



Nord-Fron kommune
- Midt i Peer Gynts rike -



Trafikksikkerhetsplan for Nord-Fron kommune 2018 – 2021

Grunnlag

Statens vegvesen: *Håndbok V722 Kommunale trafikksikkerhetsplaner*

Trygg Trafikk: *Veileder for Trafikksikker kommune*

Vedtatt av Nord-Fron kommunestyret 09.10.18 sak 088/18

Innhold

Side

Innhold

1) Innledning	3
a. Rammer for arbeidet.....	3
b. Trafikksikker kommune.....	3
c. Formål	3
d. Planprosess	4
2) Visjoner/mål.....	4
3) Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen.....	5
a. Politisk og administrativ forankring.....	5
b. Trafikksikkerhetsutvalget / utvalget med ansvar for trafikksikkerhet og hvilke funksjoner som er representert:	6
4) Ulykkessituasjonen – registreringer og problemanalyse	6
a. Oppdatert ulykkesstatistikk for kommunen	6
b. Beskrivelse av ulykkessituasjonen og utfordringer knyttet til denne (hvor skjer ulykkene, type ulykker, alder og trafikantgrupper som er involvert osv.).....	6
5 Tiltak	7
a. Organisatoriske tiltak	7
b. Tiltak – barnehage.....	8
c. Tiltak – skole	9
d. Tiltak – teknisk avdeling.....	9
e. Prioriteringsliste for fysiske tiltak:	10
f. Tiltak – planavdelingen.....	11
g. Tiltak – kulturavdelingen	11
h. Tiltak – kommunelegen	11
i. Tiltak helsestasjonen	12
j. Tiltak flyktningtjenesten	12
Vedlegg 1:	13

1) Innledning

a. Rammer for arbeidet

Nord-Fron kommune sin trafikksikkerhetsplan tar utgangspunkt i kriteriene for «Trafikksikker kommune». I tillegg så er blant annet disse overordnede planene og retningslinjene brukt som grunnlag:

- Nasjonal transportplan,
- Nasjonal sykkel- og gåstrategi
- Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg
- Handlingsprogram for fylkesveger
- FTUs Handlingsplan for trafikksikkerhet 2018-2021
- Regional plan for folkehelse i Oppland
- Retningslinjer for barn og planlegging. (KMD)
- Retningslinjer for bolig-, areal- og transportplanlegging. (KMD)
- Kommuneplan for Nord-Fron (vedtas 2018).

Dette har blitt vektlagt for å sikre en rød tråd i arbeidet fra nasjonalt til lokalt nivå.

I følge vegtrafikklovens § 40a har fylkeskommunen et ansvar for å anbefale og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket. En viktig oppgave i dette arbeidet er å påvirke og stimulere kommunene til å arbeide målrettet og helhetlig med trafikksikkerhetsarbeidet.

Det er mange lover og forskrifter som direkte eller indirekte omtaler kommunen sitt ansvar for å forebygge ulykker og drive folkehelse- og trafikksikkerhetsarbeid. Kommunen er blant annet pålagt et ansvar bl.a. som veieier, som barnehage- og skoleeier, stor arbeidsgiver og kjøp av transporttjenester.

b. Trafikksikker kommune

Nord-Fron kommune ble i 2015 godkjent som trafikksikker kommune. Kommunen forpliktet seg til å innføre ulike kriterium i egen organisasjon som skal være et verktøy for å kvalitetssikre kommunen sitt trafikksikkerhetsarbeid. Innføringen av kriteriene fører til at kommunen blir godkjent som «Trafikksikker kommune» som er en nasjonal godkjenningsordning hvor prosessen kjøres regionalt av FTU i samarbeid med kommunene. En godkjenning som «Trafikksikker kommune» gir ikke fravær av ulykker, men er et bevis på at kommunen arbeider helhetlig og systematisk med trafikksikkerhet.

c. Formål

Formålet med planen er at det skal bli lagt til rette for tryggest mulig ferdsel i trafikken for både store og små. Nord-Fron kommune ønsker å prioritere trygghet og sikkerhet framfor tilgjengelighet og veitrafikk.

