vegtype: A ÅDT: 80
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	77	4	3,5	77	
Sum/snitt:		4,0		77	



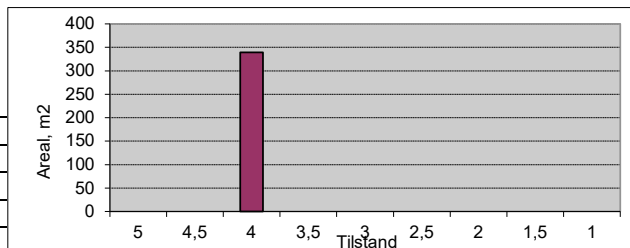
Vegnr: 4250-1-1

Navn: Stubben

Vegtype: A ÅDT: 20

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	97	3,5	4	97	
Sum/snitt:		3,5		97	



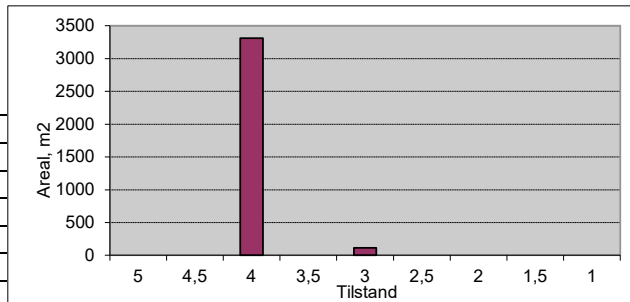
Vegnr: 4300-1-1

Navn: Sundvegen

Vegtype: A ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	299	4,5	4	299	
299	324	4,5	3	25	
324	761	4,5	4	437	
Sum/snitt:		4,5		761	



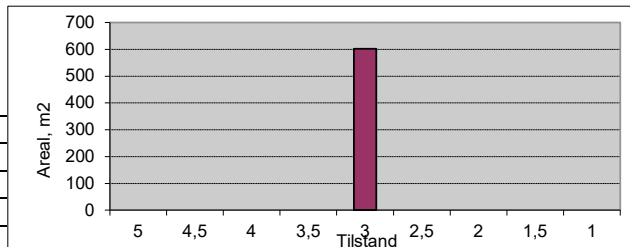
Vegnr: 4400-1-1

Navn: Sætrevegen

Vegtype: A ÅDT: 25

Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	172	3,5	3	172	
Sum/snitt:		3,5		172	



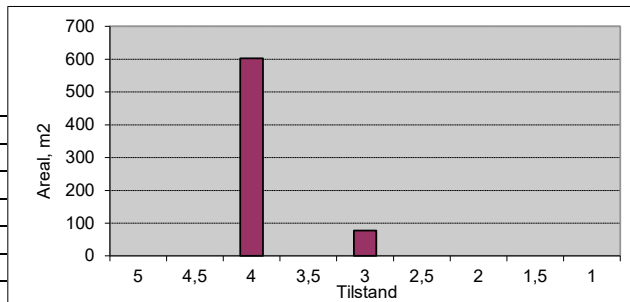
Vegnr: 4500-1-1

Navn: Tamburvegen

Vegtype: A ÅDT: 50

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	138	3	4	138	
138	164	3	3	26	
164	227	3	4	63	
Sum/snitt:		3,0		227	



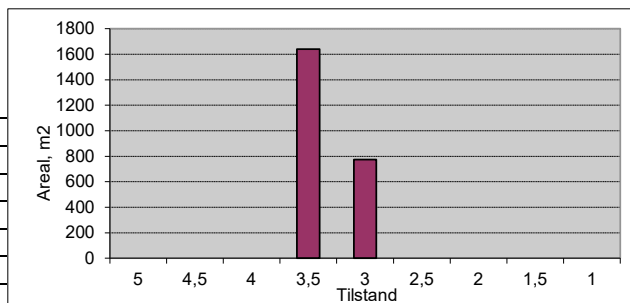
Vegnr: 4600-1-1

Navn: Toksevegen

Vegtype: S ÅDT: 250

Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	33	6	3,5	33	
33	188	5	3	155	
188	669	3	3,5	481	
Sum/snitt:		3,6		669	



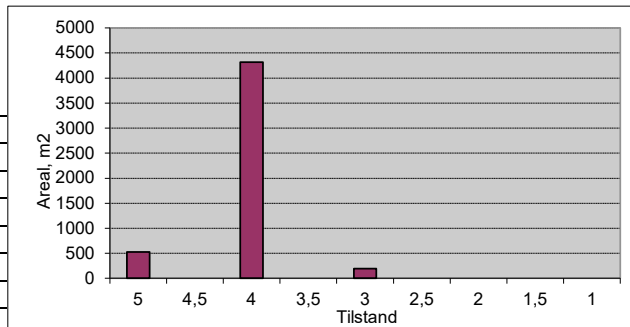
Vegnr: 4650-1-1

Navn: Torehaugvegen

Vegtype: H ÅDT: 650

Dekke: A Bk: 10

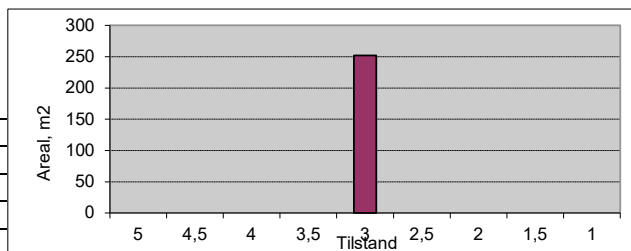
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	28	7	3	28	
28	590	4	4	562	
590	1181	3,5	4	591	
1181	1332	3,5	5	151	
Sum/snitt:		3,8		1332	



Vegnr: 4650-3-1
 Navn: Torehaugvegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

ÅDT: 15
 Bk: 6

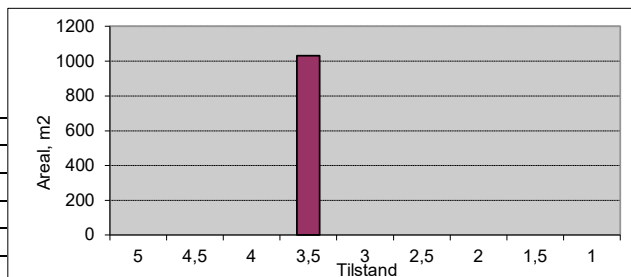
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	84	3	3	84	
Sum/snitt:		3,0		84	



Vegnr: 4750-1-1
 Navn: Uglevegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

ÅDT: 120
 Bk: 8

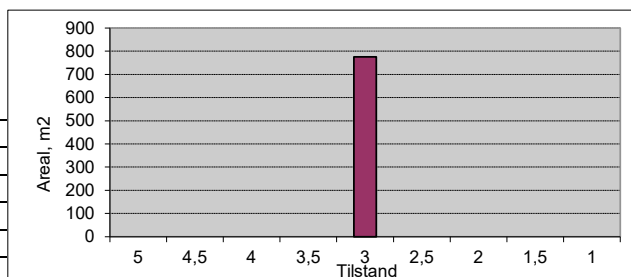
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	128	4,5	3,5	128	
128	166	12	3,5	38	
Sum/snitt:		6,2		166	



Vegnr: 4750-2-1
 Navn: Uglevegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

ÅDT: 60
 Bk: 6

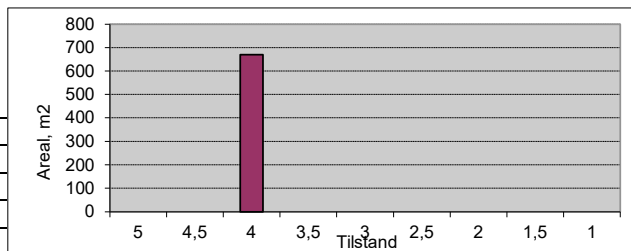
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	95	4	3	95	
95	131	11	3	36	
Sum/snitt:		5,9		131	



Vegnr: 4750-3-1
 Navn: Uglevegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

ÅDT: 25
 Bk: 8

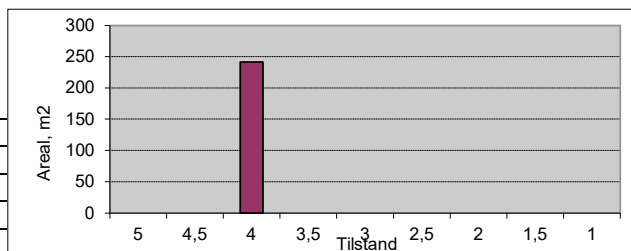
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	223	3	4	223	
Sum/snitt:		3,0		223	



Vegnr: 4800-1-1
 Navn: Utsikta
 Vegtype: A
 Dekke: A

ÅDT: 50
 Bk: 10

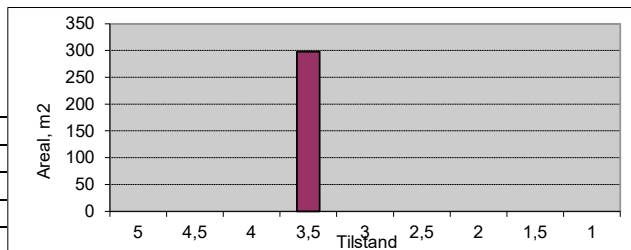
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	69	3,5	4	69	
Sum/snitt:		3,5		69	



Vegnr: 4800-1-1
 Navn: Utsikta
 Vegtype: A
 Dekke: G

ÅDT: 50
 Bk: 6

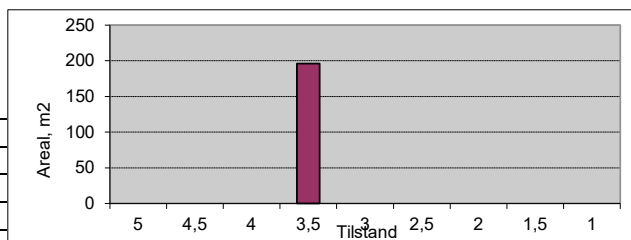
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
69	154	3,5	3,5	85	
Sum/snitt:		3,5		85	



Vegnr: 4800-2-1
 Navn: Utsikta
 Vegtype: A
 Dekke: A

ÅDT: 50
 Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	49	4	3,5	49	
Sum/snitt:		4,0		49	



Vegnr: 4800-3-1

Navn: Utsikta

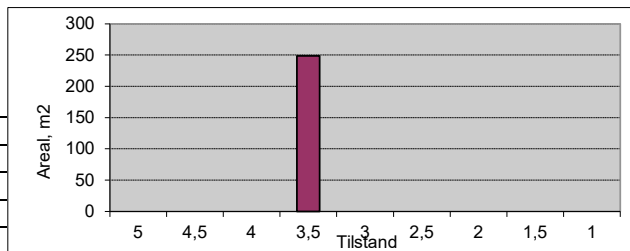
Vegtype: A

ÅDT: 10

Dekke: G

Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	71	3,5	3,5	71	
Sum/snitt:		3,5		71	



Vegnr: 4800-7-1

Navn: Utsikta

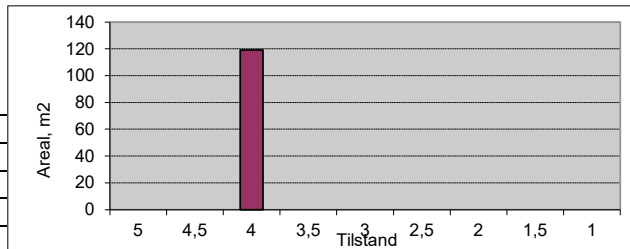
Vegtype: A

ÅDT: 50

Dekke: A

Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	34	3,5	4	34	
Sum/snitt:		3,5		34	



Vegnr: 4950-1-1

Navn: Åvegen

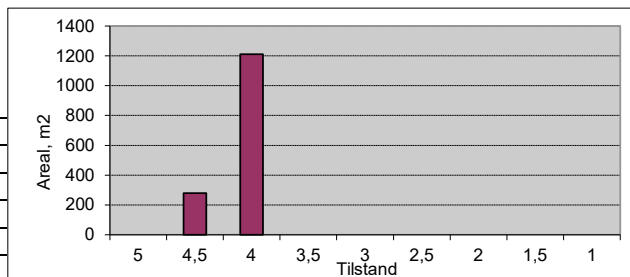
Vegtype: A

ÅDT: 100

Dekke: A

Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	70	4	4,5	70	
70	373	4	4	303	
Sum/snitt:		4,0		373	



Vegnr: 4950-2-1

Navn: Åvegen

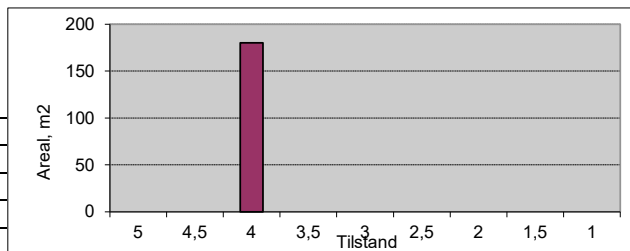
Vegtype: A

ÅDT: 15

Dekke: A

Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	3	4	60	
Sum/snitt:		3,0		60	



Vegnr: 4951-1-1

Navn: Huskerovegen

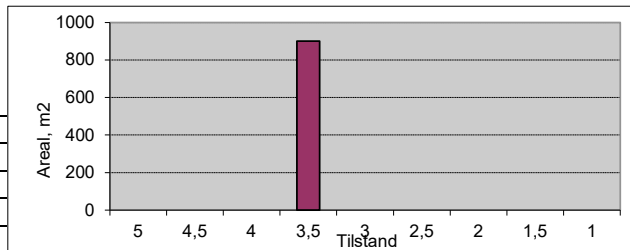
Vegtype: A

ÅDT: 40

Dekke: A

Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	225	4	3,5	225	
Sum/snitt:		4,0		225	



Vegnr: 4952-1-1

Navn: Sandbakkvegen

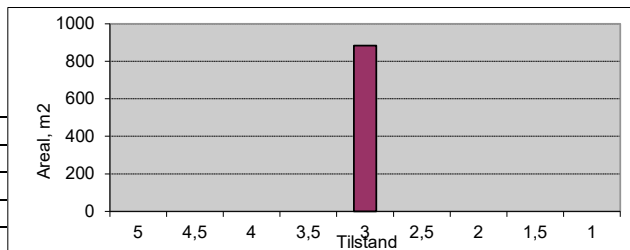
Vegtype: A

ÅDT: 70

Dekke: A

Bk: 6

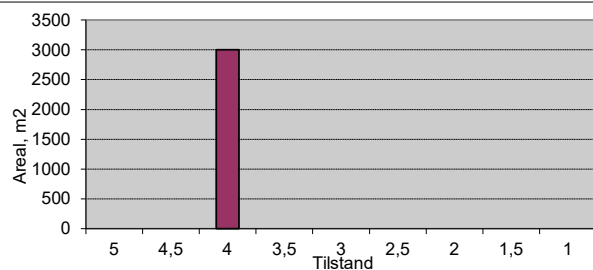
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	221	4	3	221	
Sum/snitt:		4,0		221	



Vegnr: 4953-1-1
 Navn: Nordre Byre
 Vegtype: A
 Dekke: A

ÅDT: 130
 Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	300	7,5	4	300	
300	437	5,5	4	137	
Sum/snitt:		6,9		437	

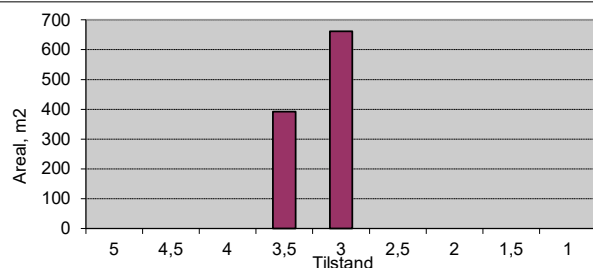


Vegnr: 4954-1-1
 Navn: Steinråket

Vegtype: A
 Dekke: A

ÅDT: 25
 Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	189	3,5	3	189	
189	301	3,5	3,5	112	
Sum/snitt:		3,5		301	

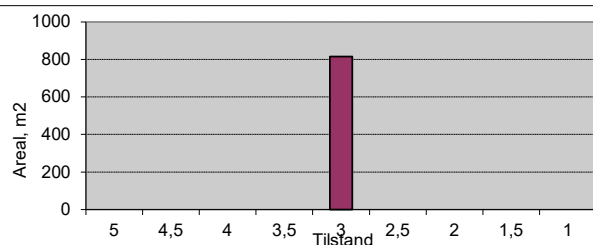


Vegnr: 4956-1-1
 Navn: Bjørklivegen

Vegtype: A
 Dekke: A

ÅDT: 40
 Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	233	3,5	3	233	
Sum/snitt:		3,5		233	

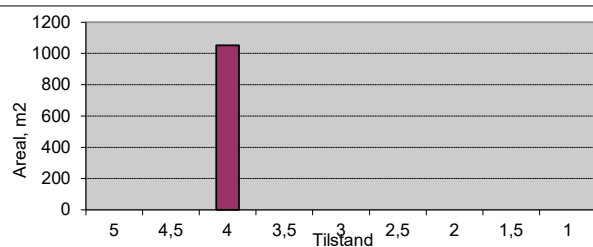


Vegnr: 4957-1-1
 Navn: Bergumvegen

Vegtype: A
 Dekke: A

ÅDT: 80
 Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	234	4,5	4	234	
Sum/snitt:		4,5		234	

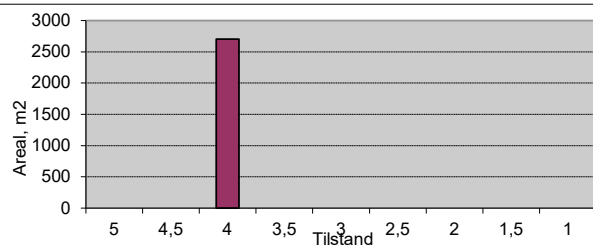


Vegnr: 4957-1-1
 Navn: Bergumvegen

Vegtype: A
 Dekke: G

ÅDT: 40
 Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
234	725	5,5	4	491	
Sum/snitt:		5,5		491	

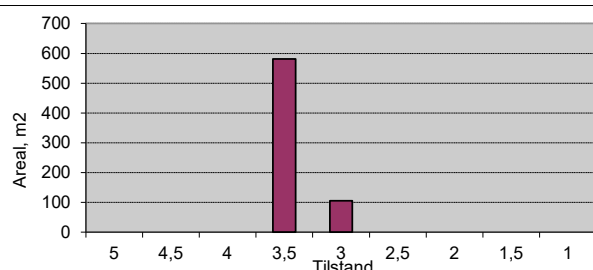


Vegnr: 4958-1-1
 Navn: Prestgardsvegen

Vegtype: A
 Dekke: A

ÅDT: 70
 Bk: 6

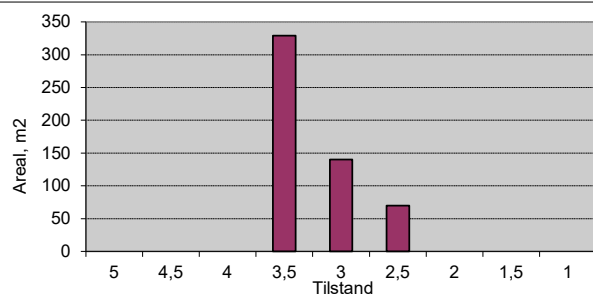
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	166	3,5	3,5	166	
166	208	2,5	3	42	
Sum/snitt:		3,3		208	



Vegnr: 4959-1-1
 Navn: Kjerringdokka

Vegtype: A ÅDT: 80
 Dekke: A Bk: 8

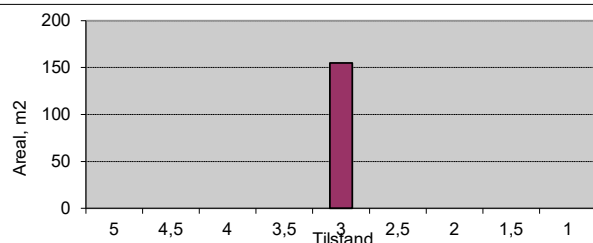
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	3,5	3	40	
40	134	3,5	3,5	94	
134	154	3,5	2,5	20	Grus
Sum/snitt:		3,5		154	



Vegnr: 4959-2-1
 Navn: Kjerringdokka

Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: A Bk: 6

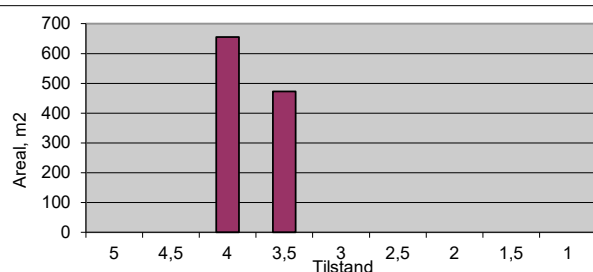
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	62	2,5	3	62	
Sum/snitt:		2,5		62	



Vegnr: 4960-1-1
 Navn: Gamle Skåbuvegen

Vegtype: S ÅDT: 250
 Dekke: A Bk: 8

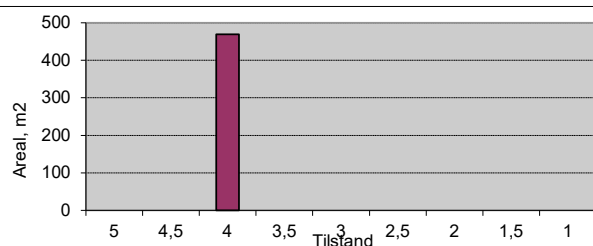
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	86	5,5	3,5	86	
86	168	8	4	82	
Sum/snitt:		6,7		168	



Vegnr: 4961-1-1
 Navn: Barhaugbakken

Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 10

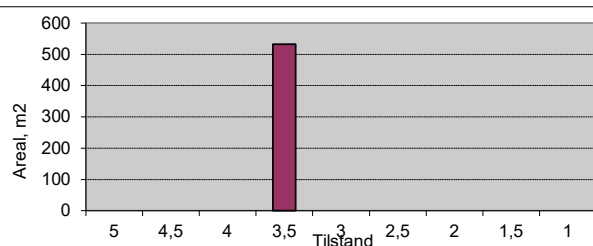
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	134	3,5	4	134	
Sum/snitt:		3,5		134	



Vegnr: 4962-1-1
 Navn: Gangvegen

Vegtype: A ÅDT: 40
 Dekke: A Bk: 8

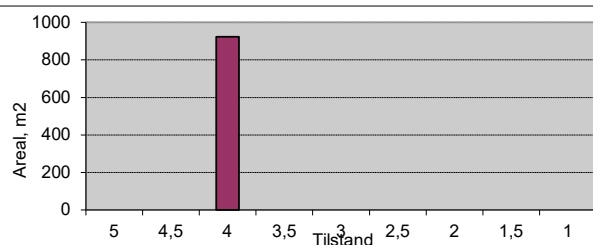
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	133	4	3,5	133	
Sum/snitt:		4,0		133	



Vegnr: 4963-1-1
 Navn: Smiuegen

Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 8

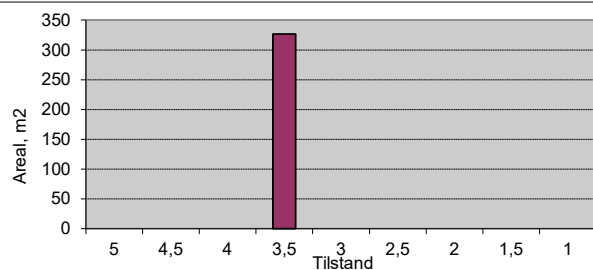
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	231	4	4	231	
Sum/snitt:		4,0		231	



Vegnr: 4963-2-1
Navn: Smiuvegen

Vegtype: A ÅDT: 10
Dekke: G Bk: 8

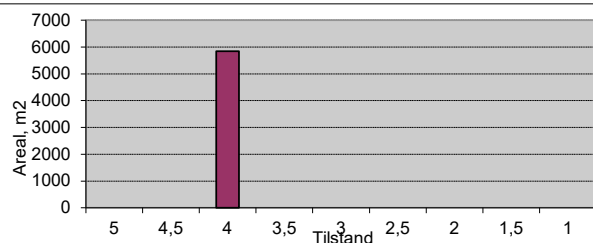
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	75	3	3,5	75	
75	109	3	3,5	34	Privat veg?(port)
Sum/snitt:		3,0		109	



Vegnr: 4964-1-1
Navn: Moagrenda

Vegtype: A ÅDT: 110
Dekke: A Bk: 8

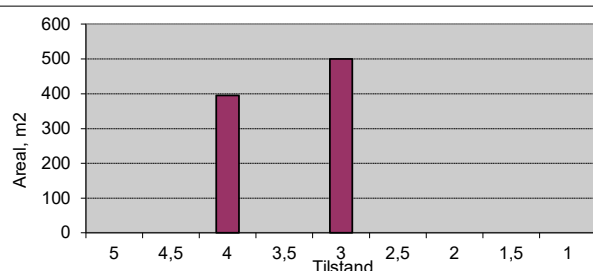
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	1299	4,5	4	1299	
Sum/snitt:		4,5		1299	



Vegnr: 4966-1-1
Navn: Tormodvegen

Vegtype: A ÅDT: 50
Dekke: A Bk: 8

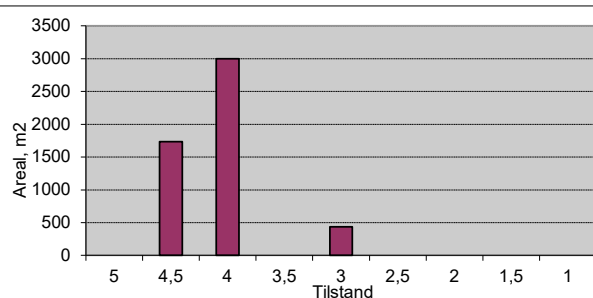
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	5	3	100	
100	179	5	4	79	
Sum/snitt:		5,0		179	



Vegnr: 4968-1-1
Navn: Lomovegen

Vegtype: H ÅDT: 800
Dekke: A Bk: 10

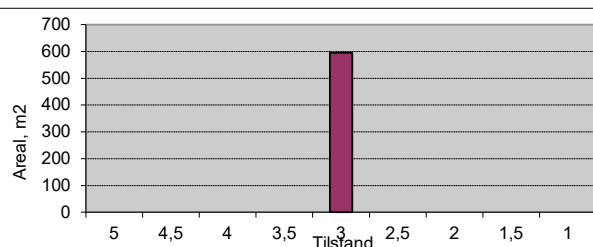
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	267	6,5	4,5	267	
267	340	6	3	73	
340	840	6	4	500	
Sum/snitt:		6,2		840	



Vegnr: 4969-1-1
Navn: Støperivegen

Vegtype: A ÅDT: 100
Dekke: A Bk: 6

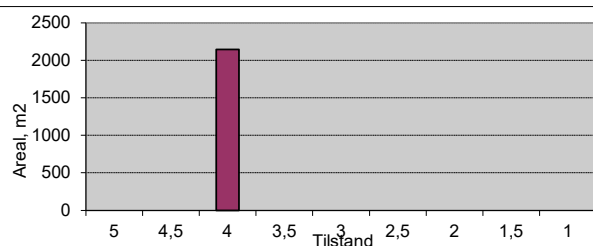
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	119	5	3	119	
Sum/snitt:		5,0		119	



Vegnr: 4970-1-1
Navn: Handelsvegen

Vegtype: S ÅDT: 300
Dekke: A Bk: 10

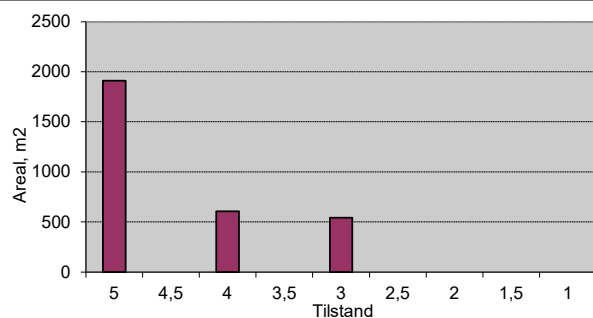
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	357	6	4	357	
Sum/snitt:		6,0		357	



Vegnr: 4971-1-1
 Navn: Transportvegen
 Vegtype: S
 Dekke: A

ÅDT: 350
 Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	382	5	5	382	
382	434	5	3	52	
434	555	5	4	121	
555	602	6	3	47	Grus
Sum/snitt:		5,1		602	

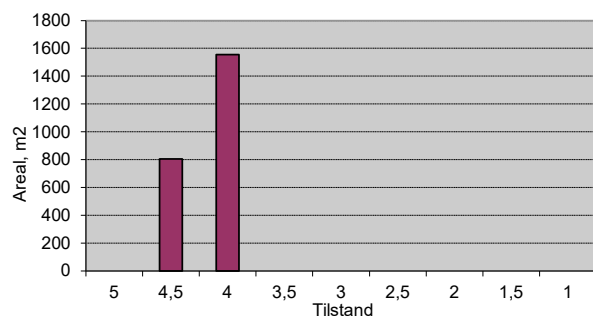


Vegnr: 4972-1-1
 Navn: Maskinvegen

Vegtype: H
 Dekke: A

ÅDT: 600
 Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	28	12	4	28	
28	82	5,5	4,5	54	
82	195	4,5	4,5	113	
195	398	6	4	203	
Sum/snitt:		5,9		398	

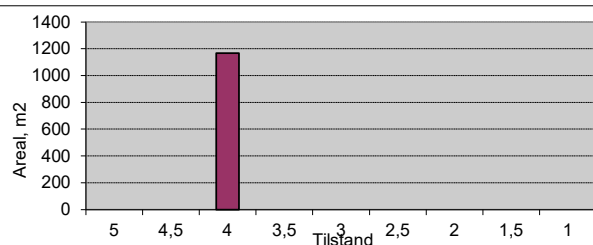


Vegnr: 4973-1-1
 Navn: Tekstilvegen

Vegtype: S
 Dekke: A

ÅDT: 250
 Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	212	5,5	4	212	
Sum/snitt:		5,5		212	

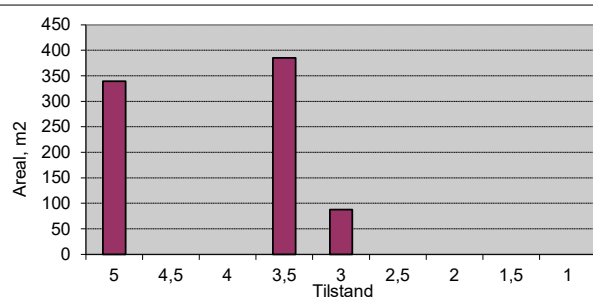


Vegnr: 4975-1-1
 Navn: Ellingsbakken

Vegtype: A
 Dekke: A

ÅDT: 50
 Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	70	5,5	3,5	70	
70	95	3,5	3	25	
95	192	3,5	5	97	
Sum/snitt:		4,2		192	

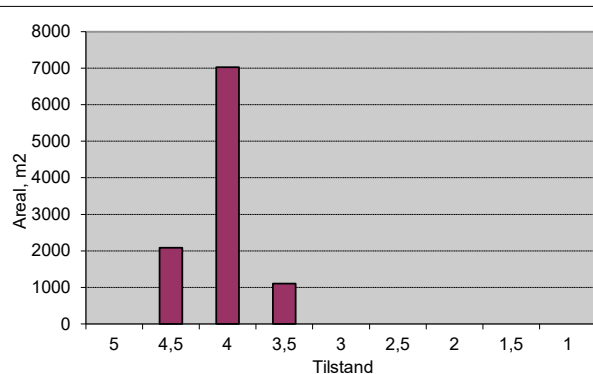


Vegnr: 4976-1-1
 Navn: Kapellvegen

Vegtype: S
 Dekke: A

ÅDT: 200
 Bk: 10

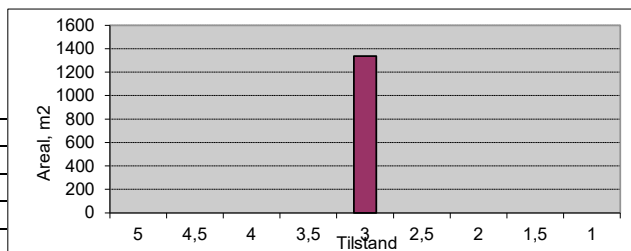
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	155	6	4	155	
155	376	5	3,5	221	
376	736	5	4,5	360	
736	799	4,5	4,5	63	
799	1525	4,5	4	726	
1525	2231	4	4	706	
Sum/snitt:		4,6		2231	



Vegnr: 4977-1-1
 Navn: Gammelgata
 Vegtype: S
 Dekke: G

ÅDT: 200
 Bk: 8

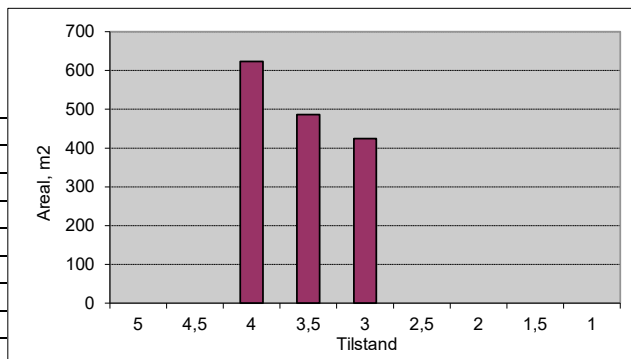
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
23	320	4,5	3	297	
Sum/snitt:		4,5		297	



Vegnr: 4977-1-1
 Navn: Gammelgata
 Vegtype: S
 Dekke: A

ÅDT: 200
 Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	23	9	3	23	
					Grus
320	498	3,5	4	178	
498	560	3,5	3	62	
560	699	3,5	3,5	139	
Sum/snitt:		3,8		402	

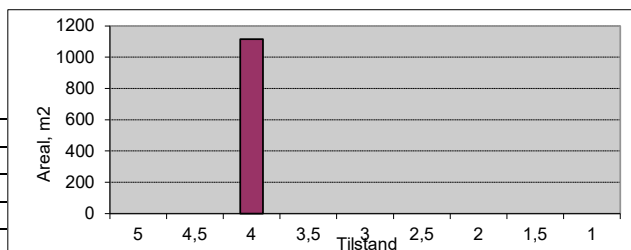


Vegnr: 4978-1-1
 Navn: Slåstugugeilen

Vegtype: A
 Dekke: A

ÅDT: 50
 Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	279	4	4	279	
Sum/snitt:		4,0		279	

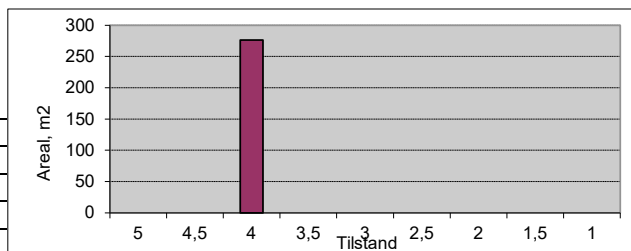


Vegnr: 4979-1-1
 Navn: Sygardsvegen

Vegtype: A
 Dekke: G

ÅDT: 35
 Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	79	3,5	4	79	
Sum/snitt:		3,5		79	

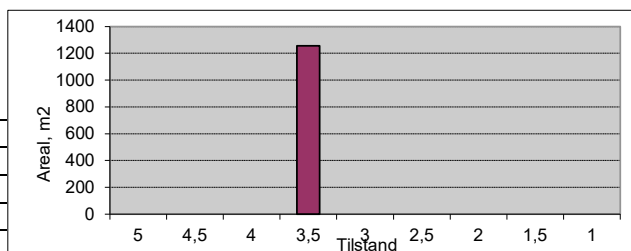


Vegnr: 4980-1-1
 Navn: Nyheimsvegen

Vegtype: A
 Dekke: G

ÅDT: 40
 Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	314	4	3,5	314	
Sum/snitt:		4,0		314	

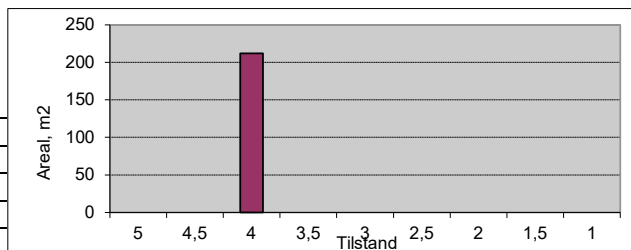


Vegnr: 4981-2-1
 Navn: Gudbrandsdalsvegen

Vegtype: A
 Dekke: G

ÅDT: 30
 Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	53	4	4	53	
Sum/snitt:		4,0		53	



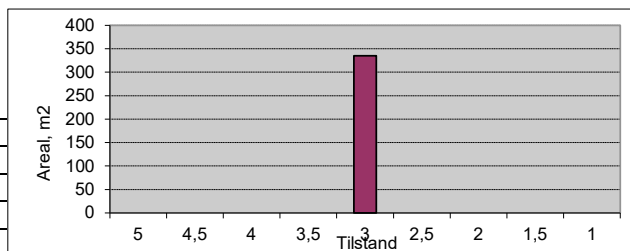
Vegnr: 4981-3-1

Navn: Gudbrandsdalsvegen

Vegtype: A ÅDT: 15

Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	134	2,5	3	134	
Sum/snitt:		2,5		134	



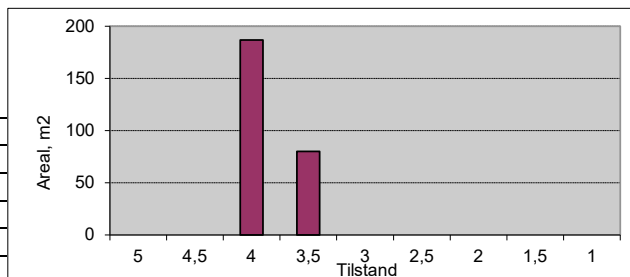
Vegnr: 4982-1-1

Navn: Kjørrasletta

Vegtype: A ÅDT: 35

Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	22	8,5	4	22	
22	42	4	3,5	20	
Sum/snitt:		6,4		42	



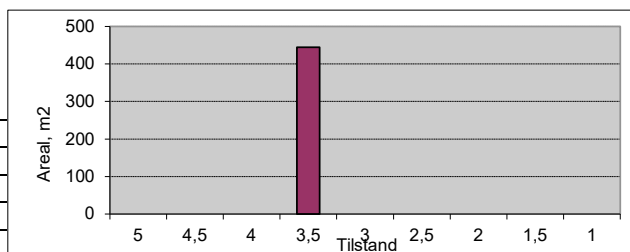
Vegnr: 4982-1-1

Navn: Kjørrasletta

Vegtype: A ÅDT: 35

Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
42	153	4	3,5	111	
Sum/snitt:		4,0		111	



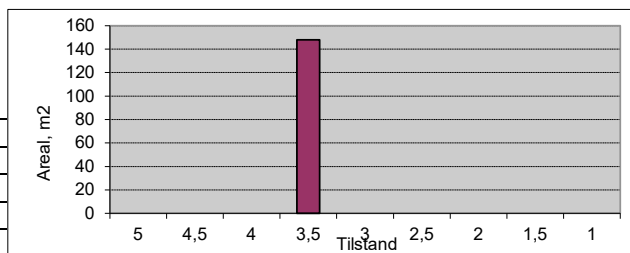
Vegnr: 4982-7-1

Navn: Kjørrasletta

Vegtype: A ÅDT: 20

Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	37	4	3,5	37	
Sum/snitt:		4,0		37	



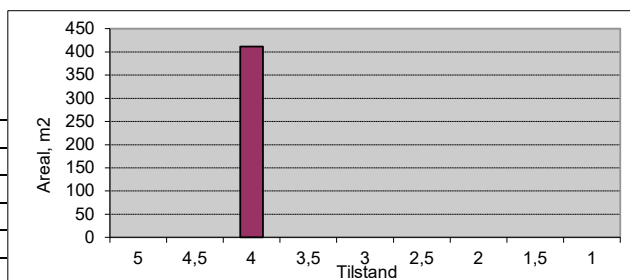
Vegnr: 4983-5-1

Navn: Fyru

Vegtype: A ÅDT: 80

Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	70	4	4	70	
70	114	3	4	44	
Sum/snitt:		3,6		114	



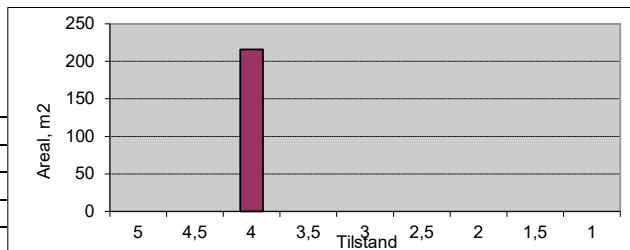
Vegnr: 4983-6-1

Navn: Fyru

Vegtype: A ÅDT: 20

Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	72	3	4	72	
Sum/snitt:		3,0		72	



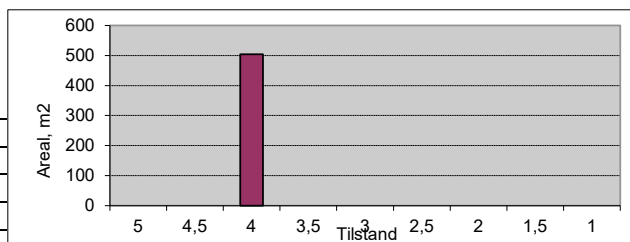
Vegnr: 4984-1-1

Navn: Teigajordet

Vegtype: A ÅDT: 60

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	126	4	4	126	
Sum/snitt:		4,0		126	



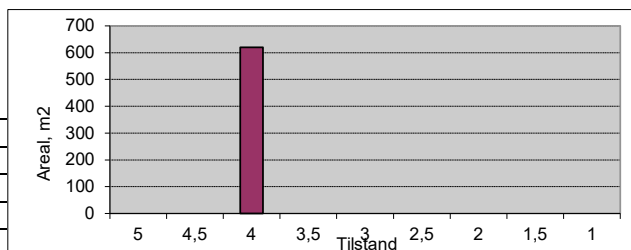
Vegnr: 4984-2-1

Navn: Teigajordet

Vegtype: A ÅDT: 40

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	155	4	4	155	
Sum/snitt:		4,0		155	



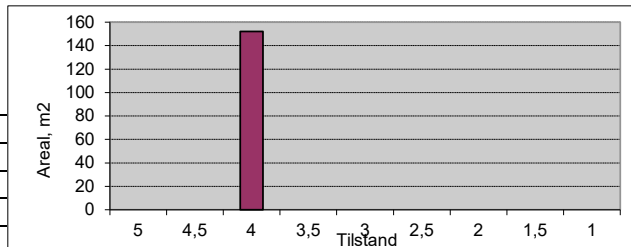
Vegnr: 4984-3-1

Navn: Teigajordet

Vegtype: A ÅDT: 10

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	38	4	4	38	
Sum/snitt:		4,0		38	



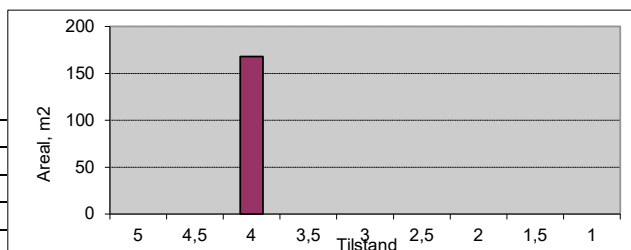
Vegnr: 4984-4-1

Navn: Teigajordet

Vegtype: A ÅDT: 10

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	42	4	4	42	
Sum/snitt:		4,0		42	