Delmål:

a) Skape en trafikksikkerhetskultur i Nord-Fron der flest mulig tenker og handler trafikksikkert.

b) Ingen ulykker med barnehagebarn. Trafikksikkerhet – opplæring og holdningsskaping – skal være et viktig tema i alle barnehager.

c) Ingen ulykker med skolebarn. Ingen skolebarn skal bli skadd på vei til og fra skolen, og til og fra fritidsaktiviteter.

d) Redusere ungdomsulykkene. Tiltak mot aldersgruppen 15-24 år med spesielt fokus på utforkjøringer og møteulykker.

f) Holdningsskapende tiltak mot foreldre/andre voksne. Disse er rollemodeller for framtidige trafikanter.

g) Gjennomføre fysiske utbedringer der det i dag er unødig høy risiko.

Fokusere på kommunen sin rolle som betydelig veieier, skole- og barnehageeier, arbeidsgiver og kjøper av transporttjenester.

i) Fokusere på kommunen sin rolle som ansvarlig for alle bosatte sin helse, miljø og sikkerhet.

d. Planprosess

Det har vært en intensjon å kjøre revisjon av den kommunale trafikksikkerhetsplan opp mot prosessen med regodkjenning av Nord-Fron som trafikksikker kommune. Dette fordi det anses som fornuftig å samordne disse prosessene både med det interne administrative arbeidet ute i avdelingene, og utarbeidelsen av plan, samt samarbeidet med Trygg trafikk.

2) Visjoner/mål

Nord-Fron har i likhet med andre kommuner og Oppland fylkeskommune en nullvisjon som innebærer at ingen skal bli drept eller hardt skadde i trafikken i kommunen.

Målsetning

Nord-Fron kommune har som målsetning å gjøre trafikken i kommunen så sikker som mulig for alle trafikanter.

Trafikksikkerhetsplanen skal være et redskap for å planlegge, samordne og gjennomføre arbeidet med trafikksikkerhet i Nord-Fron, og inneholde prioriterte forebyggende og fysiske tiltak med lokal og tverrsektoriell oppslutning.

Det er òg fortsatt en målsetting å være godkjent som Trafikksikker kommune.

3) Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen



a. Politisk og administrativ forankring

Administrativt er ansvaret med trafikksikkerhetsarbeidet lagt til rådmannsledelsen, og utarbeidelse av trafikksikkerhetsplanen er tillagt virksomhetsområdet Areal og Næring. Oppfølging av trafikksikkerhetsplanen og vilkårene i forholdt til trafikksikker kommuner er tillagt rådmannsledelsen og den enkelte kommunalsjef. Det er av stor betydning for gjennomføringen av planen at alle avdelinger og ansatte blir gjort kjent med arbeidet og de rutiner og regler som gjelder.

Konkret oppfølging er lagt til virksomhetsområdene: • Barnehagene har ansvar for oppfølging i barnehagene.

- Rektorene / VL skoler har ansvar for oppfølging i skolene.
- Flyktningkonsulent i samarbeid med voksenopplæringen har ansvar for oppfølging ovenfor asylsøkere. • Helse og omsorg har ansvar for oppfølging innenfor sine områder.
- Kultur har ansvar for oppfølging innenfor sine områder.
- Eldrerådet har ansvar for oppfølging innenfor sine områder.
- Teknisk område har ansvar for oppfølging på vegnettet i samarbeid med fylke og Vegvesen.