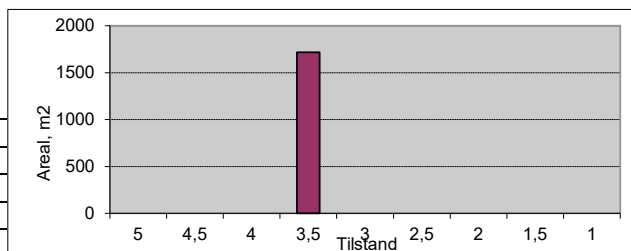
Vegnr: 4985-1-1

Navn: Skreddarstuguvegen

Vegtype: A ÅDT: 130

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	429	4	3,5	429	
Sum/snitt:		4,0		429	



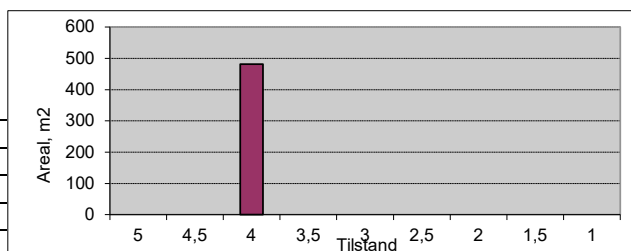
Vegnr: 4985-2-1

Navn: Skreddarstuguvegen

Vegtype: A ÅDT: 35

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	107	4,5	4	107	
Sum/snitt:		4,5		107	



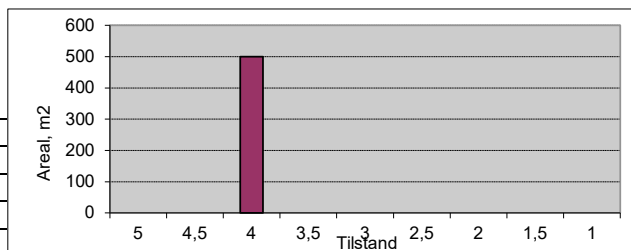
Vegnr: 4985-3-1

Navn: Skreddarstuguvegen

Vegtype: A ÅDT: 30

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	125	4	4	125	
Sum/snitt:		4,0		125	



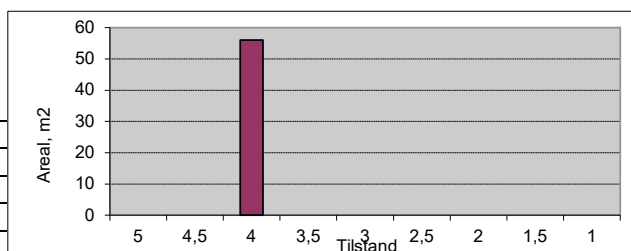
Vegnr: 4985-4-1

Navn: Skreddarstuguvegen

Vegtype: A ÅDT: 5

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	14	4	4	14	
Sum/snitt:		4,0		14	



Vegnr: 4986-1-1

Navn: Elvesuset

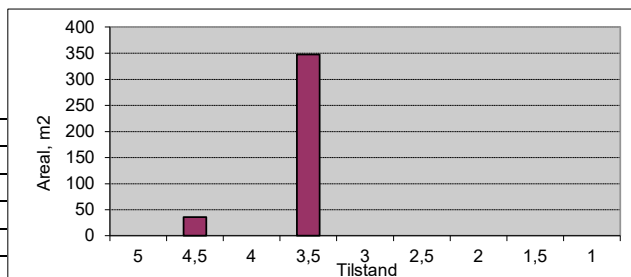
Vegtype: A

ÅDT: 35

Dekke: A

Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	87	4	3,5	87	
87	96	4	4,5	9	Betongstein (priv)
Sum/snitt:		4,0		96	



Vegnr: 4986-2-1

Navn: Elvesuset

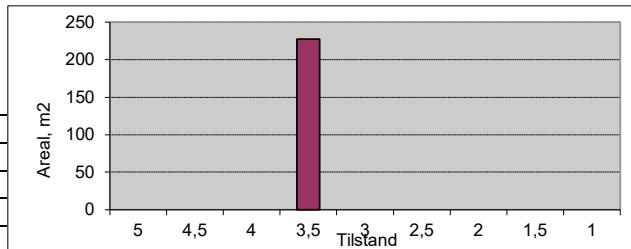
Vegtype: A

ÅDT: 10

Dekke: G

Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	65	3,5	3,5	65	
Sum/snitt:		3,5		65	



Vegnr: 4987-1-1

Navn: Kloveberget

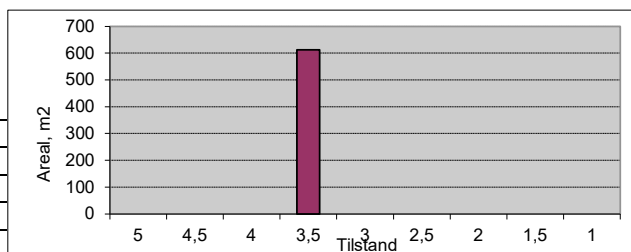
Vegtype: A

ÅDT: 60

Dekke: A

Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	153	4	3,5	153	
Sum/snitt:		4,0		153	



Vegnr: 4987-2-1

Navn: Kloveberget

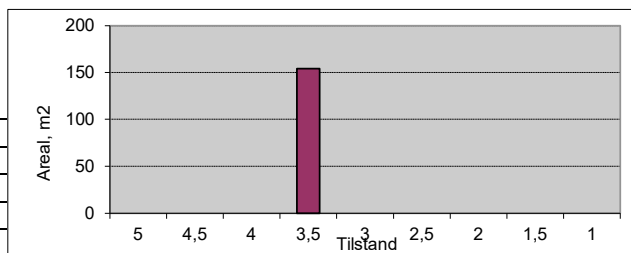
Vegtype: A

ÅDT: 20

Dekke: A

Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	44	3,5	3,5	44	
Sum/snitt:		3,5		44	



Vegnr: 4988-1-1

Navn: Dokkavegen

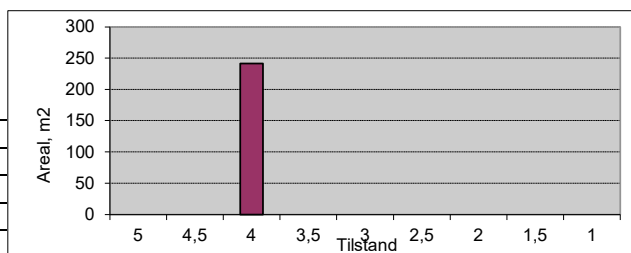
Vegtype: A

ÅDT: 30

Dekke: A

Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	69	3,5	4	69	
Sum/snitt:		3,5		69	



Vegnr: 4988-5-1

Navn: Dokkavegen

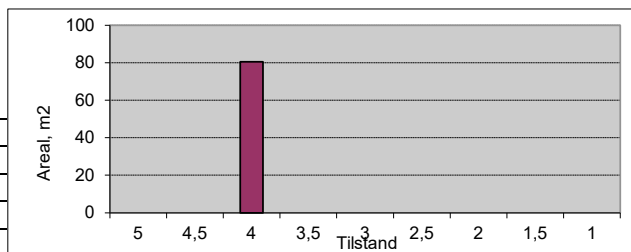
Vegtype: A

ÅDT: 10

Dekke: A

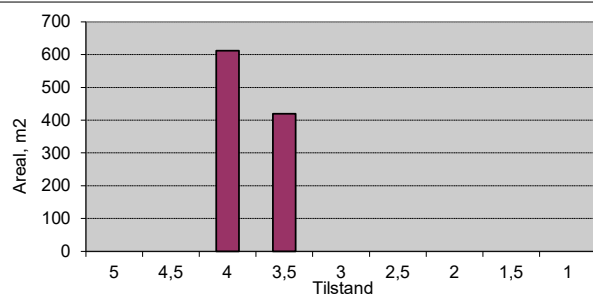
Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	23	3,5	4	23	
Sum/snitt:		3,5		23	



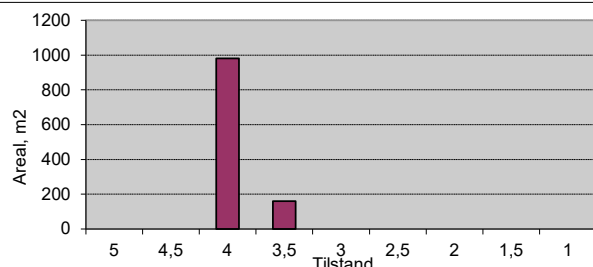
Vegnr: 4989-1-1
 Navn: Sorperovegen
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	153	4	4	153	
					Asfalt
411	516	4	3,5	105	
Sum/snitt:		4,0		258	



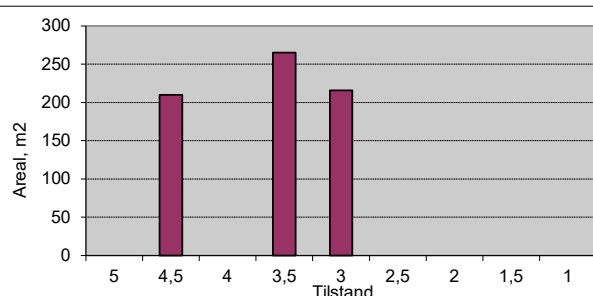
Vegnr: 4989-1-1
 Navn: Sorperovegen
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
153	193	4	3,5	40	
193	411	4,5	4	218	
Sum/snitt:		4,4		258	



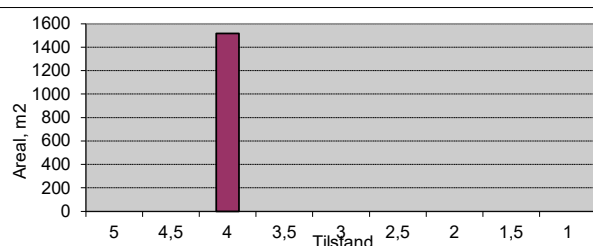
Vegnr: 4989-2-1
 Navn: Sorperovegen
 Vegtype: S ÅDT: 400
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	53	5	3,5	53	
53	101	4,5	3	48	
101	143	5	4,5	42	
Sum/snitt:		4,8		143	



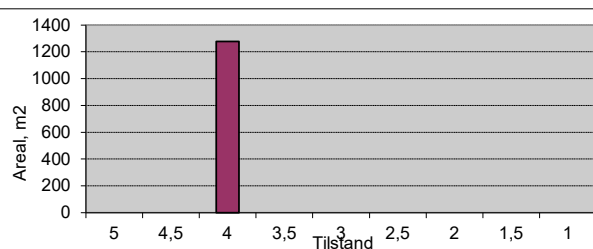
Vegnr: 4991-1-1
 Navn: Sagvegen
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	253	6	4	253	
Sum/snitt:		6,0		253	



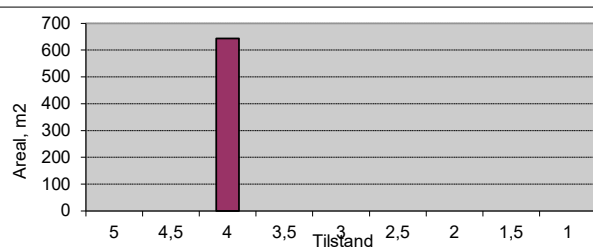
Vegnr: 4992-1-1
 Navn: Nedre Toksegrenda
 Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	319	4	4	319	
Sum/snitt:		4,0		319	



Vegnr: 4993-1-1
 Navn: Furustubben
 Vegtype: A ÅDT: 40
 Dekke: A Bk: 8

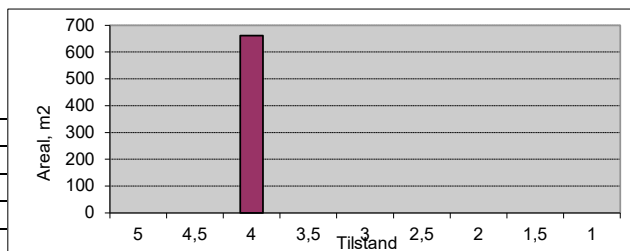
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	143	4,5	4	143	
Sum/snitt:		4,5		143	



Vegnr: 4994-1-1
 Navn: Lyngvegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

ÅDT: 100
 Bk: 10

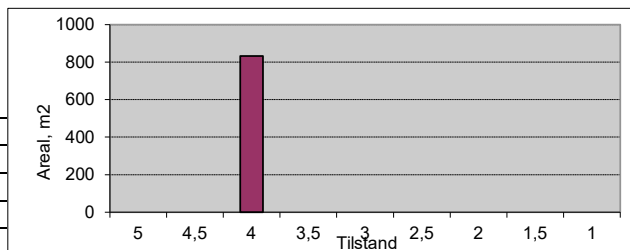
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	147	4,5	4	147	
Sum/snitt:		4,5		147	



Vegnr: 4994-2-1
 Navn: Lyngvegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

ÅDT: 100
 Bk: 10

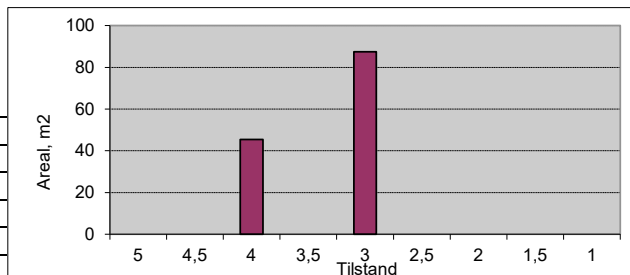
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	185	4,5	4	185	
Sum/snitt:		4,5		185	



Vegnr: 4994-3-1
 Navn: Lyngvegen
 Vegtype: A
 Dekke: G

ÅDT: 15
 Bk: 8

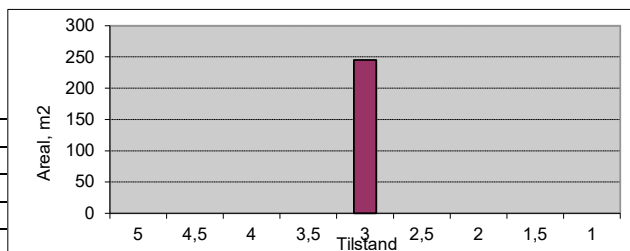
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	13	3,5	4	13	Asfalt
13	38	3,5	3	25	
Sum/snitt:		3,5		38	



Vegnr: 4994-4-1
 Navn: Lyngvegen
 Vegtype: A
 Dekke: G

ÅDT: 10
 Bk: 8

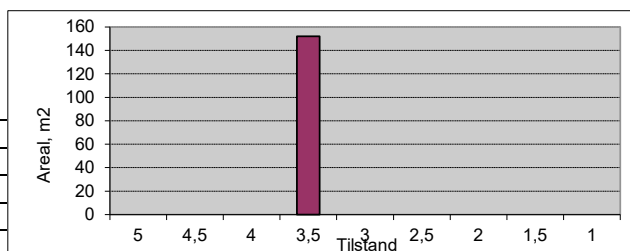
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	70	3,5	3	70	
Sum/snitt:		3,5		70	



Vegnr: 4994-5-1
 Navn: Lyngvegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

ÅDT: 15
 Bk: 8

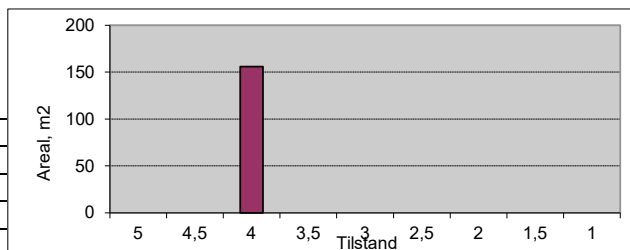
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	38	4	3,5	38	
Sum/snitt:		4,0		38	



Vegnr: 4995-1-1
 Navn: Snarvegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

ÅDT: 25
 Bk: 8

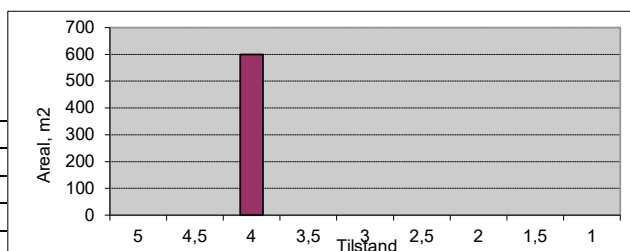
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	52	3	4	52	
Sum/snitt:		3,0		52	



Vegnr: 4996-1-1
 Navn: Stormyrvegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

ÅDT: 60
 Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	150	4	4	150	
Sum/snitt:		4,0		150	



Vegnr: 4997-1-1

Navn: Åsvegen

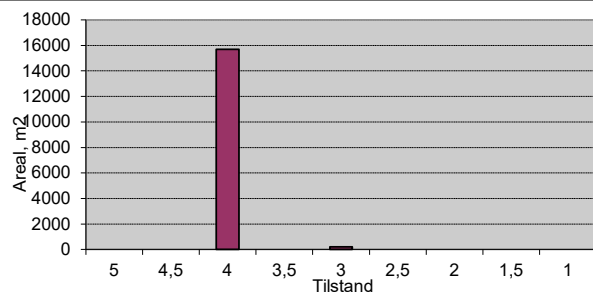
Vegtype: A

ÅDT: 100

Dekke: G

Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	37	9	4	37	
37	89	4	3	52	
89	3927	4	4	3838	
Sum/snitt:		4,0		3927	



Vegnr: 5002-1-1

Navn: Rondablikkvegen

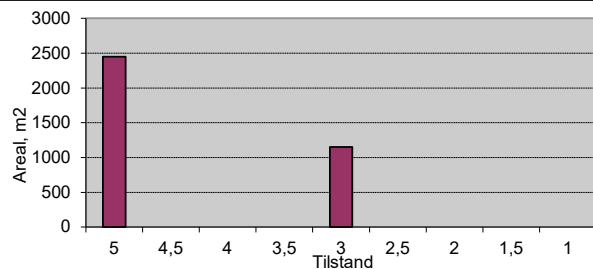
Vegtype: A

ÅDT: 150

Dekke: A

Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	490	5	5	490	
490	720	5	3	230	
Sum/snitt:		5,0		720	



Vegnr: 5003-1-1

Navn: Leinbakkvegen

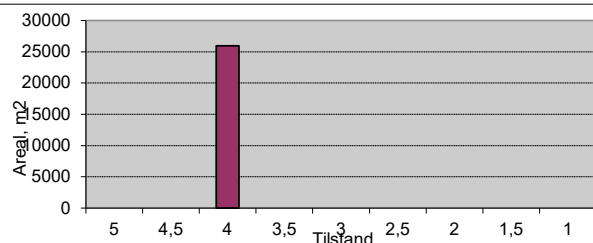
Vegtype: A

ÅDT: 100

Dekke: G

Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	5764	4,5	4	5764	
Sum/snitt:		4,5		5764	



Vegnr: 5004-1-1

Navn: Slangslivegen

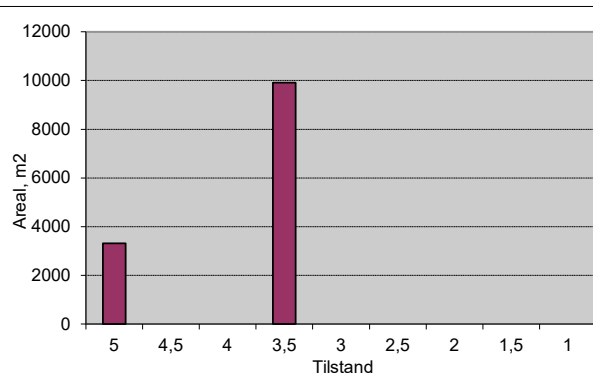
Vegtype: S

ÅDT: 200

Dekke: A

Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	177	5	3,5	177	
177	294	5	5	117	
294	422	5	3,5	128	
422	655	5	5	233	
655	2332	5	3,5	1677	
2332	2645	5	5	313	
Sum/snitt:		5,0		2645	



Vegnr: 5006-1-1

Navn: Lykkja

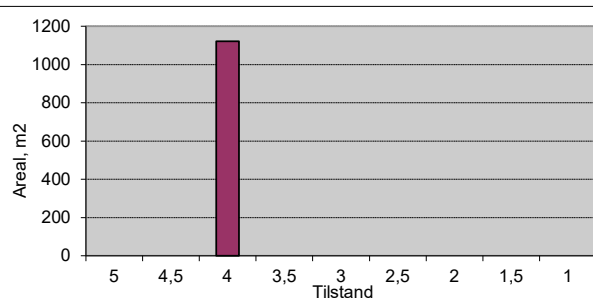
Vegtype: A

ÅDT: 120

Dekke: G

Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	93	5	4	93	
93	139	4	4	46	
139	274	3,5	4	135	
Sum/snitt:		4,1		274	



Vegnr: 5006-2-1

Navn: Lykkja

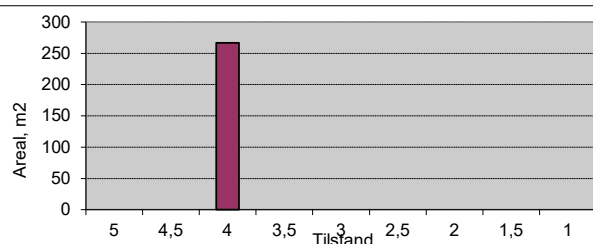
Vegtype: A

ÅDT: 20

Dekke: G

Bk: 8

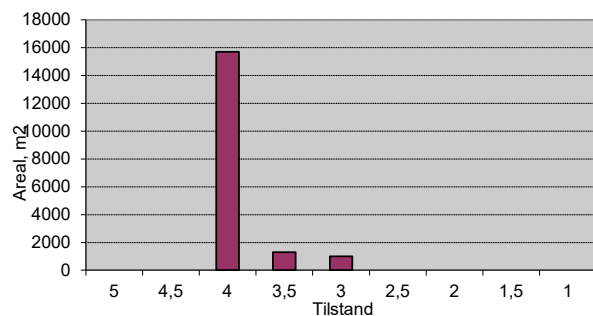
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	89	3	4	89	
Sum/snitt:		3,0		89	



Vegnr: 5008-1-1
Navn: Baklivegen

Vegtype: A ÅDT: 100
Dekke: G Bk: 8

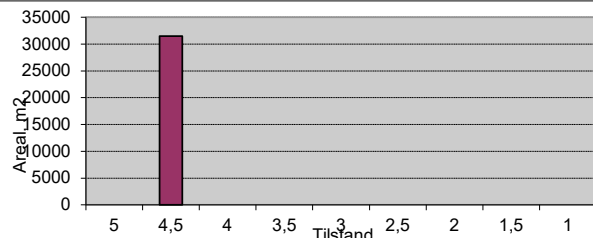
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	12	4	15	
15	250	5,5	3,5	235	
250	475	4,5	3	225	
475	3922	4,5	4	3447	
Sum/snitt:		4,6		3922	



Vegnr: 5013-1-1
Navn: Kviknehøgda

Vegtype: A ÅDT: 100
Dekke: A Bk: 8

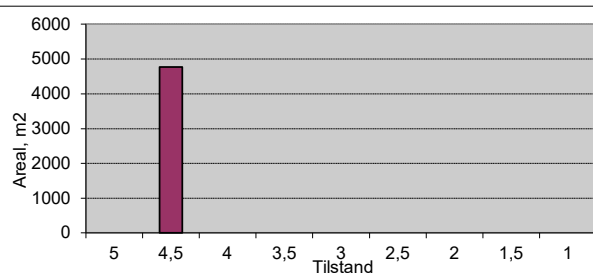
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	7866	4	4,5	7866	
Sum/snitt:		4,0		7866	



Vegnr: 5013-2-1
Navn: Kviknehøgda

Vegtype: A ÅDT: 30
Dekke: A Bk: 8

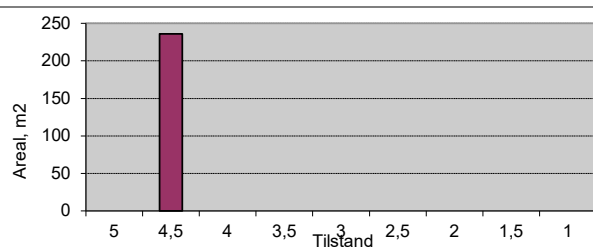
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	235	5	4,5	235	
235	1134	4	4,5	899	
Sum/snitt:		4,2		1134	



Vegnr: 5013-3-1
Navn: Kviknehøgda

Vegtype: A ÅDT: 30
Dekke: A Bk: 8

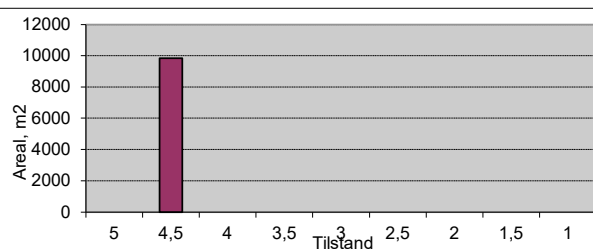
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	59	4	4,5	59	
Sum/snitt:		4,0		59	



Vegnr: 5014-1-1
Navn: Kvikneskogen

Vegtype: A ÅDT: 100
Dekke: A Bk: 8

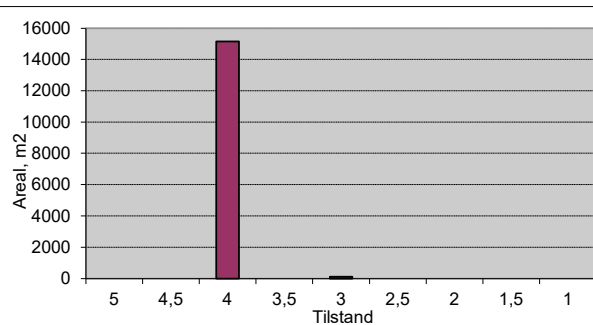
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	2813	3,5	4,5	2813	
Sum/snitt:		3,5		2813	



Vegnr: 5015-1-1
Navn: Kviknebaksida

Vegtype: A ÅDT: 100
Dekke: A Bk: 8

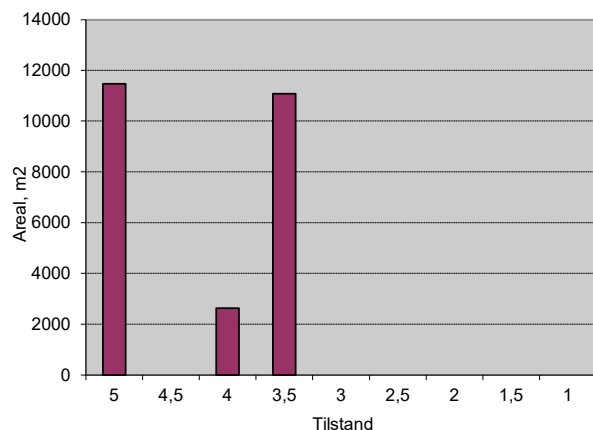
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	5	3	25	
25	446	4	4	421	
446	673	5	4	227	
673	3754	4	4	3081	
Sum/snitt:		4,1		3754	



Vegnr: 5018-1-1
 Navn: Heggslåvegen

Vegtype: S ÅDT: 400
 Dekke: A Bk: 10

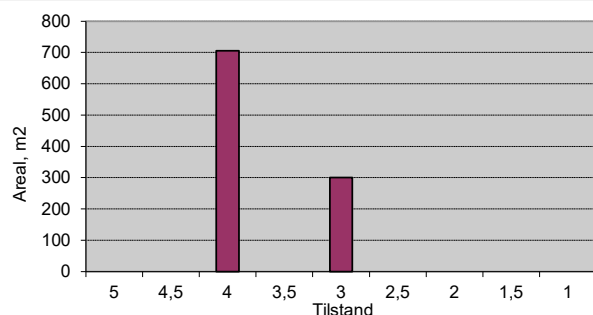
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	18	6	4	18	
18	150	6,5	5	132	
150	240	7	3,5	90	
240	600	7	4	360	
600	1260	7	5	660	
1260	1360	7	5	100	Asfalt 2022
1360	1520	7	5	160	
1520	2115	7	5	595	Asfalt 2022
2115	3607	7	3,5	1492	
Sum/snitt:		7,0		3607	



Vegnr: 5019-1-1
 Navn: Øvergrendsvegen

Vegtype: A ÅDT: 130
 Dekke: A Bk: 10

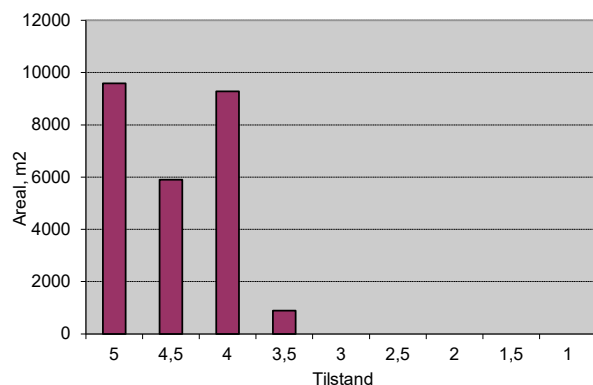
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	10	4	20	
20	40	5	4	20	
40	100	5	3	60	
100	190	4,5	4	90	
Sum/snitt:		5,3		190	



Vegnr: 5019-1-1
 Navn: Øvergrendsvegen

Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 10

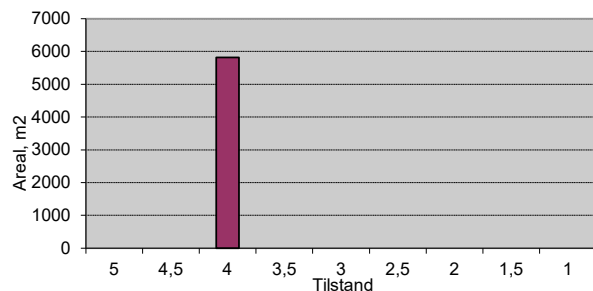
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
190	2320	4,5	5	2130	Oppgradert landbruksveg
2320	3500	5	4,5	1180	
3500	4825	4,5	4	1325	
4825	4995	4	3,5	170	
4995	5250	4	4	255	
5250	5300	4	3,5	50	
5300	5874	4	4	574	
Sum/snitt:		4,5		5684	



Vegnr: 5020-1-1
 Navn: Brenngeilen

Vegtype: S ÅDT: 200
 Dekke: G Bk: 8

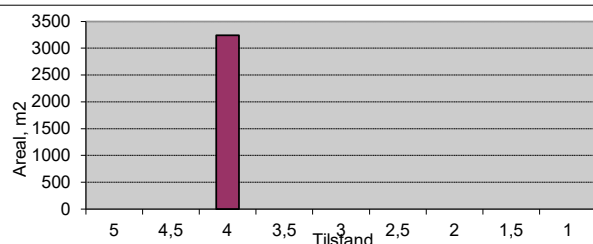
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	121	5,5	4	121	
121	768	4,5	4	647	
768	1328	4	4	560	
Sum/snitt:		4,4		1328	



Vegnr: 5021-1-1
 Navn: Haugamovegen

Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	810	4	4	810	
Sum/snitt:		4,0		810	



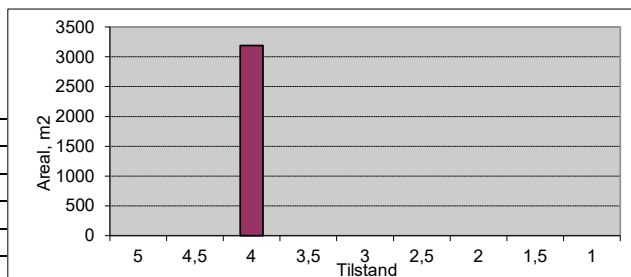
Vegnr: 5022-1-1

Navn: Rudlandsvegen

Vegtype: A ÅDT: 60

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	550	5	4	550	
550	660	4	4	110	
Sum/snitt:		4,8		660	



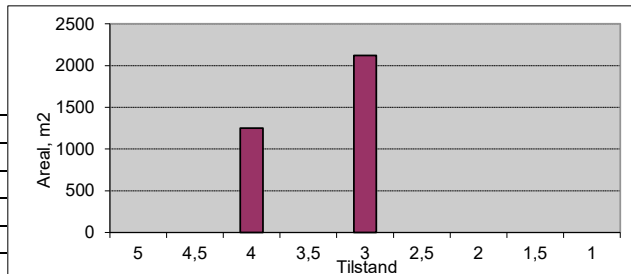
Vegnr: 5023-1-1

Navn: Nermovegen

Vegtype: A ÅDT: 130

Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	278	4,5	4	278	
278	884	3,5	3	606	
Sum/snitt:		3,8		884	



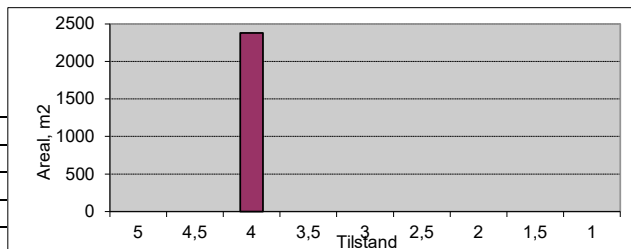
Vegnr: 5024-1-1

Navn: Granmorkvegen

Vegtype: A ÅDT: 80

Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	680	3,5	4	680	
Sum/snitt:		3,5		680	



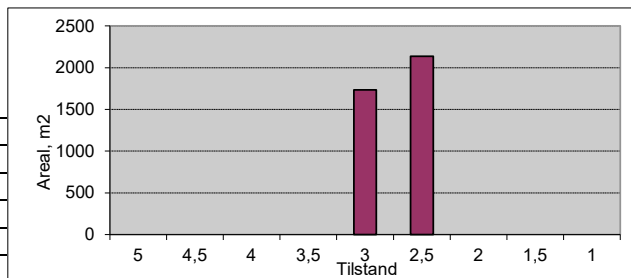
Vegnr: 5025-1-1

Navn: Rustmovegen

Vegtype: A ÅDT: 50

Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	347	5	3	347	
347	703	6	2,5	356	
Sum/snitt:		5,5		703	



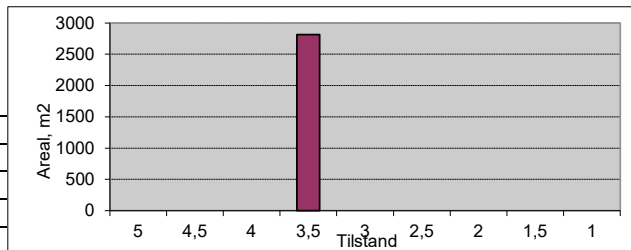
Vegnr: 5025-1-1

Navn: Rustmovegen

Vegtype: A ÅDT: 50

Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
703	1172	6	3,5	469	Grustak
Sum/snitt:		6,0		469	



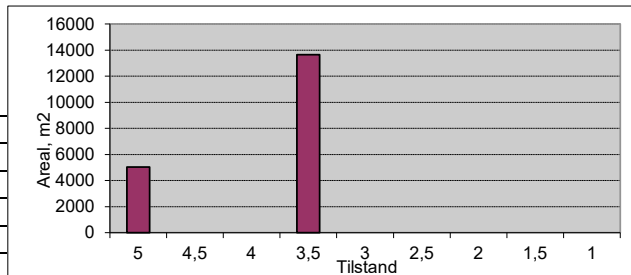
Vegnr: 5026-1-1

Navn: Feforvegen

Vegtype: S ÅDT: 400

Dekke: A Bk: 8

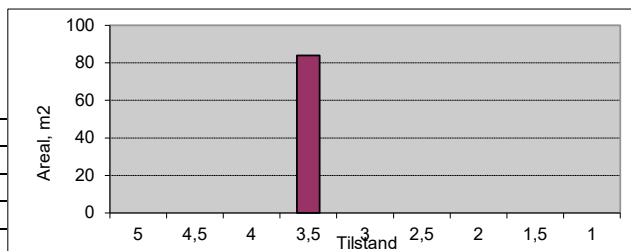
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	840	6	5	840	
840	3115	6	3,5	2275	
Sum/snitt:		6,0		3115	



Vegnr: 5026-2-1
 Navn: Feforvegen

Vegtype: A ÅDT: 15
 Dekke: G Bk: 8

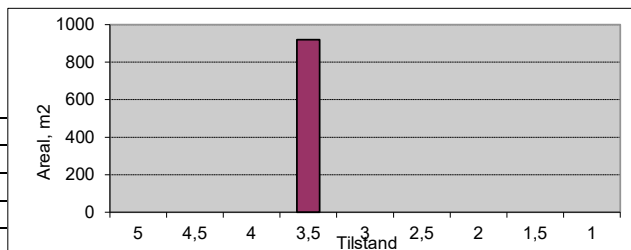
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	24	3,5	3,5	24	
Sum/snitt:		3,5		24	



Vegnr: 5026-5-1
 Navn: Feforvegen

Vegtype: A ÅDT: 40
 Dekke: G Bk: 8

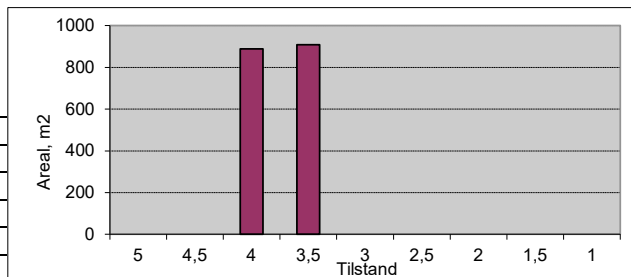
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	184	5	3,5	184	
Sum/snitt:		5,0		184	



Vegnr: 5027-1-1
 Navn: Sundstugu

Vegtype: A ÅDT: 60
 Dekke: G Bk: 6

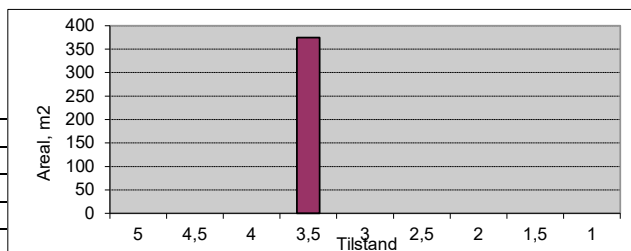
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	254	3,5	4	254	
254	557	3	3,5	303	
Sum/snitt:		3,2		557	



Vegnr: 5030-1-1
 Navn: Sag-Geilen

Vegtype: A ÅDT: 75
 Dekke: A Bk: 8

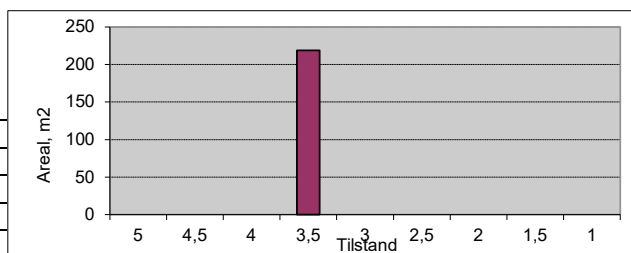
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	125	3	3,5	125	
Sum/snitt:		3,0		125	



Vegnr: 5030-4-1
 Navn: Sag-Geilen

Vegtype: A ÅDT: 75
 Dekke: A Bk: 8

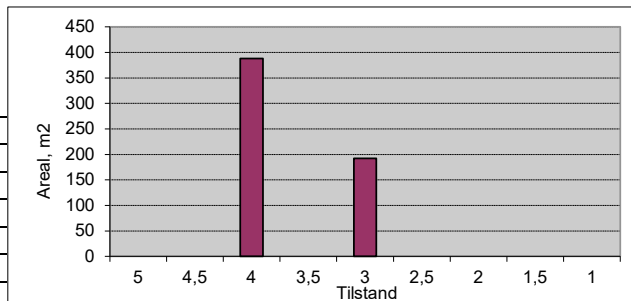
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	73	3	3,5	73	
Sum/snitt:		3,0		73	



Vegnr: 5031-1-1
 Navn: Øygardsvegen

Vegtype: A ÅDT: 70
 Dekke: G Bk: 8

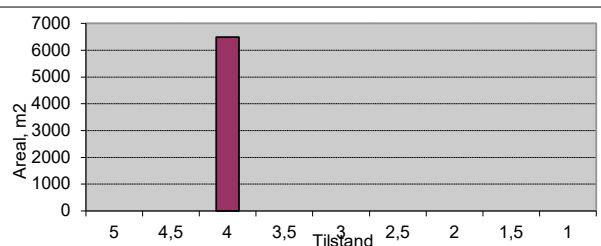
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	10	4	20	
20	67	4	4	47	
67	122	3,5	3	55	
Sum/snitt:		4,8		122	



Vegnr: 5032-1-1
 Navn: Gravdalsvegen
 Vegtype: A
 Dekke: G

ÅDT: 25
 Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	1622	4	4	1622	
Sum/snitt:		4,0		1622	

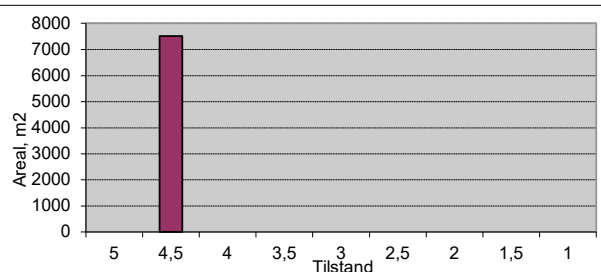


Vegnr: 5033-1-1
 Navn: Støvsvegen

Vegtype: A
 Dekke: G

ÅDT: 100
 Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	563	5	4,5	563	
563	1739	4	4,5	1176	
Sum/snitt:		4,3		1739	

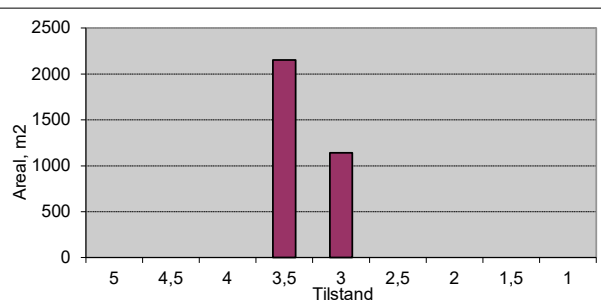


Vegnr: 5034-1-1
 Navn: Myrrustvegen

Vegtype: A
 Dekke: G

ÅDT: 5
 Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	10	3	30	
30	310	3	3	280	
310	1027	3	3,5	717	
Sum/snitt:		3,2		1027	

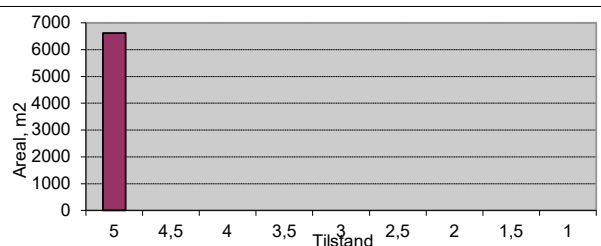


Vegnr: 5038-1-1
 Navn: Lauvåsfeltet

Vegtype: A
 Dekke: G

ÅDT: 80
 Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	1325	5	5	1325	Nylagt grus
Sum/snitt:		5,0		1325	

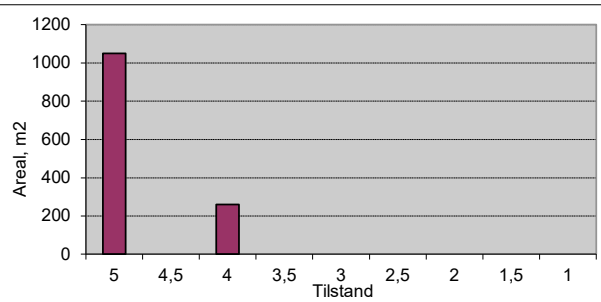


Vegnr: 5093-1-1
 Navn: Badstuguvegen

Vegtype: S
 Dekke: A

ÅDT: 250
 Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	26	10	4	26	
26	83	5	5	57	
83	253	4,5	5	170	
Sum/snitt:		5,2		253	