Politisk så er det planutvalget, som også er kommunens faste utvalgt for plansaker, som har det planfaglige ansvaret. Over planutvalget står kommunestyret som er det kommunale organet som vedtar trafikksikkerhetsplanen.

b. Trafikksikkerhetsutvalget / utvalget med ansvar for trafikksikkerhet og hvilke funksjoner som er representert:

Kommunene står fritt i forhold hvordan trafikksikringsarbeidet er organisert. For Nord-Fron så er det et eget trafikksikkerhetsutvalg som er sammensatt av følgende funksjoner representerer:

2 politikere fra planutvalget, representant fra politiet, representant fra grunnskole /barnehage, representant fra administrasjonen, pt. leder av teknisk drift samt barnetalsperson i Nord-Fron. Sekretærfunksjonen for dette utvalget er pt. tillagt plan- og miljøkonsulenten.

4) Ulykkessituasjonen - registreringer og problemanalyse

a. Oppdatert ulykkesstatistikk for kommunen

Kommunen mottar årlig oppdatert ulykkesstatistikk for kommunen. Denne viser at det lokalt er en nedgang i ulykker med drepte og skadde. Samme utvikling ses også på landsbasis. Dette betyr at det store arbeidet som er gjort både nasjonalt, regionalt og lokalt for å redusere antall ulykker går i riktig retning.

Antall ulykker fordelt årstall

År	Antall ulykker	Antall drepte/skadde	Antall drepte	Antall hardt skadde	Antall lettere skadde
2013	7	15	3	6	6
2014	2	3	1	1	1
2015	5	7	0	0	7
2016	3	5	0	4	1
Sum	17	30	4	11	15

b. Beskrivelse av ulykkessituasjonen og utfordringer knyttet til denne (hvor skjer ulykkene, type ulykker, alder og trafikantgrupper som er involvert osv.)

Uhellskategori - skadegrad

Uhellskode hovedkategori	Antall ulykker	Antall drepte/skadde	Antall drepte	Antall hardt skadde	Antall lettere skadde
Annet	1	1	0	0	1
Fotgj.ul	0	0	0	0	0
Kryssul.	2	2	0	0	2
Møteul.	5	15	2	10	3
Påkj.bakfra	3	3	0	1	2
Utforkj	6	9	2	0	7
Sum alle	17	30	4	11	15

Hovedmengden av ulykker med drepte/skade har vært møteulykker, her er det å forvente reduksjon da ny E6 er bygd med midtdeler.

Trafikantgruppe - skadegrad

Trafikantgruppe	Antall drepte/skadde	Antall drepte	Antall hardt skadde	Antall lettere skadde
Bilfører	18	2	6	10
Bilpassasjer	10	2	4	4
Person lett MC	1	0	1	0
Person annen MC	0	0	0	0
Person moped	0	0	0	0
Person sykkel	1	0	0	1
Fotgjenger	0	0	0	0
Aker	0	0	0	0
Andre	0	0	0	0
Sum alle	30	4	11	15

Det er helt klart en hovedvekt at ulykker som innebærer biler. Det har i perioden vært lite ulykker som involverer myke trafikanter. Det er likevel viktig å fortsatt ha stort fokus på denne gruppe både gjennom forebyggende tiltak, men også gjennom god tilrettelegging i forbindelse med annet planarbeid som kommunen gjør.

Veg - skadegrad

Veg	Antall ulykker	Antall drepte/skadde	Antall drepte	Antall hardt skadde	Antall lettere skadde
0	1	1	0	0	1
FV255	2	2	0	0	2
FV312	11	22	2	11	9
FV419	1	2	2	0	0
PV5061	1	1	0	0	1
SV920	1	2	0	0	2
Sum alle	17	30	4	11	15

Oversikten over vei - skadegrad viser at det er FV 312 som har vært den mest belastede veien. Dette vil trolig endre seg i fremtiden fordi ny E6 tar hovedmengden av gjennomgangstrafikken samt at hastigheten på FV 312 (gamle E6) er satt ytterligere ned. Totalt sett så gjør dette at en håper på en stor reduksjon av ulykker på veiene i Nord-Fron.