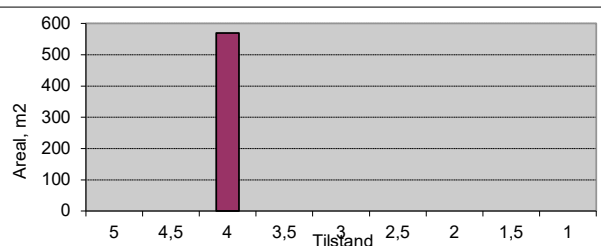


Vegnr: 5093-1-1
 Navn: Badstuguvegen

Vegtype: S
 Dekke: G

ÅDT: 250
 Bk: 8

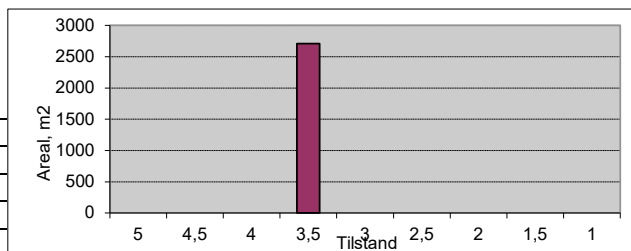
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
253	367	5	4	114	
Sum/snitt:		5,0		114	



Vegnr: 5105-1-1
Navn: Brynsvegen

Vegtype: S ÅDT: 200
Dekke: A Bk: 10

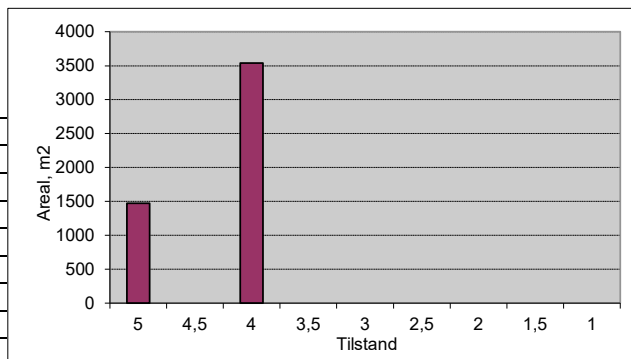
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	542	5	3,5	542	
Sum/snitt:		5,0		542	



Vegnr: 5111-1-1
Navn: Sundheimsvegen

Vegtype: S ÅDT: 500
Dekke: A Bk: 10

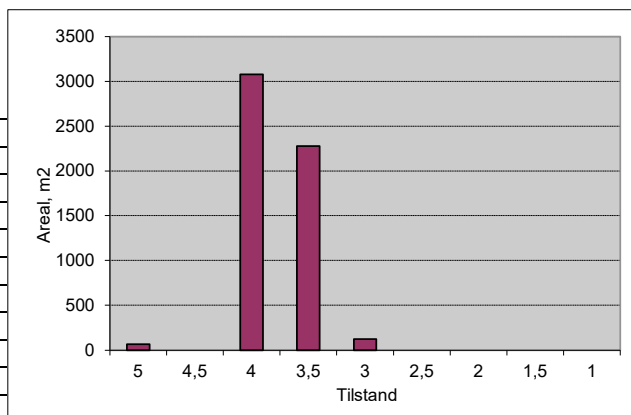
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	17	4	25	
25	135	6	5	110	
135	598	6	4	463	
598	733	6	5	135	
733	789	6	4	56	
Sum/snitt:		6,3		789	



Vegnr: 5192-1-1
Navn: Gamle Leinbakkvegen

Vegtype: A ÅDT: 50
Dekke: G Bk: 8

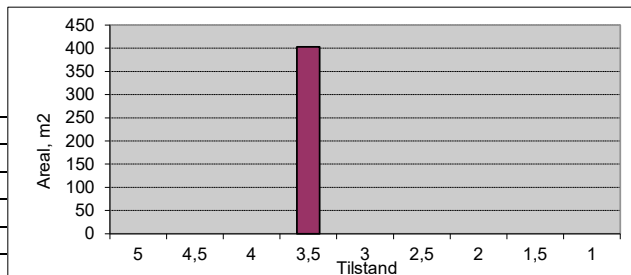
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	5	4	60	
60	95	3,5	3	35	
95	845	3,5	4	750	
845	1049	3,5	3,5	204	
1049	1496	3,5	3,5	447	
1496	1512	4	5	16	Brudekke
1512	1546	4,5	4	34	
Sum/snitt:		3,6		1546	



Vegnr: 5203-1-1
Navn: Toksegrenda

Vegtype: A ÅDT: 75
Dekke: A Bk: 8

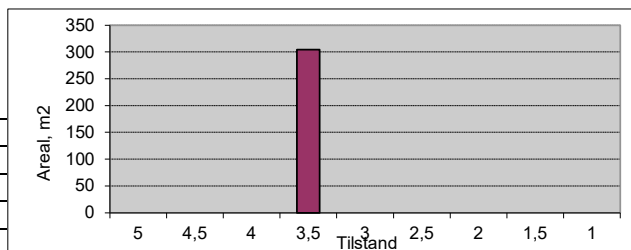
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	10	3,5	20	
20	78	3,5	3,5	58	
Sum/snitt:		5,2		78	



Vegnr: 5203-2-1
Navn: Toksegrenda

Vegtype: A ÅDT: 60
Dekke: A Bk: 8

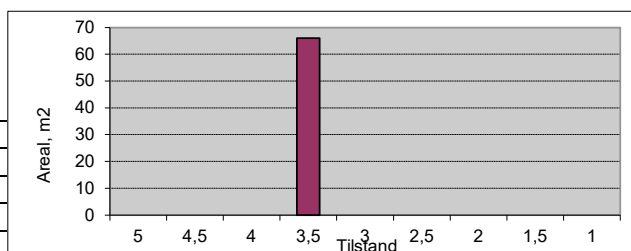
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	76	4	3,5	76	
Sum/snitt:		4,0		76	



Vegnr: 5203-3-1
Navn: Toksegrenda

Vegtype: A ÅDT: 40
Dekke: A Bk: 8

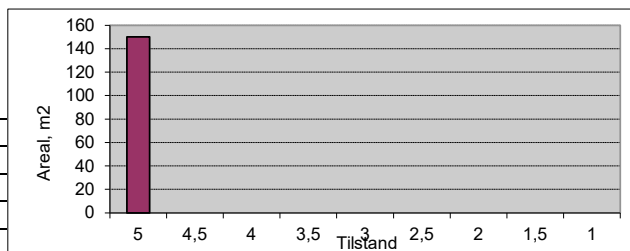
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	11	6	3,5	11	
Sum/snitt:		6,0		11	



Vegnr: 5204-1-1
Navn: Nedre Solhellinga

Vegtype: A ÅDT: 50
Dekke: A Bk: 10

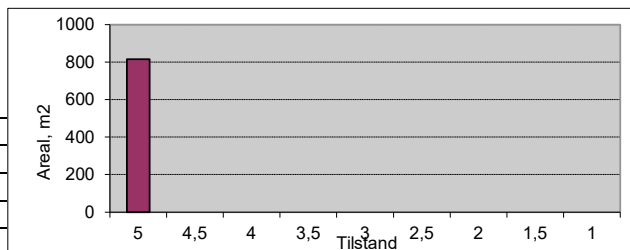
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	5	5	30	Ny veg med asfalt
Sum/snitt:		5,0		30	



Vegnr: 5204-2-1
Navn: Nedre Solhellinga

Vegtype: A ÅDT: 50
Dekke: A Bk: 10

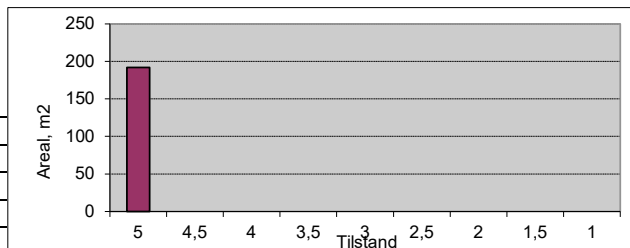
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	163	5	5	163	Ny veg med asfalt
Sum/snitt:		5,0		163	



Vegnr: 5204-3-1
Navn: Nedre Solhellinga

Vegtype: A ÅDT: 25
Dekke: A Bk: 10

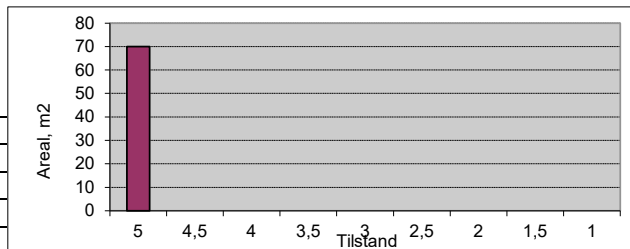
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	48	4	5	48	Ny veg med asfalt
Sum/snitt:		4,0		48	



Vegnr: 5204-5-1
Navn: Nedre Solhellinga

Vegtype: A ÅDT: 20
Dekke: A Bk: 10

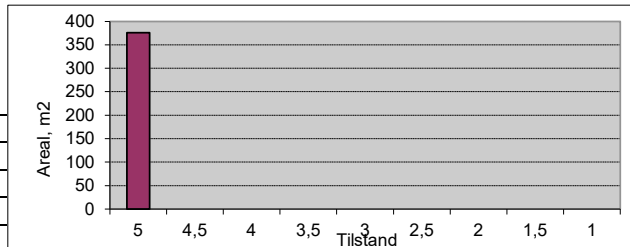
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	14	5	5	14	Snuhammer
Sum/snitt:		5,0		14	



Vegnr: 5204-7-1
Navn: Nedre Solhellinga

Vegtype: A ÅDT: 20
Dekke: A Bk: 10

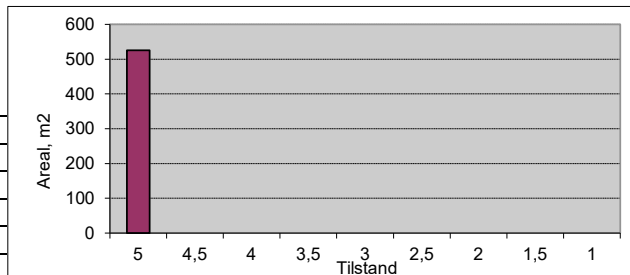
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	94	4	5	94	Ny veg. Ikke foto
Sum/snitt:		4,0		94	



Vegnr: 5204-8-1
Navn: Nedre Solhellinga

Vegtype: A ÅDT: 20
Dekke: A Bk: 10

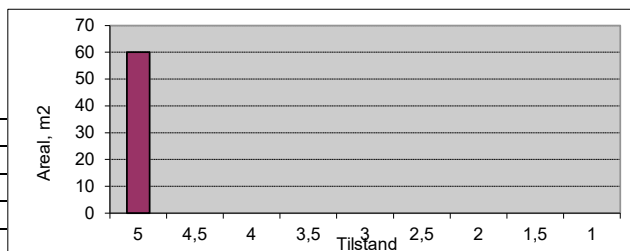
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	5	5	50	Ny veg. Ikke foto
50	142	3	5	92	Ny veg. Ikke foto
Sum/snitt:		3,7		142	



Vegnr: 5204-9-1
Navn: Nedre Solhellinga

Vegtype: A ÅDT: 10
Dekke: A Bk: 10

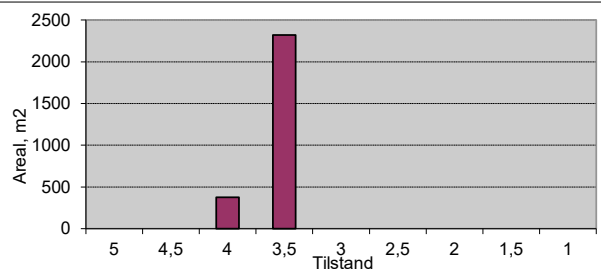
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	12	5	5	12	Snuhammer
Sum/snitt:		5,0		12	



Vegnr: 5212-7-1
Navn: Furulundvegen

Vegtype: H ÅDT: 1000
Dekke: A Bk: 8

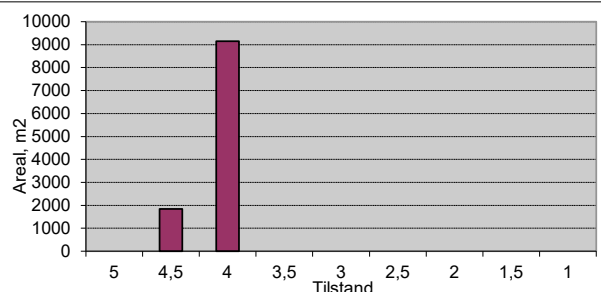
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	15	4	25	
25	382	6,5	3,5	357	
Sum/snitt:		7,1		382	



Vegnr: 5213-1-1
Navn: Servicevegen

Vegtype: S ÅDT: 500
Dekke: A Bk: 10

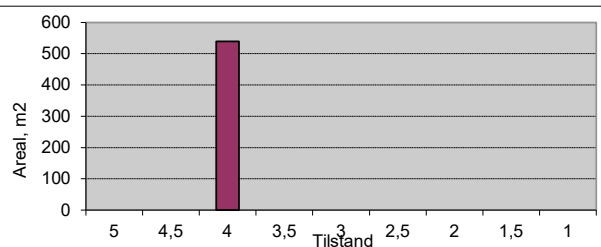
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	344	7	4	344	
344	607	7	4,5	263	
607	1571	7	4	964	
Sum/snitt:		7,0		1571	



Vegnr: 5213-2-1
Navn: Servicevegen

Vegtype: A ÅDT: 100
Dekke: A Bk: 10

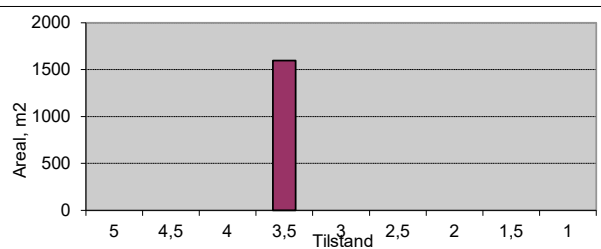
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	77	7	4	77	
Sum/snitt:		7,0		77	



Vegnr: 5215-2-1
Navn: Gamle Rustvegen

Vegtype: A ÅDT: 60
Dekke: G Bk: 8

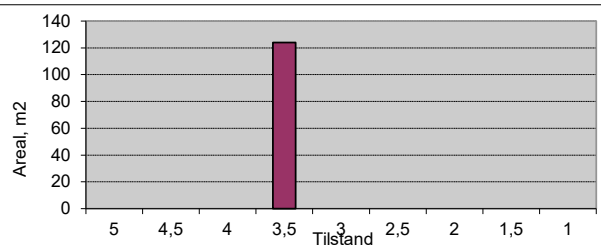
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	399	4	3,5	399	
Sum/snitt:		4,0		399	



Vegnr: 5215-3-1
Navn: Gamle Rustvegen

Vegtype: A ÅDT: 70
Dekke: G Bk: 8

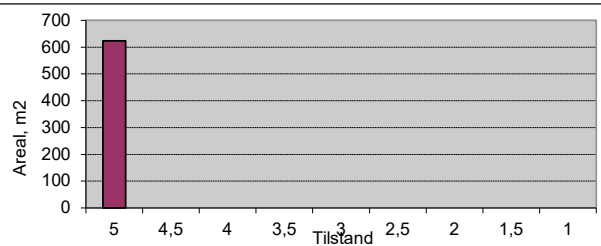
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	31	4	3,5	31	
Sum/snitt:		4,0		31	



Vegnr: 5223-1-1
Navn: Øvre Solhellinga

Vegtype: A ÅDT: 20
Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	156	4	5	156	Ny veg. Ikke foto
Sum/snitt:		4,0		156	



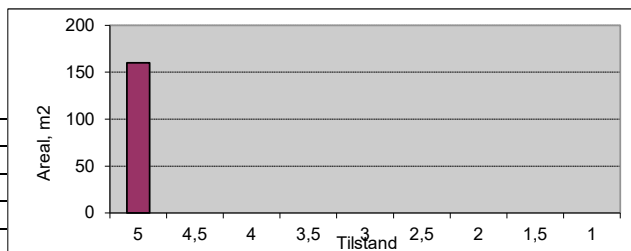
Vegnr: 5223-3-1

Navn: Øvre Solhellinga

Vegtype: A ÅDT: 20

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	4	5	40	Ny veg. Ikke foto
Sum/snitt:		4,0		40	



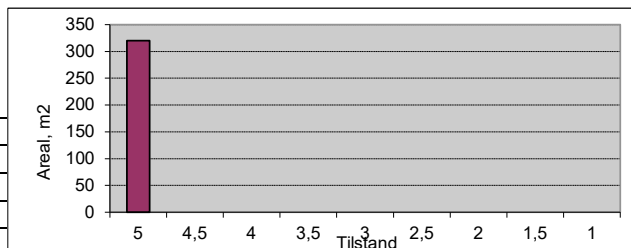
Vegnr: 5223-4-1

Navn: Øvre Solhellinga

Vegtype: A ÅDT: 20

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	80	4	5	80	Ny veg. Ikke foto
Sum/snitt:		4,0		80	



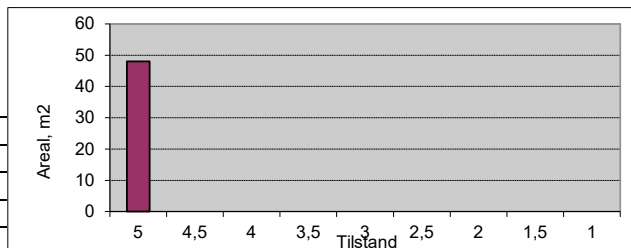
Vegnr: Pv97908-1-1

Navn: Kvernvegen

Vegtype: A ÅDT: 50

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	8	6	5	8	
Sum/snitt:		6,0		8	



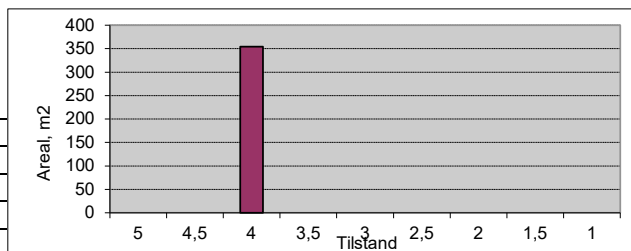
Vegnr: 99889-1-1

Navn: Strandgata

Vegtype: S ÅDT: 200

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	59	6	4	59	
Sum/snitt:		6,0		59	



Gang- og sykkelveger

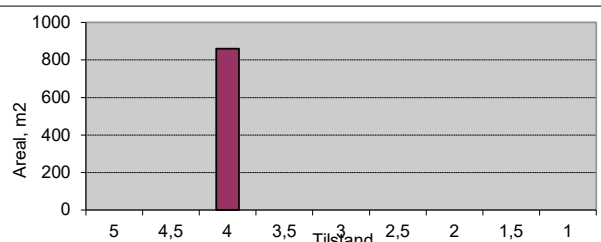
Vegnr: 513-1-1

Navn: Sundbrua

Vegtype: G ÅDT: 200

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	215	4	4	215	
Sum/snitt:		4,0		215	



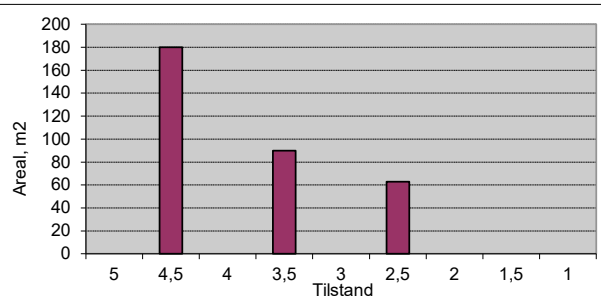
Vegnr: 530-1-50

Navn: Strandgata

Vegtype: G ÅDT: 150

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	3	4,5	60	
60	90	3	3,5	30	
90	111	3	2,5	21	
Sum/snitt:		3,0		111	



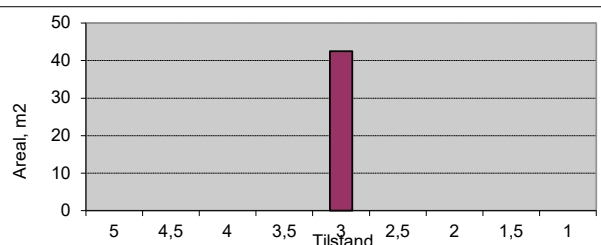
Vegnr: 530-2-20

Navn: Strandgata

Vegtype: G ÅDT: 50

Dekke: G Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	17	2,5	3	17	
Sum/snitt:		2,5		17	



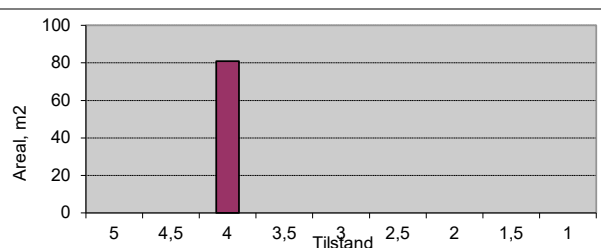
Vegnr: 1200-1-10

Navn: Barhaugvegen

Vegtype: G ÅDT: 150

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	27	3	4	27	
Sum/snitt:		3,0		27	



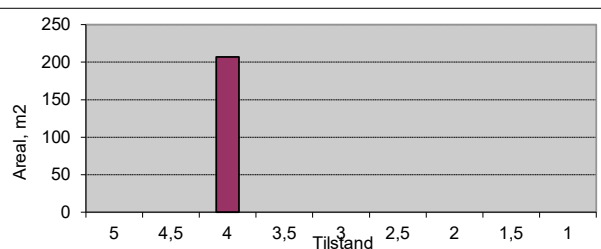
Vegnr: 1200-1-30

Navn: Barhaugvegen

Vegtype: G ÅDT: 150

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	69	3	4	69	
Sum/snitt:		3,0		69	