5 Tiltak

a. Organisatoriske tiltak

Tiltak	Ansvar	Når
Kommunen skal forankre ansvaret for trafikksikkerhetsarbeidet hos ordfører og rådmann. Delansvar kan ligge hos den enkelte etatsleder	Ordfører og administrasjonssjef	OK
Kommunen skal ha et utvalg med ansvar for trafikksikkerhet	Kommunestyret	Følger kommune styret

Kommunen har/skal innarbeide trafiksikkerhet i HMS/internkontrollsystemet som inneholder regler for reiser og transport i kommunens regi, og ved kjøp av transporttjenester	Adm.sjef	Vurderes årlig
Trafiksikkerhet skal være et årlig tema i kommunens arbeidsmiljøutvalg (AMU)	Rådmannsledelsen	Årlig
Kommunen skal ha oppdatert oversikt over trafikkulykker og trafikkuhell (materielle skader) i kommunen	Trafiksikkerhetsansvarlig	Årlig
Trafiksikkerhet skal være en del av kommunens folkehelsearbeid	Rådmannsledelsen	Kontinuerlig
Kommunen skal utarbeide en trafiksikkerhetsplan med rullerings- og rapporteringsrutiner, og som skal ivareta både trafikantrammede og fysiske tiltak	Administrasjons-sjef	Rulleres hvert 4 år
Kommunen skal ha et system for å behandle søknader om skyss pga. særlig farlig skolevei	Virksomhetsleder teknisk drift	Kontinuerlig

b. Tiltak - barnehage

Generelle tiltak	Ansvar	Når
<i>Trafikkopplæring skal integreres som en del av omsorgs- og opplæringsarbeidet og nedfelles i barnehagens årsplan</i>	VL barnehage	Årlig
<i>Det skal stilles krav til busselskap og drosjer om 3 punkts belter og trafiksikker atferd ved kjøp av transporttjenester, dette gjelder også ved «tilfeldige oppdrag»</i>	VL barnehage	Kontinuerlig
<i>Ansatte skal kjenne rutiner for håndtering av uforutsette faresituasjoner og hendelser på turer</i>	VL barnehage	Årlig revisjon
<i>Barnehagen har/ skal utarbeide rutiner for å ivareta sikkerheten på turer til fots, med bil eller kollektivtransport</i>	VL barnehage	Årlig revisjon
Opplæringstiltak	Ansvar	Når
<i>Barna skal lære trafikkregler for fotgjengere</i>	VL barnehage	Årshjul
<i>Barna skal lære om bruk av sansene sine i trafikken</i>	VL barnehage	Årshjul
<i>Barna skal lære om bruk av bilbelte, sykkelhjelme og refleks</i>	VL barnehage	Årshjul
Samarbeidstiltak barnehage - hjem	Ansvar	Når
<i>Barnehagen har/ skal utarbeide rutiner for å ivareta barnas sikkerhet ved barnehagens parkeringsplass og port. Disse gjennomgås årlig med foreldre og ansatte</i>	VL barnehage	Ved oppstart høst
<i>Barnehagen skal påvirke foreldrene til å sikre barna på vei til og fra barnehagen</i>	VL barnehage	Kontinuerlig
<i>Trafiksikkerhet og trafikkopplæring skal være et årlig tema på foreldremøter</i>	VL barnehage	Årlig

c. Tiltak - skole

Generelle tiltak	Ansvar	Når
Skolen skal i samarbeid med FAU gi anbefalinger til foresatte om sykling til skolen	Rektorer/ FAU	Hver høst
Skolen har/skal utarbeide rutiner for å ivareta sikkerheten på turer til fots, på sykkel, i bil og med kollektivtransport i skolens regi. Det stilles krav til busselskap og drosjer om 3 punkts belter og trafikksikker atferd ved kjøp av transporttjenester, dette gjelder også ved «tilfeldige oppdrag»	Rektorer	Mai 2019
Skolen har/ skal utarbeide gode rutiner for at planene blir fulgt av de ansatte	Rektorer	Mai 2019
Opplæringstiltak	Ansvar	Når
Skolen skal integrere trafikkopplæring i lokal læreplan/ årsplan i tråd med Kunnskapsløftets kompetansemål	Rektorer	Mai 2019
Samarbeidstiltak skole-hjem	Ansvar	Når
Skolens læreplan for trafikk skal være årlig tema på foreldremøte	Rektorer	Hver høst
Foreldre skal bli involvert i skolens trafikksikkerhetsarbeid gjennom Foreldrenes arbeidsutvalg (FAU)	Rektorer/ FAU	Hver høst