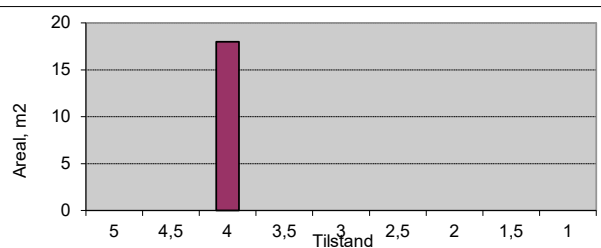
Vegnr: 1200-1-50

Navn: Barhaugvegen

Vegtype: G ÅDT: 150

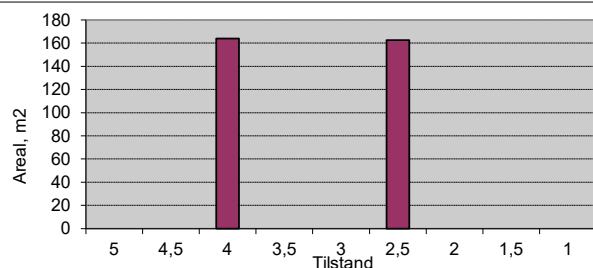
Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	6	3	4	6	
Sum/snitt:		3,0		6	



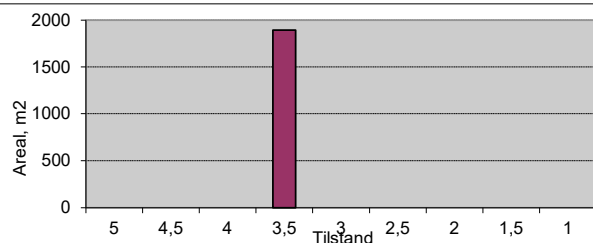
Vegnr: 1400-2-1
 Navn: Brattråket
 Vegtype: G ÅDT: 10
 Dekke: G Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	41	4	4	41	
41	106	2,5	2,5	65	
Sum/snitt:		3,1		106	



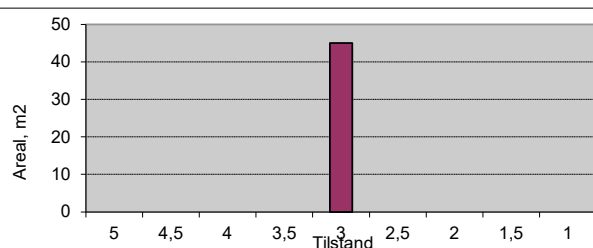
Vegnr: 1450-1-10
 Navn: Brendevegen
 Vegtype: G ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	631	3	3,5	631	
Sum/snitt:		3,0		631	



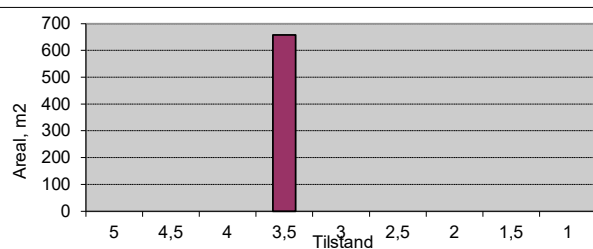
Vegnr: 1450-2-10
 Navn: Brendevegen
 Vegtype: G ÅDT: 10
 Dekke: G Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	3	3	15	
Sum/snitt:		3,0		15	



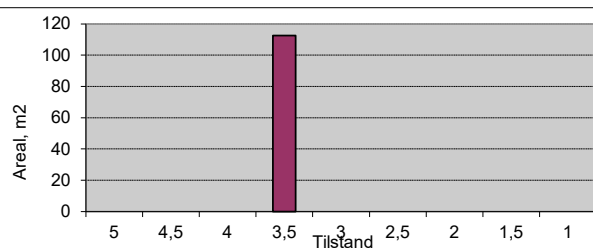
Vegnr: 1500-2-10
 Navn: Bygdahusvegen
 Vegtype: G ÅDT: 60
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	263	2,5	3,5	263	
Sum/snitt:		2,5		263	



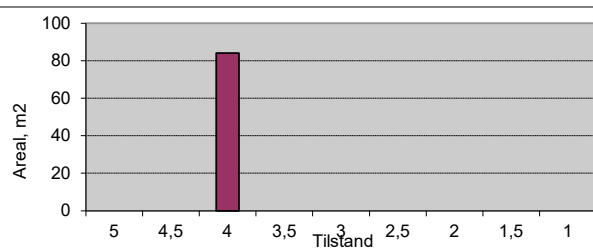
Vegnr: 1500-2-100
 Navn: Bygdahusvegen
 Vegtype: G ÅDT: 60
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	45	2,5	3,5	45	Inni D10
Sum/snitt:		2,5		45	



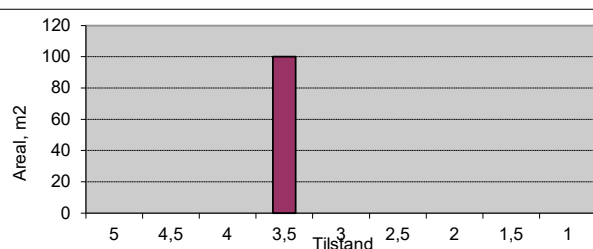
Vegnr: 1650-1-20
 Navn: Djupdokka
 Vegtype: G ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	21	4	4	21	
Sum/snitt:		4,0		21	



Vegnr: 1750-1-20
 Navn: Ekornvegen
 Vegtype: G ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	2,5	3,5	40	
Sum/snitt:		2,5		40	



Vegnr: 1800-1-10

Navn: Elvevegen

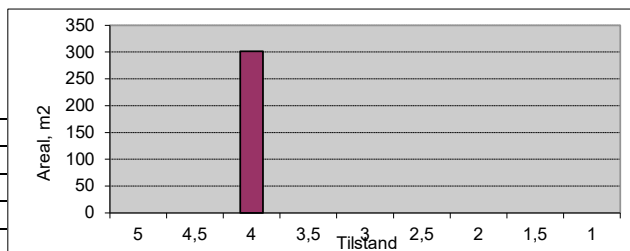
Vegtype: G

ÅDT: 60

Dekke: A

Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	67	4,5	4	67	
Sum/snitt:		4,5		67	



Vegnr: 3000-2-100

Navn: Kvernvegen

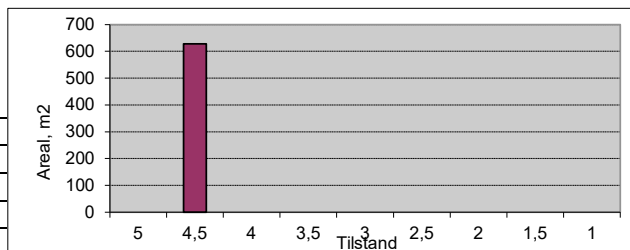
Vegtype: G

ÅDT: 500

Dekke: A

Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	251	2,5	4,5	251	
Sum/snitt:		2,5		251	



Vegnr: 3150-1-40

Navn: Leikavegen

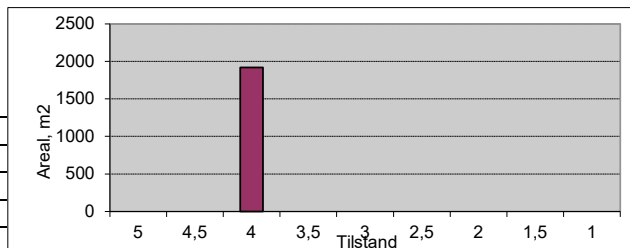
Vegtype: G

ÅDT: 50

Dekke: G

Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	639	3	4	639	
Sum/snitt:		3,0		639	



Vegnr: 3150-1-90

Navn: Leikavegen

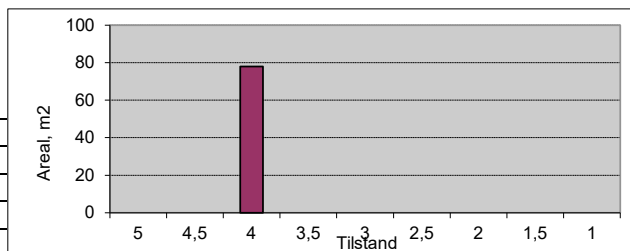
Vegtype: G

ÅDT: 50

Dekke: G

Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	26	3	4	26	
Sum/snitt:		3,0		26	



Vegnr: 3150-2-10

Navn: Leikavegen

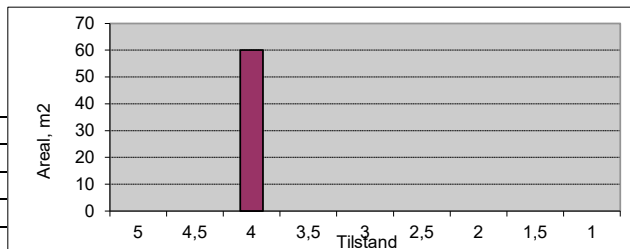
Vegtype: G

ÅDT: 50

Dekke: G

Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	24	2,5	4	24	
Sum/snitt:		2,5		24	



Vegnr: 3150-5-40

Navn: Leikavegen

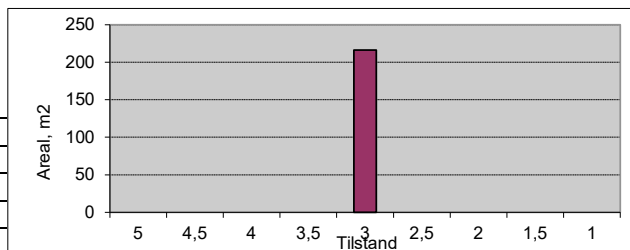
Vegtype: G

ÅDT: 50

Dekke: G

Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	72	3	3	72	
Sum/snitt:		3,0		72	



Vegnr: 3150-204-1

Navn: Leikavegen

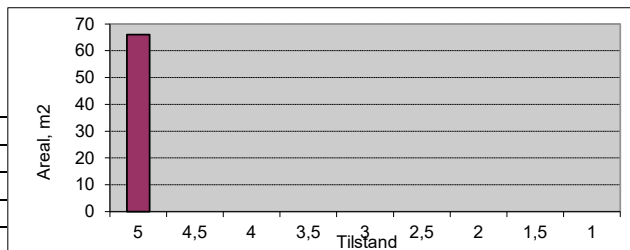
Vegtype: G

ÅDT: 50

Dekke: G

Bk: 0

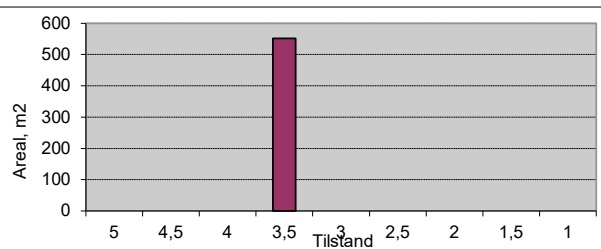
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	33	2	5	33	Gangbru
Sum/snitt:		2,0		33	



Vegnr: 3850-3-1
 Navn: Salmakervegen
 Vegtype: G
 Dekke: A

ÅDT: 60
 Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	184	3	3,5	184	
Sum/snitt:		3,0		184	

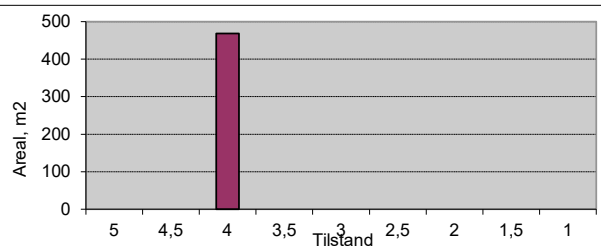


Vegnr: 4100-1-10
 Navn: Sollivegen

Vegtype: G
 Dekke: A

ÅDT: 500
 Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	234	2	4	234	
Sum/snitt:		2,0		234	

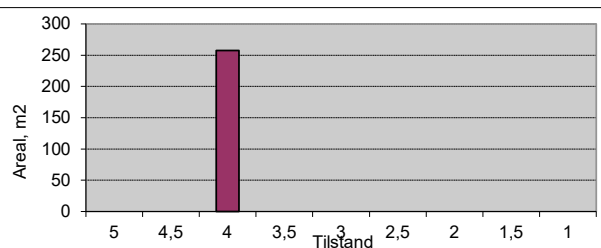


Vegnr: 4100-2-10
 Navn: Sollivegen

Vegtype: G
 Dekke: A

ÅDT: 500
 Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	103	2,5	4	103	
Sum/snitt:		2,5		103	

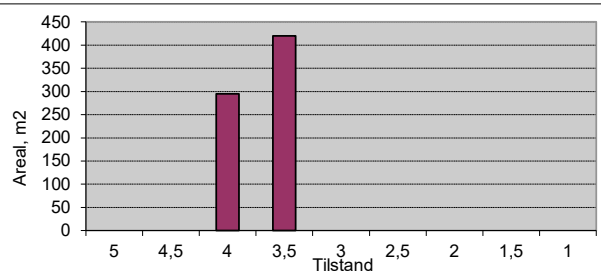


Vegnr: 4100-5-1
 Navn: Sollivegen

Vegtype: G
 Dekke: A

ÅDT: 500
 Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	140	3	3,5	140	
140	258	2,5	4	118	
Sum/snitt:		2,8		258	

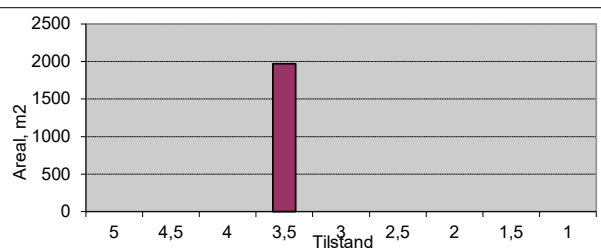


Vegnr: 4100-6-1
 Navn: Sollivegen

Vegtype: G
 Dekke: A

ÅDT: 500
 Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	789	2,5	3,5	789	
Sum/snitt:		2,5		789	

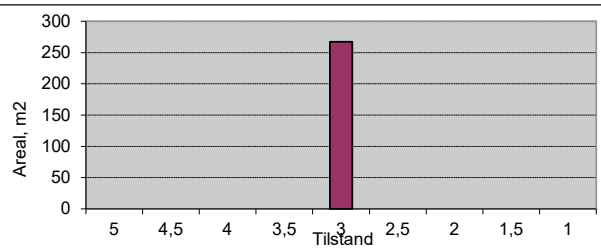


Vegnr: 4200-6-1
 Navn: Strandgata

Vegtype: G
 Dekke: G

ÅDT: 150
 Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
77	166	3	3	89	
Sum/snitt:		3,0		89	

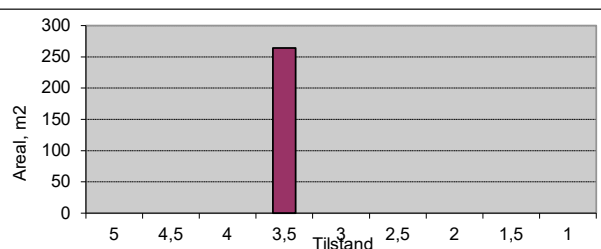


Vegnr: 4200-10-10
 Navn: Strandgata

Vegtype: G
 Dekke: A

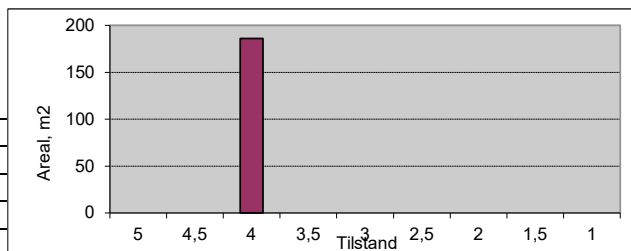
ÅDT: 100
 Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
11	99	3	3,5	88	
Sum/snitt:		3,0		88	



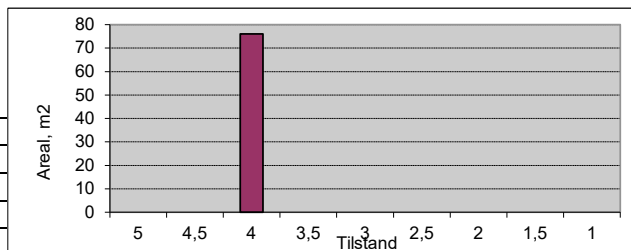
Vegnr: 4600-1-10
 Navn: Toksevegen
 Vegtype: G ÅDT: 500
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	62	3	4	62	
Sum/snitt:		3,0		62	



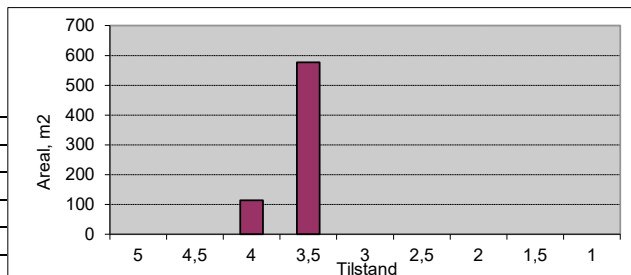
Vegnr: 4600-1-20
 Navn: Toksevegen
 Vegtype: G ÅDT: 500
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	19	4	4	19	
Sum/snitt:		4,0		19	



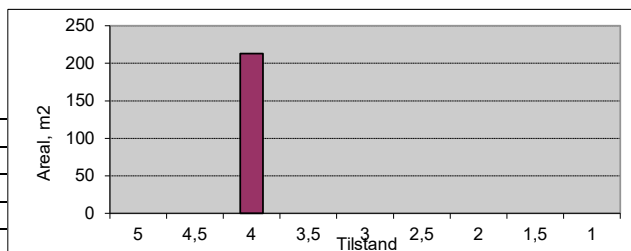
Vegnr: 4600-1-70
 Navn: Toksevegen
 Vegtype: G ÅDT: 300
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	38	3	4	38	
38	269	2,5	3,5	231	
Sum/snitt:		2,6		269	



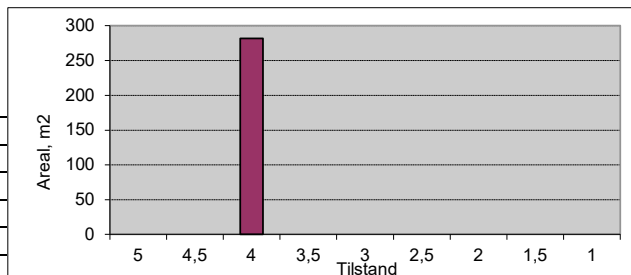
Vegnr: 4600-5-1
 Navn: Toksevegen
 Vegtype: G ÅDT: 500
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	71	3	4	71	
Sum/snitt:		3,0		71	



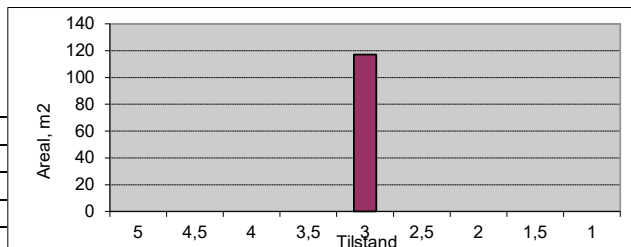
Vegnr: 4800-6-1
 Navn: Utsikta
 Vegtype: G ÅDT: 200
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	48	4	4	48	
48	84	2,5	4	36	
Sum/snitt:		3,4		84	



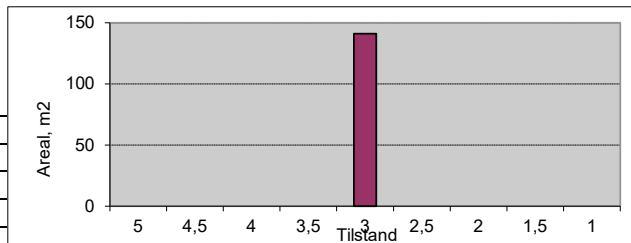
Vegnr: 4950-1-10
 Navn: Åvegen
 Vegtype: G ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	39	3	3	39	
Sum/snitt:		3,0		39	



Vegnr: 4950-2-10
 Navn: Åvegen
 Vegtype: G ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	47	3	3	47	
Sum/snitt:		3,0		47	



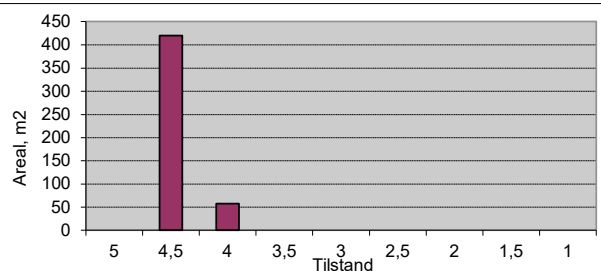
Vegnr: 4960-5-1

Navn: Gamle Skåbuvegen

Vegtype: G ÅDT: 70

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	35	12	4,5	35	Nyanlegg
35	64	2	4	29	
Sum/snitt:		7,5		64	



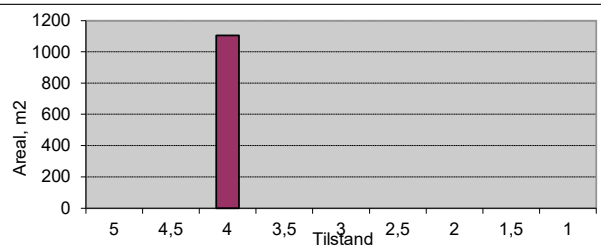
Vegnr: 4960-10-10

Navn: Gamle Skåbuvegen

Vegtype: G ÅDT: 250

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	221	5	4	221	
Sum/snitt:		5,0		221	



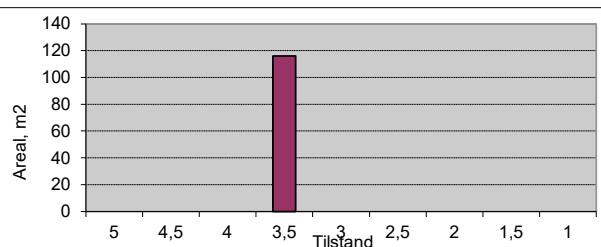
Vegnr: 4961-3-1

Navn: Barhaugbakken

Vegtype: G ÅDT: 25

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	58	2	3,5	58	
Sum/snitt:		2,0		58	