d. Tiltak - teknisk avdeling

Tiltak	Ansvar	Når
Kommunen har/skal utarbeide prioriteringsliste for fysiske trafikksikkerhetstiltak på kommunal vei (*)	VL teknisk drift	Revideres årlig
Kommunen har/skal utarbeide prioriteringsliste for trafikksikkerhetstiltak på fylkes- og riksvei (*)	VL teknisk drift	Revideres årlig
Kommunen har/skal utarbeide rutiner for å søke fylkeskommunale midler til fysiske trafikksikkerhetstiltak	VL teknisk drift	31.12.18
Kommunen har/skal utarbeide rutiner for snørydding på skoleveier	VL teknisk drift	31.12.18
Kommunen har/ skal utarbeide rutiner for å kvalitetssikre trafikksikkerheten i forbindelse med anleggsvirksomhet i kommunen	VL teknisk drift	31.12.18
Kommunen har/skal utarbeide rutiner for håndtering av innspill på trafikksikkerhetstiltak fra andre etater, organisasjoner og publikum	VL teknisk drift	31.12.18

e. Prioriteringsliste for fysiske tiltak:

Utfordring	Tiltak på vegnettet	Ansvar	År	Merknad
En del skilt uten vedtak og noen skilt mangler	Generell gjennomgang av skilting og skiltvedtak kommunale veier.	NFK	2019	
Høy fart i tett bebodde områder	Fartsdemper generelt.	NFK	Årlig	Vurderes ift budsjett
Trafikkfarlige punkt	Rekkverk	NFK	Årlig	Vurderes ift budsjett
Dårlig lys i tettbebyggelse	Gatelys Lykkja, Smiuvegen	NFK	2019	
Mye trafikk etter etablering av motorsportbanen	Utbedring Øverbygdsvegen	NFK	2020	
Dårlig lys i tettbebyggelse	Gatelys Stormyrvegen.	NFK	2020	
Dårlig lys i tettbebyggelse	Gatelys Strandgata.	NFK	2021	
Dårlig lys i tettbebyggelse	Gatelys Rådyrvegen	NFK	2022	Barnehage
Dårlig lys i tettbebyggelse	Gatelys gangveg til Bøygen, fv 312	OFK	2022	Oppland Fylke
Dårlig lys i tettbebyggelse	Gatelys Sødorp	NFK	2023	
Dårlig lys i tettbebyggelse	Gatelys Brubakken	NFK	2024	
Grusveier og dårlig asfalt bør bedres	Asfaltering/reasfaltering	NFK	Årlig	Vurderes årlig ift budsjett
Farlig veg	Skåbuvegen fra Lomoen, fv 255	OFK	2020	
Farlig vei for gående	Gang/sykkelveg langs Skåbuvegen fram til Storodden, fv 255	OFK	2021	
Farlig vei for gående	Gang/sykkelveg langs Gudbrandsdalsvegen Vinstra-Harpefoss, fv 312	OFK	2022	
Farlig vei for gående	Gang/sykkelveg langs Gudbrandsdalsvegen fra Bøygen til Bosåa, fv 312	OFK	2023	
Farlig vei for gående	Gang/sykkelveg langs Gudbrandsdalsvegen fra Bosåa til Kvam, fv 312	OFK	2024	

f. Tiltak - planavdelingen

Tiltak	Ansvar	Når
Trafikksikkerhet skal vurderes og vektlegges for alle nye byggeområder ved utarbeidelse av kommuneplanens arealdel	Kommunalsjef Kultur/TD/AN	Ved revisjon av arealdel
Trafikksikkerhet skal vurderes og vektlegges ved behandling av reguleringsplaner	Virksomhetsleder Areal og næring	Før 1.gangsbehandling av planer

g. Tiltak - kulturavdelingen

Tiltak	Ansvar	Når
Kommunen stimulerer frivillige lag og foreninger til å innarbeide retningslinjer for sikker transport innenfor egen virksomhet	Virksomhetsleder Kultur	Årlig

h. Tiltak – kommunelegen

Tiltak	Ansvar	Når
Kommunelegen skal være kjent med kommunens trafikksikkerhetsarbeid	Kommunalsjef Helse og omsorg	Årlig
Kommunelegen skal medvirke til at kommunens fastleger har tilstrekkelig kjennskap til vegtrafikkloven § 34 og hvordan denne kan anvendes for å redusere risiko for trafikkulykker	Kommunelegen	Kontinuerlig

i. Tiltak helsestasjonen

Tiltak	Ansvar	Når
Helsestasjonene skal integrere trafiksikkerhet i møte med foreldre og barn <ul style="list-style-type: none">• Eventuell konkretisering av tiltak	Kommunalsjef Helse og omsorg	Kontinuerlig

j. Tiltak flyktningtjenesten

Tiltak	Ansvar	Når
Økt fokus på trafiksikkerhet i introduksjonsprogram	Kultur/ Flyktningekonsulent	Kontinuerlig

Vedlegg 1:

Retningslinjer for tjenestereiser godkjente i møte i Administrasjonsutvalet 05.02.2016

Retningslinjene gjelder tjenestereiser og andre reiser som betales av Nord-Fron kommune og omfatter krav til reisemåte, kjøretøy og til riktig atferd i trafikken. Det være seg til fots, på sykkel eller motoriserte kjøretøy.

Retningslinjene kommer som supplement til gjeldende lover, forskrifter og andre rammebetingelser.

Hensikten med å implementere retningslinjer som i utgangspunktet ivaretas av vegtrafikklovens bestemmelser, er å gjøre retningslinjene til et forhold mellom ansatt og arbeidsgiver, og ikke bare et forhold mellom ansatt og formelle kontrollmyndigheter.

Begrunnelse:

Alle som arbeider i Nord-Fron kommune skal ha kunnskap om og forstå betydningen av sikker, økonomisk og miljøtilpasset transport.

Som representanter for en organisasjon som prioriterer trafiksikkerhet skal vi fremstå som positive forbilder for andre i trafikken.

Retningslinjene er basert på omsorg, ansvar og tillit.

Ansvar:

Ansatte i Nord-Fron kommune har ansvar for at tjenestereiser skjer på en sikker, økonomisk og miljøvennlig måte.

Ledelsen sørger for at retningslinjene er godt kjent blant de ansatte og følges opp. Det gis tilbud om førstehjelpskurs hvert tredje år

Klare brudd på disse retningslinjer skal følges opp av nærmeste leder med personalansvar.

Nord-Fron kommunes retningslinjer:

- Det er naturlig at du bruker refleks i mørket.
- Dersom du sykler så er det ønskelig at du bruker sykkelhjelme.

- Kjører du motorsykkel skal du bruke hjelm, hansker, støvler, ryggskinne og dress som er produsert for kjøring på motorsykkel.
- Du skal alltid bruke påbudt og montert sikkerhetsutstyr i bil, holde fartsgrensen, og kjøre rusfritt.
- Du skal ha et bevisst forhold til bruk av mobiltelefon når du kjører bil, selv om du har handsfree utstyr. Teksting og bruk av andre elektroniske enheter er utelukket.
- Du skal rygge bilen inn ved parkering der dette er mulig.
- Hvis du som passasjer opplever høy risiko og at føreren bryter trafikkreglene under kjøring, skal du be føreren om å kjøre forsvarlig.
- Tilsette skal ikke parker utanfor kommunehuset i Nedregate.
- Oppfordre til ikke å la bilen stå og gå på tomgang.
- Samkjøring der det er mogleg.