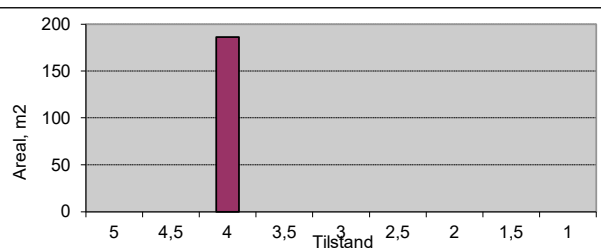
Vegnr: 4961-4-1

Navn: Barhaugbakken

Vegtype: G ÅDT: 50

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	93	2	4	93	
Sum/snitt:		2,0		93	



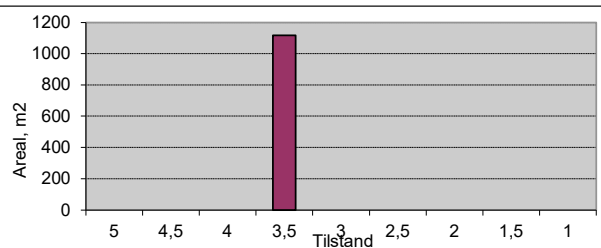
Vegnr: 4968-1-10

Navn: Lomovegen

Vegtype: G ÅDT: 400

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	447	2,5	3,5	447	
Sum/snitt:		2,5		447	



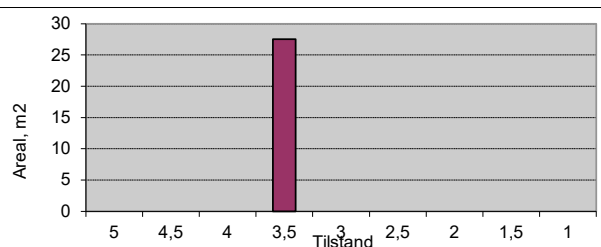
Vegnr: 4968-1-70

Navn: Lomovegen

Vegtype: G ÅDT: 400

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	11	2,5	3,5	11	
Sum/snitt:		2,5		11	



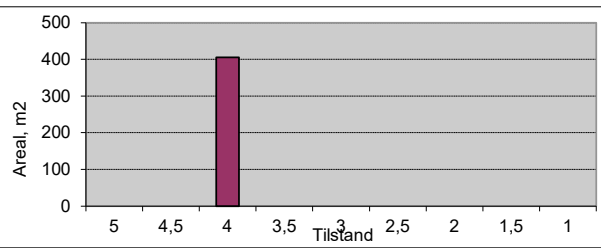
Vegnr: 4972-1-40

Navn: Maskinvegen

Vegtype: G ÅDT: 300

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	135	3	4	135	
Sum/snitt:		3,0		135	



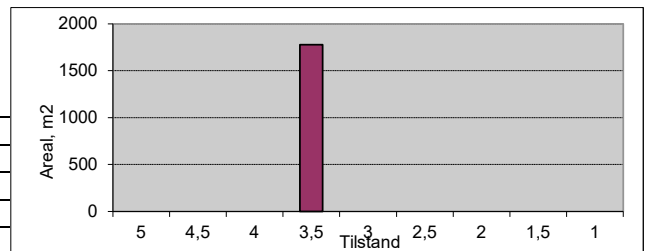
Vegnr: 4976-1-10

Navn: Kapellvegen

Vegtype: G ÅDT: 300

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	711	2,5	3,5	711	
Sum/snitt:		2,5		711	



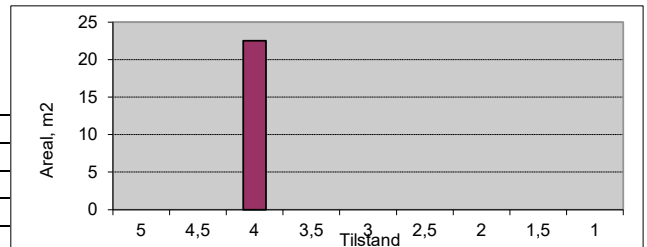
Vegnr: 4976-1-120

Navn: Kapellvegen

Vegtype: G ÅDT: 50

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	9	2,5	4	9	
Sum/snitt:		2,5		9	



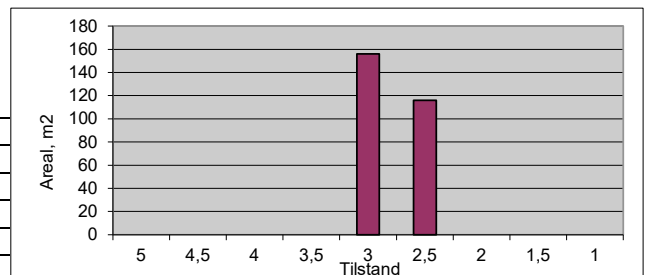
Vegnr: 4984-5-1

Navn: Teigajordet

Vegtype: G ÅDT: 10

Dekke: G Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	39	4	3	39	
39	68	4	2,5	29	Ikke opparbeidet
Sum/snitt:		4,0		68	



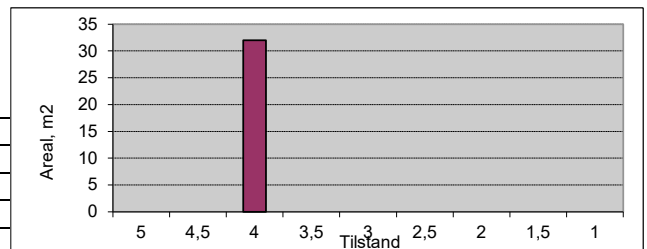
Vegnr: 4985-5-1

Navn: Skreddarstuguvegen

Vegtype: G ÅDT: 50

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	8	4	4	8	
Sum/snitt:		4,0		8	



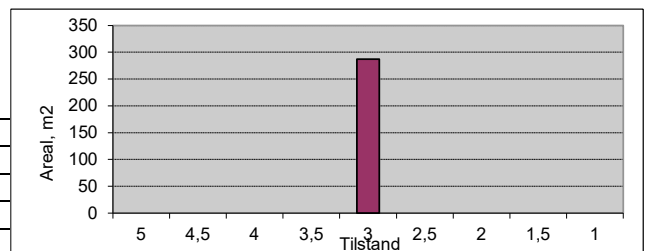
Vegnr: 4994-3-10

Navn: Lyngvegen

Vegtype: G ÅDT: 10

Dekke: G Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	82	3,5	3	82	
Sum/snitt:		3,5		82	



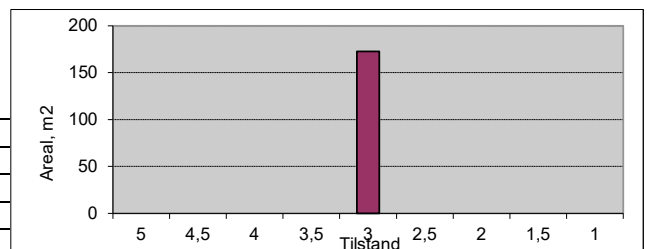
Vegnr: 4999-1-10

Navn: Furulundvegen

Vegtype: G ÅDT: 300

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	69	2,5	3	69	
Sum/snitt:		2,5		69	



Vegnr: 4999-1-20

Navn: Furulundvegen

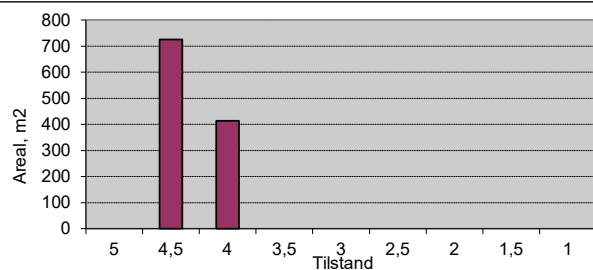
Vegtype: G

ÅDT: 500

Dekke: A

Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	242	3	4,5	242	
242	380	3	4	138	Fortau
Sum/snitt:		3,0		380	



Vegnr: 4999-1-50

Navn: Furulundvegen

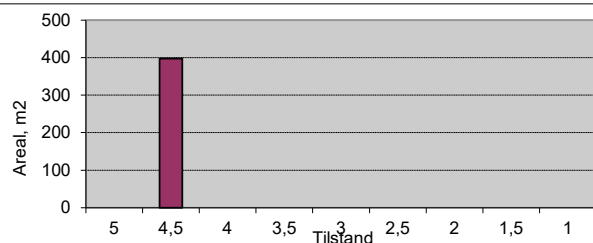
Vegtype: G

ÅDT: 300

Dekke: A

Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	159	2,5	4,5	159	
Sum/snitt:		2,5		159	



Vegnr: 5000-1-100

Navn: Baksidevegen

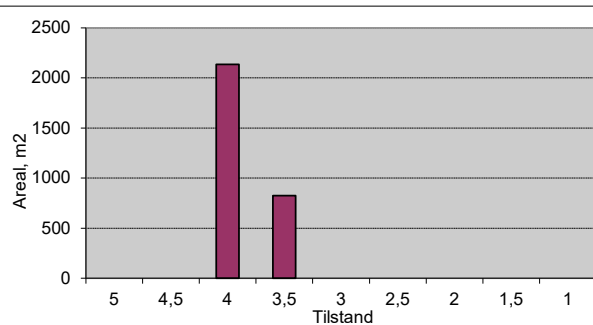
Vegtype: G

ÅDT: 400

Dekke: A

Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	91	3	3,5	91	
91	471	3	4	380	
471	692	2,5	3,5	221	
692	1090	2,5	4	398	
Sum/snitt:		2,7		1090	



Vegnr: 5000-1-110

Navn: Baksidevegen

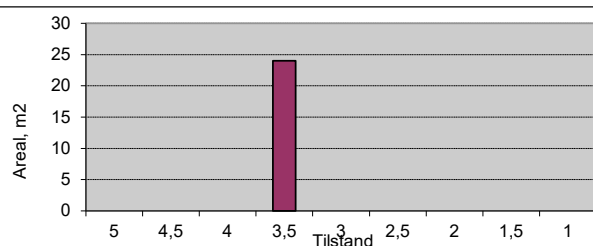
Vegtype: G

ÅDT: 50

Dekke: A

Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	8	3	3,5	8	
Sum/snitt:		3,0		8	



Vegnr: 5000-1-120

Navn: Baksidevegen

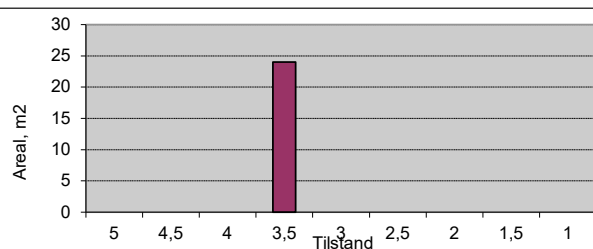
Vegtype: G

ÅDT: 50

Dekke: A

Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	8	3	3,5	8	
Sum/snitt:		3,0		8	



Vegnr: 5001-1-100

Navn: Sødorpvegen

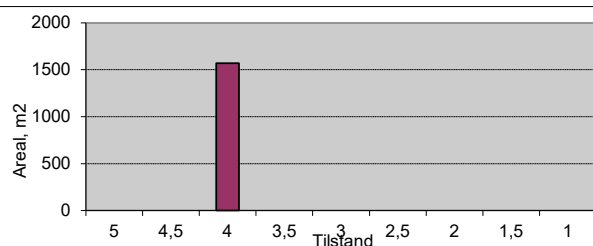
Vegtype: G

ÅDT: 500

Dekke: A

Bk: 0

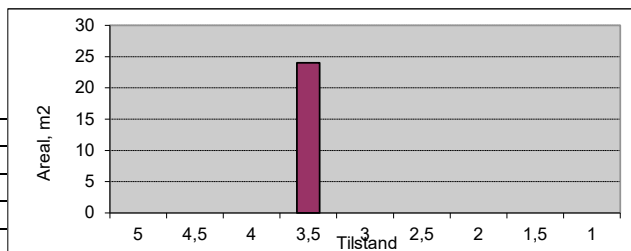
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	628	2,5	4	628	
Sum/snitt:		2,5		628	



Vegnr: 5001-2-100
Navn: Sødorpvegen

Vegtype: G ÅDT: 50
Dekke: A Bk: 0

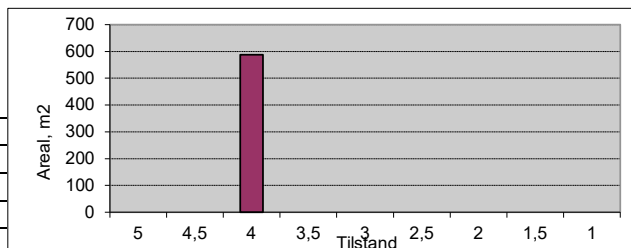
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	8	3	3,5	8	
Sum/snitt:		3,0		8	



Vegnr: 5017-1-100
Navn: Nordre Feforvegen

Vegtype: G ÅDT: 400
Dekke: A Bk: 0

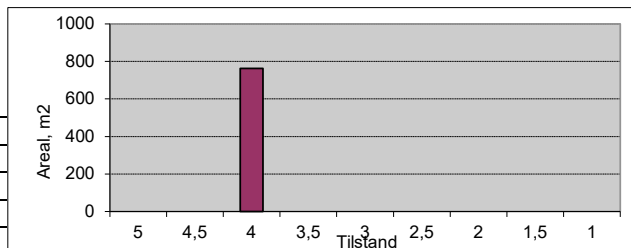
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	235	2,5	4	235	
Sum/snitt:		2,5		235	



Vegnr: 5214-1-100
Navn: Vinstragata

Vegtype: G ÅDT: 1000
Dekke: A Bk: 0

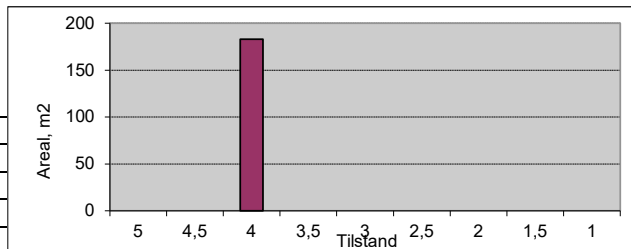
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	254	3	4	254	
Sum/snitt:		3,0		254	



Vegnr: 5214-2-100
Navn: Vinstragata

Vegtype: G ÅDT: 100
Dekke: A Bk: 0

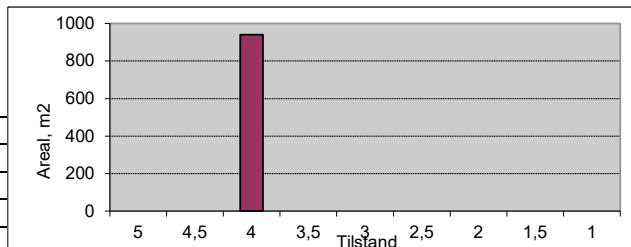
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	61	3	4	61	
Sum/snitt:		3,0		61	



Vegnr: Pv96656-1-1
Navn: Sødorpvegen

Vegtype: G ÅDT: 400
Dekke: A Bk: 0

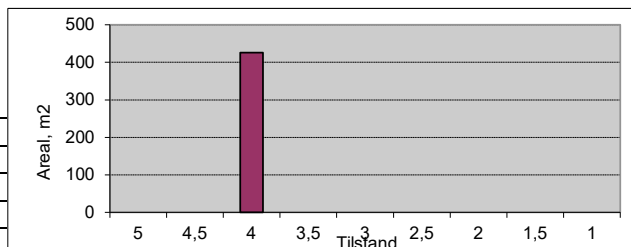
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	376	2,5	4	376	
Sum/snitt:		2,5		376	



Vegnr: Pv97907-1-10
Navn: Kvernvegen

Vegtype: G ÅDT: 30
Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	142	3	4	142	
Sum/snitt:		3,0		142	



VEDLEGG 7

Skadevurdering - skala

Vurderingsskala ved tilstandsregistrering – asfaltveger

Poengfordeling 1-5 (1: dårligst, 5: best). Intervall: 1 - 1,5 - 2 - 2,5 - 3 - 3,5 - 4 - 4,5 - 5

5 – Svært god tilstand

- Ny veg eller nytt asfaltdekke
- Antatt bæreevne: > 10 tonn



4 – God tilstand

- Mindre ujevnheter, spor, telehiv
- Antatt bæreevne: 8 - 10 tonn



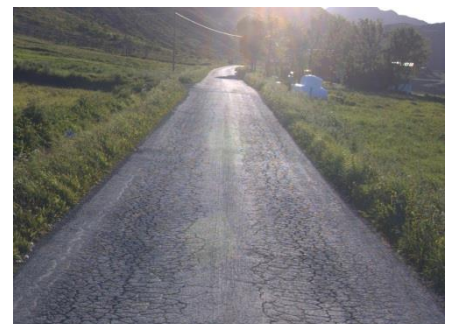
3 – Mindre god tilstand

- Større ujevnheter, spor, finkrakelering, begynnende slaghull, telesprekker, kantskader
- Grøft delvis rast sammen
- Antatt bæreevne: 6 - 8 tonn



2 – Dårlig tilstand

- Kraftige deformasjonsspor, grovkrakelering, slaghull, ujevnheter, telesprekker, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft delvis rast sammen
- Antatt bæreevne: 4 - 6 tonn



1 – Svært dårlig tilstand

- Svært ødelagt veg: krakelering, slaghull, ujevnheter gjennomgående deformasjonsspor, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft rast sammen torvkant over kjørebanen
- Antatt bæreevne: 2 – 4 tonn



Vurderingsskala ved tilstandsregistrering – grusveger

Poengfordeling 1-5 (1: dårligst, 5: best). Intervall: 1 - 1,5 - 2 - 2,5 - 3 - 3,5 - 4 - 4,5 - 5

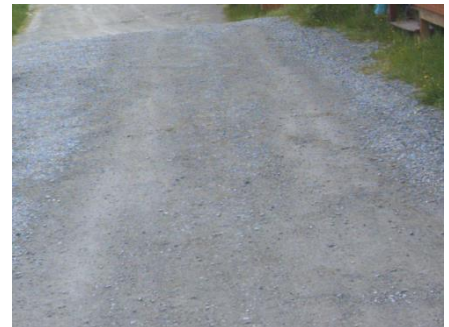
5 – Svært god tilstand

- Ny veg
- Antatt bæreevne: > 10 tonn



4 – God tilstand

- Mindre ujevnheter, spor
- Antatt bæreevne: 8 - 10 tonn



3 – Mindre god tilstand

- Større ujevnheter, spor, slag hull, telehiv, kantskader
- Grøft delvis rast sammen, torvkant over kjørebanen
- Antatt bæreevne: 6 - 8 tonn



2 – Dårlig tilstand

- Kraftige deformasjonsspor, slag hull, vaskebrett, telehiv, ujevnheter, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft delvis rast sammen, torvkant over kjørebanen
- Antatt bæreevne: 4 - 6 tonn



1 – Svært dårlig tilstand

- Svært ødelagt veg: gjennomgående deformasjonsspor, slag hull, vaskebrett, telehiv, ujevnheter, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft rast sammen, torvkant over kjørebanen
- Antatt bæreevne: 2 – 4 tonn



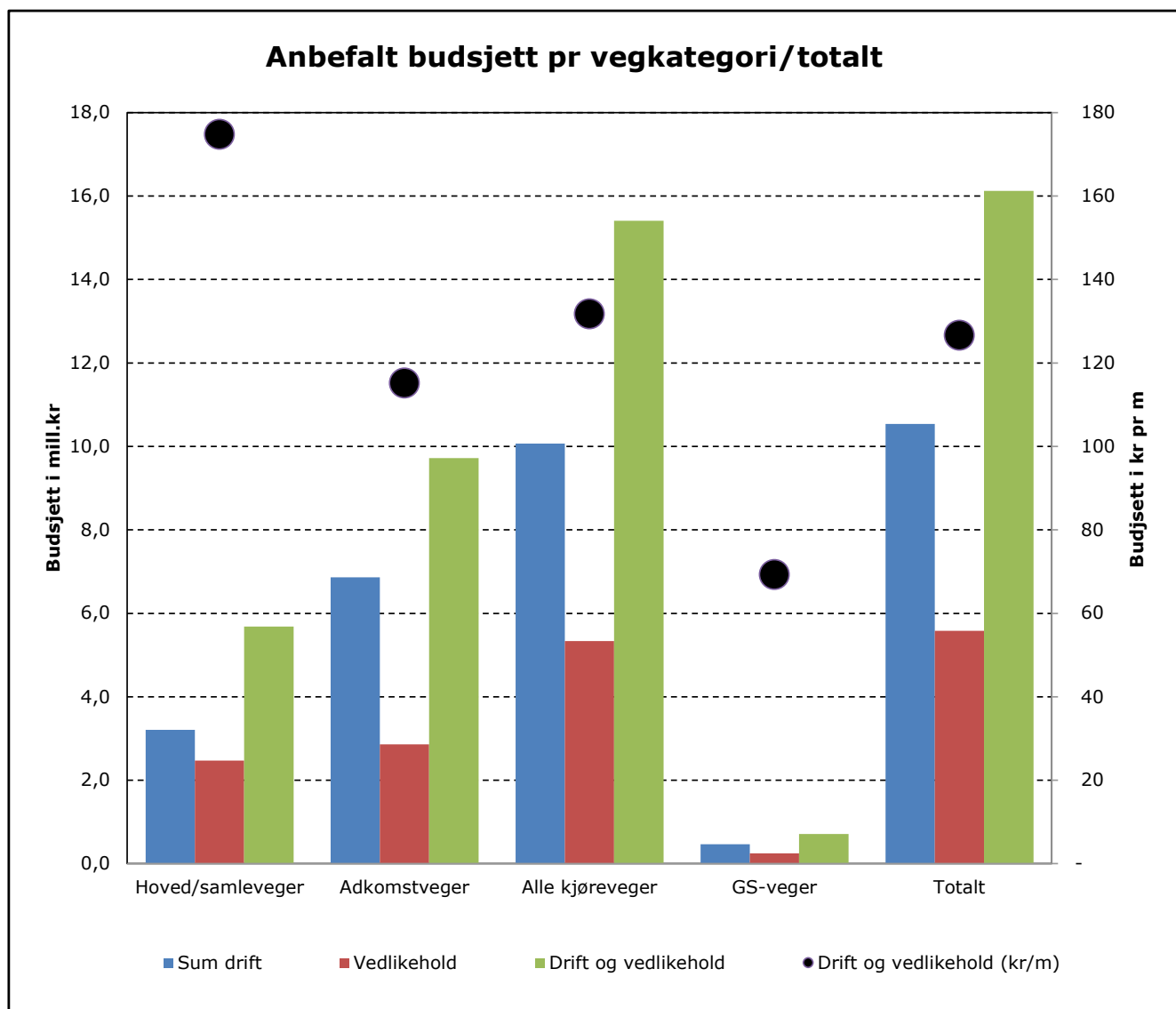
VEDLEGG 8

Drift- og vedlikeholdskostnader

Kostnader er eks. mva.

Nøkkeltall for drift og vedlikehold

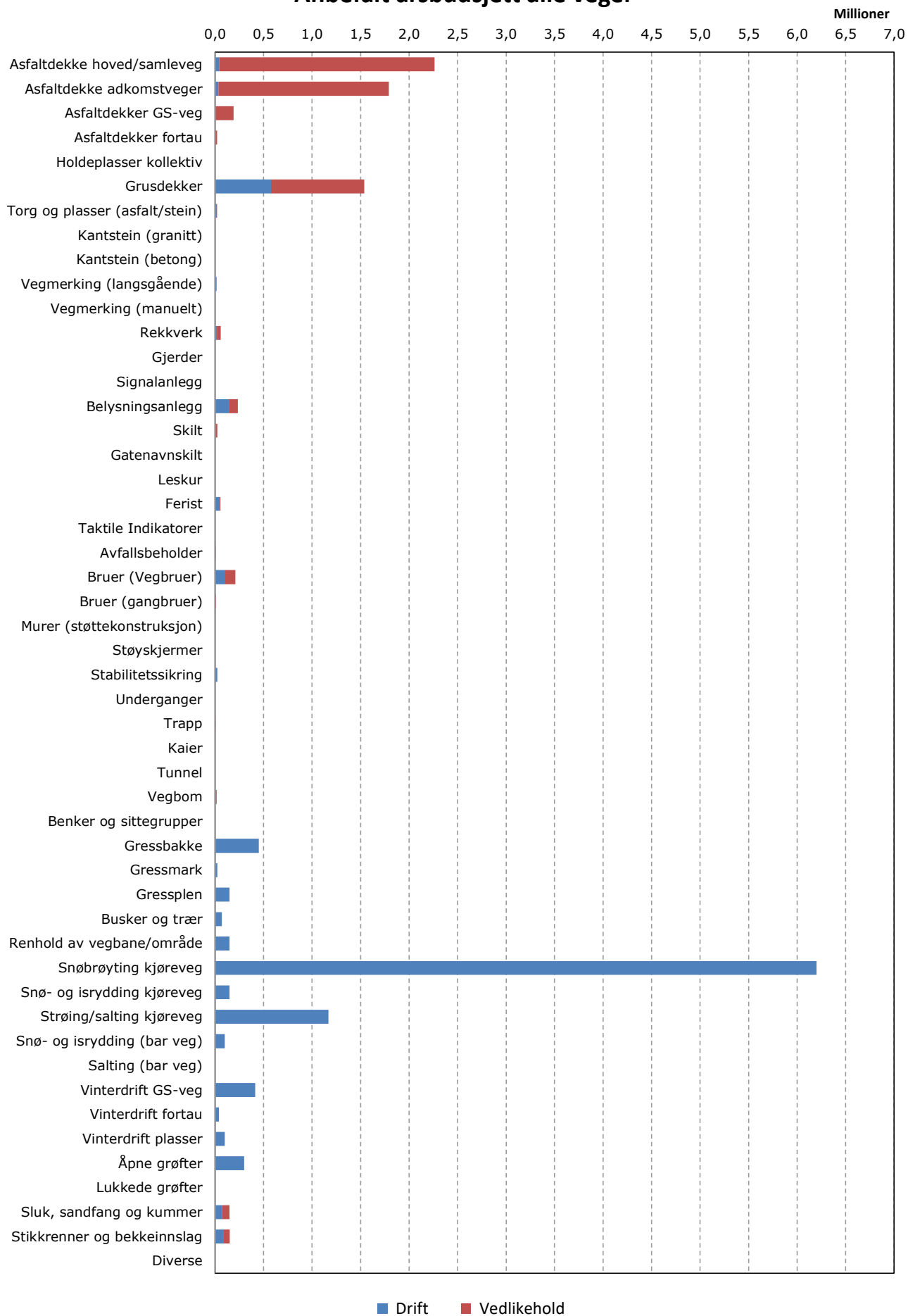
	Anbefalt årsbudsjett pr vegkategori/totalt				
	Hoved/samleveger	Adkomstveger	Alle kjøreveger	GS-veger	Totalt
Drift vinter	2 544 356	5 413 110	7 957 466	420 048	8 377 513
Drift sommer	664 597	1 448 684	2 113 281	47 469	2 160 750
Sum drift	3 208 953	6 861 794	10 070 747	467 517	10 538 263
Vedlikehold	2 474 304	2 858 502	5 332 806	248 485	5 581 290
Drift og vedlikehold	5 683 257	9 720 296	15 403 552	716 002	16 119 554
Andel av totalt budsjett	35 %	60 %	96 %	4 %	100 %
Antall m veg	32 523	84 458	116 981	10 339	127 320
Andel av total veglengde	26 %	66 %	92 %	8 %	100 %
Drift (kr/m)	99	81	86	45	83
Vedlikehold (kr/m)	76	34	46	24	44
Drift og vedlikehold (kr/m)	175	115	132	69	127



Anbefalt årsbudsjett for drift og vedlikehold (alle veger)

		Drift				Vedlikehold						Sum drift og vedlikehold	Merknader
Kap	Objekter/ driftstiltak	Enhet	Mengde	Enhets-kostnad	Årlig Kostnad	Merknader	Enhet	Mengde	Enhets-kostnad	Levetid	Årlig kostnad		
2.1	Asfaltdekke hoved/samleveg	%	2	22 201	44 403	Lapping, tetting (% av vedlikehold)	m2	166 511	200	15	2 220 147	2 264 550	30 702 m * 5,4 m
2.1	Asfaltdekke adkomstveger	%	2	17 581	35 162	Lapping, tetting (% av vedlikehold)	m2	175 809	200	20	1 758 090	1 793 252	42 040 m * 4,2 m
2.1	Asfaltdekker GS-veg	%	2	1 876	3 753	Lapping, tetting (% av vedlikehold)	m2	23 454	200	25	187 632	191 385	8 430 m * 2,8 m
2.1	Asfaltdekker fortau	%	2	200	400	Lapping, tetting (% av vedlikehold)	m2	2 500	200	25	20 000	20 400	1 000 m * 2,5 m (ca. lengde/bredde)
2.1	Holdeplasser kollektiv	stk	0	5 000	0		stk		20 000	10	0	0	
2.2	Grusdekker	m2	192 461	3	577 383	Høvling, støvdemping	m2	192 461	25	5	962 305	1 539 688	Oppgrusing. 46 148 m * 4,2 m bredde
2.3	Torg og plasser (asfalt/stein)	m2	10	2 000	20 000	1 % utskifting	m2	10	2 000	25	800	20 800	
2.4	Kantstein (granitt)	lm	0	1 000	0	0,5 % utskifting	lm	0	1 000	50	0	0	
2.4	Kantstein (betong)	lm	0	700	0	1 % utskifting	lm	0	700	30	0	0	
2.5	Vegmerking (langsgående)	lm	2 500	5	12 500	25 % utskifting (hvert 4.år)	lm	1 000	5	1	5 000	17 500	Ved nyasfaltering
2.5	Vegmerking (manuelt)	stk	0	5 000	0	25 % utskifting (hvert 4.år)	stk	0	5 000	1	0	0	Ved nyasfaltering
3.1	Rekkverk	lm	20	1 000	20 000	2 % utskifting	lm	1 000	1 000	25	40 000	60 000	
3.2	Gjerder	lm	0	3 000	0	0,5 % utskifting	lm	0	3 000	30	0	0	
3.3	Signalanlegg	stk	0	20 000	0		stk	0	100 000	30	0	0	
3.4	Belysningsanlegg	stk	150	950	142 500	Strøm, pæreskift, elektriker	stk	150	25 000	40	93 750	236 250	
3.5	Skilt	stk	1	6 000	4 200	1 % utskifting	stk	70	6 000	20	21 000	25 200	
3.5	Gatenavnskilt	stk	0	3 000	600	1 % utskifting	stk	20	3 000	25	2 400	3 000	
3.6	Leskur	stk	0	500	0	1 time pr stk	stk	0	50 000	30	0	0	
3.7	Ferist	stk	8	6 250	50 000	Rensk, vinterdeksel og reparering av grinder	stk	8	20 000	30	5 333	55 333	
3.8	Taktile Indikatorer	stk	0	5 000	0	10 % utskifting	stk	0	5 000	20	0	0	
3.9	Avfallsbeholder	stk	2	2 000	4 000		stk	2	5 000	10	1 000	5 000	
4.1	Bruer (Vegbruer)	stk	21	5 000	105 000	Renhold, reparasjon, inspeksjon	stk	21	50 000	10	105 000	210 000	Bru-utstyr (rekkverk, lys, dekke, lager etc)
4.1	Bruer (gangbruer)	stk	1	5 000	5 000	Renhold, reparasjon, inspeksjon	stk	1	50 000	10	5 000	10 000	Bru-utstyr (rekkverk, lys, dekke, lager etc)
4.2	Murer (støttekonstruksjon)	lm	0	5 000	1 000	2 % utskifting	lm	10	5 000	75	667	1 667	Antatt mengde
4.3	Støyskjermer	m2	0	100	0	Renhold, maling, reparasjoner	lm	0	5 000	40	0	0	Antatt mengde
4.4	Stabilitetssikring	RS	1	25 000	25 000	Reparasjon av skråninger	RS	1	1 000			25 000	
4.5	Underganger	stk	0	1 000	0	2 timer pr stk	stk	0	20 000	10	0	0	Utstyr i undergang
4.6	Trapp	stk	2	1 000	2 000	2 timer pr stk	stk	2	5 000	20	500	2 500	
4.7	Kaier	stk	0	5 000	0	Renhold, reparasjon, inspeksjon	stk	0	50 000	10	0	0	Kaiutstyr (rekkverk, lys, fendere etc.)
4.8	Tunnel	stk	0		0	Renhold, reparasjon, inspeksjon	stk	0			0	0	Tunnelutstyr
4.9	Vegbom	stk	15	500	7 500	Renhold, reparasjoner	stk	15	20 000	30	10 000	17 500	
4.10	Benker og sittegrupper	stk	1	500	500	Renhold, maling, reparasjoner	stk	1	10 000	10	1 000	1 500	
5.1	Gressbakke	RS	1	450 000	450 000	Kantslått						450 000	
5.1	Gressmark	m2	100	250	25 000	Midtrabatter o,l. Park er ikke med						25 000	
5.1	Gressplen	m2	1 500	100	150 000	Klipping						150 000	
5.2	Busker og trær	RS	1	70 000	70 000	Skjøtsel						70 000	
6.1	Renhold av vegbane/område	RS	1	150 000	150 000							150 000	
7.1.1	Snøbrøyting kjøreveg	m	116 981	53	6 199 993							6 199 993	
7.1.2	Snø- og isrydding kjøreveg	RS	1	150 000	150 000							150 000	
7.1.3	Strøing/salting kjøreveg	m	116 981	10	1 169 810							1 169 810	
7.2.1	Snø- og isrydding (bar veg)	m	50 000	2	100 000							100 000	
7.2.2	Salting (bar veg)	m	0	0	0							0	
7.3	Vinterdrift GS-veg	m	10 339	40	413 560							413 560	
7.3	Vinterdrift fortau	m	1 000	40	40 000							40 000	
7.4	Vinterdrift plasser	m2	10 000	10	100 000							100 000	
8.1.1	Åpne grøfter	lm	5 000	60	300 000	20 % renskes årlig	m	25 000				300 000	
8.2.1	Lukkede grøfter	lm	0		0		lm				0	0	
8.3.1	Sluk, sandfang og kummer	stk	30	2 500	75 000	20 % renskes årlig	stk	150	20 000	40	75 000	150 000	
8.4.1	Stikkrenner og bekkeinnslag	stk	40	2 100	84 000	20 % renskes årlig, 2 timer	stk	200	10 000	30	66 667	150 667	
	Diverse	RS			0						0	0	
					10 538 263						5 581 290	16 119 554	

Anbefalt årsbudsjett alle veger



Anbefalt årsbudsjett pr vegkategori for drift (vinter/sommer) og vedlikehold

		Fordeling drift (%)		Fordeling på vegkategori (%)			Hoved/samleveger			Adkomstveger			Gang- og sykkelveger			Alle veger			
Kap	Objekter/ driftstiltak	Vinter	Sommer	Hovedveg/ samleveg	Adkomstveg	GS-veg	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift og vedlikehold
2.1	Asfaltdekke hoved/samleveg	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	44 403	2 220 147	-	-	-	-	-	-	-	44 403	2 220 147	2 264 550
2.1	Asfaltdekke adkomstveger	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	35 162	1 758 090	-	-	-	-	35 162	1 758 090	1 793 252
2.1	Asfaltdekker GS-veg	0 %	100 %	0 %	0 %	100 %	-	-	-	-	-	-	-	3 753	187 632	-	3 753	187 632	191 385
2.1	Asfaltdekker fortau	0 %	100 %	80 %	20 %	0 %	-	320	16 000	-	80	4 000	-	-	-	-	400	20 000	20 400
2.1	Holdeplasser kollektiv	0 %	100 %	70 %	30 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2	Grusdekker	0 %	100 %	5 %	90 %	5 %	-	28 869	48 115	-	519 645	866 075	-	28 869	48 115	-	577 383	962 305	1 539 688
2.3	Torg og plasser (asfalt/stein)	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	20 000	800	-	-	-	-	-	-	-	20 000	800	20 800
2.4	Kantstein (granitt)	0 %	100 %	80 %	20 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.4	Kantstein (betong)	0 %	100 %	80 %	20 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.5	Vegmerking (langsgående)	0 %	100 %	40 %	60 %	0 %	-	5 000	2 000	-	7 500	3 000	-	-	-	-	12 500	5 000	17 500
2.5	Vegmerking (manuelt)	0 %	100 %	40 %	60 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1	Rekkverk	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	20 000	40 000	-	-	-	-	20 000	40 000	60 000
3.2	Gjerder	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.3	Signalanlegg	30 %	70 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.4	Belysningsanlegg	70 %	30 %	50 %	45 %	5 %	49 875	21 375	46 875	44 888	19 238	42 188	4 988	2 138	4 688	99 750	42 750	93 750	236 250
3.5	Skilt	0 %	100 %	60 %	35 %	5 %	-	2 520	12 600	-	1 470	7 350	-	210	1 050	-	4 200	21 000	25 200
3.5	Gatenavnskilt	0 %	100 %	50 %	50 %	0 %	-	300	1 200	-	300	1 200	-	-	-	-	600	2 400	3 000
3.6	Leskur	20 %	80 %	10 %	90 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.7	Ferist	80 %	20 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	40 000	10 000	5 333	-	-	-	40 000	10 000	5 333	55 333
3.8	Taktile Indikatorer	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.9	Avfallsbeholder	40 %	60 %	50 %	50 %	0 %	800	1 200	500	800	1 200	500	-	-	-	1 600	2 400	1 000	5 000
4.1	Bruer (Vegbruere)	0 %	100 %	50 %	50 %	0 %	-	52 500	52 500	-	52 500	52 500	-	-	-	-	105 000	105 000	210 000
4.1	Bruer (gangbruere)	0 %	100 %	0 %	0 %	100 %	-	-	-	-	-	-	-	5 000	5 000	-	5 000	5 000	10 000
4.2	Murer (støttekonstruksjon)	0 %	100 %	40 %	60 %	0 %	-	400	267	-	600	400	-	-	-	-	1 000	667	1 667
4.3	Støyskjermer	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.4	Stabilitetssikring	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	25 000	-	-	-	-	-	25 000	-	25 000
4.5	Underganger	0 %	100 %	20 %	80 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.6	Trapp	50 %	50 %	20 %	80 %	0 %	200	200	100	800	800	400	-	-	-	1 000	1 000	500	2 500
4.7	Kaier	50 %	50 %	10 %	90 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.8	Tunnel	50 %	50 %	20 %	80 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.9	Vegbom	0 %	100 %	0 %	80 %	20 %	-	-	-	-	6 000	8 000	-	1 500	2 000	-	7 500	10 000	17 500
4.10	Benker og sittegrupper	0 %	100 %	70 %	30 %	0 %	-	350	700	-	150	300	-	-	-	-	500	1 000	1 500
5.1	Gressbakke	0 %	100 %	30 %	70 %	0 %	-	135 000	-	-	315 000	-	-	-	-	-	450 000	-	450 000
5.1	Gressmark	0 %	100 %	80 %	20 %	0 %	-	20 000	-	-	5 000	-	-	-	-	-	25 000	-	25 000
5.1	Gressplen	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	150 000	-	-	-	-	-	-	-	-	150 000	-	150 000
5.2	Busker og trær	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	70 000	-	-	-	-	-	70 000	-	70 000
6.1	Renhold av vegbane/område	20 %	80 %	50 %	45 %	5 %	15 000	60 000	-	13 500	54 000	-	1 500	6 000	-	30 000	120 000	-	150 000
7.1.1	Snøbryting kjøreveg	100 %	0 %	30 %	70 %	0 %	1 859 998	-	-	4 339 995	-	-	-	-	-	6 199 993	-	-	6 199 993
7.1.2	Snø- og isrydding kjøreveg	100 %	0 %	40 %	60 %	0 %	60 000	-	-	90 000	-	-	-	-	-	150 000	-	-	150 000
7.1.3	Strøing/salting kjøreveg	100 %	0 %	30 %	70 %	0 %	350 943	-	-	818 867	-	-	-	-	-	1 169 810	-	-	1 169 810
7.2.1	Snø- og isrydding (bar veg)	100 %	0 %	100 %	0 %	0 %	100 000	-	-	-	-	-	-	-	-	100 000	-	-	100 000
7.2.2	Salting (bar veg)	100 %	0 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.3	Vinterdrift GS-veg	100 %	0 %	0 %	0 %	100 %	-	-	-	-	-	-	413 560	-	-	413 560	-	-	413 560
7.3	Vinterdrift fortau	100 %	0 %	80 %	20 %	0 %	32 000	-	-	8 000	-	-	-	-	-	40 000	-	-	40 000
7.4	Vinterdrift plasser	100 %	0 %	60 %	40 %	0 %	60 000	-	-	40 000	-	-	-	-	-	100 000	-	-	100 000
8.1.1	Åpne grøfter	0 %	100 %	20 %	80 %	0 %	-	60 000	-	-	240 000	-	-	-	-	-	300 000	-	300 000
8.2.1	Lukkede grøfter	0 %	100 %	40 %	60 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.3.1	Sluk, sandfang og kummer	20 %	80 %	70 %	30 %	0 %	10 500	42 000	52 500	4 500	18 000	22 500	-	-	-	15 000	60 000	75 000	150 000
8.4.1	Stikkrenner og bekkeinnslag	20 %	80 %	30 %	70 %	0 %	5 040	20 160	20 000	11 760	47 040	46 667	-	-	-	16 800	67 200	66 667	150 667
	Diverse	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
							2 544 356	664 597	2 474 304	5 413 110	1 448 684	2 858 502	420 048	47 469	248 485	8 377 513	2 160 750	5 581 290	16 119 554
							Sum drift	3 208 953		Sum drift	6 861 794		Sum drift	467 517		Sum drift	10 538 263		

VEDLEGG 9

Bruer

Bruer i Nord-Fron kommune

Nr	Navn	Lengde	Bredde	Bk	Bygge- år	Byggverkstype	Utbedrings- kostnad (kr)
1	Sula bru, Kappelvegen	6,0	3,5			Betong	
2	Sula GS-bru, Kappelvegen	6,5	3,5			Betongelementer	
3	Tjuruvaet bru, Sulaelv	6,0	4,1			Betong og stål	
3	Slangen bru, Skåbu	35,0	5,0			Betong	
4	Sundbrua, Lågen v/GE			Mangler			
5	Øiumsbrua, Ruste	6,5	6,5		2011	Spirorør i steinfylling	
6	Jorda bru, Ruste	6,5	2,5		2011	Spirorør i steinfylling	
7	Brattliflata bru, Ruste	5,0	4,0			Betong	
8	Golåa bru, Voll	4,5	8,0			Betong m/spirorør	
?	Gammelbrua, Veikledalen	14,0	3,5			Betong og stål	
9	Vesleåa bru, Kvam	4,0	6,0		2011	Betong	
11	Gamle Leinbakkvegen bru	1,5	7,0		2011	Betongrør 1800 mm	
12	Vesleåa bru, Gammelvegen Kvam	2,0	6,0		2011	Betong	
13	Vesleåa bru, Industrivegen Kvam	4,5	6,0			Betong	
14	Storåa bru, Industrivegen Kvam	20,0	6,5			Betong	
16	Kviknehøgda bru, Kvikne	13,0	3,5			Betong	
16	Åsavegen 1, Massengdalen	5,0	5,0			Betong	
17	Åsavegen 2, Massengdalen	5,0	5,0			Betong	
18	Åsatoppen bru, Åsavegen	5,0	5,0			Betong	
20	Baklia bru, Skåbu	2,0	5,0			Spirorør	
21	Kvikne bru, Kviknebaksida	50,0	5,0			Betong og stål	
22	Kvikneskogen bru, Kvikne	5,0	4,5			Betong	
Lengde/bredde (m):		207	4,9			Sum utbedringskostnad:	-
Areal (m2)/snitt lengde:		1013	9,4				