

GUDBRANDSDAL FLYKLUBB
Frya Flyplass
2630 RINGEBU

Saksbehandler: Jørgen Eidem Jensen
Telefon direkte: +47 97748646
Vår dato: 07.07.2026
Vår referanse: 22/08207-9

Deres dato:

Deres referanse:

Vedtak om fornyet konsesjon til å drive og inneha Ringebu flyplass, Frya

Søker: Gudbrandsdal Flyklubb, org.nr.: 983 846 149

1. Bakgrunn

Luftfartstilsynet viser til søknad fra Gudbrandsdal Flyklubb (org.nr. 983 846 149) datert 20. april 2022 om fornyelse av konsesjon til å drive og inneha Ringebu flyplass, Frya. På grunn av en inkurie ble søknaden ikke behandlet da den ble mottatt. Luftfartstilsynet beklager dette.

Gudbrandsdal Flyklubb fikk ved tidligere vedtak konsesjon til å drive og inneha Ringebu flyplass, Frya, for en periode på ti år. Den foreliggende søknaden gjelder en videreføring av eksisterende virksomhet.

Det søkes om konsesjon for et trafikkomfang på inntil 10 950 flybevegelser per år, begrenset til maksimalt 211 flybevegelser per uke. Flyplassen benyttes til privat allmennflyging (General Aviation), herunder klubbflyging, skoleflyging, seilflyaktivitet, mikroflyaktivitet og helikopterflyging. Flyplassen benyttes også i forbindelse med flytjenesteoppdrag og annen ikke-kommersiell luftfartsvirksomhet.

Landingsplassen er etablert og regulert til flyplassformål. Søknaden gjelder en videreføring av eksisterende virksomhet, og det er ikke søkt om endringer i flyplassens fysiske utforming eller arealbruk.

2. Høringen

I henhold til luftfartsloven § 7-6, første ledd, andre punktum, skal det være innhentet uttalelse fra vedkommende kommunale og andre myndigheter før det treffes avgjørelse om konsesjonssøknaden.

Søknaden ble sendt på offentlig høring 13. mai 2026 med høringsfrist 30. juni 2026. Høringen ble samtidig gjort tilgjengelig på Luftfartstilsynets internettsider. Det kom tre høringsuttalelser.

Nord-Fron kommune har i brev av 24. juni 2026 uttalt at kommunen støtter Gudbrandsdal Flyklubbs søknad om fornyelse av konsesjonen for Ringebu flyplass, Frya. Kommunen fremhever at flyplassen utgjør et viktig tilbud for luftfartsinteresserte i regionen, og at den har stor betydning i beredskapssammenheng. Det vises blant annet til flyplassens funksjon som base for fly og helikopter ved overvåking samt ved ulykker og katastrofer, og at det er langt til nærmeste alternative flyplass.

Statsforvalteren i Innlandet har i brev av 29. juni 2026 bemerket at søknaden gjelder en fornyelse av eksisterende konsesjon, men at det ikke fremgår tilstrekkelig tydelig av høringsbrevet om den nye konsesjonen innebærer endringer sammenlignet med dagens drift. Statsforvalteren viser til at dette kan ha betydning for vurderingene knyttet til blant annet støy og naturmangfold. For øvrig har Statsforvalteren ingen merknader til søknaden.

Innlandet fylkeskommune har i brev av 29. juni 2026 opplyst at fylkeskommunen ikke har vesentlige merknader til søknaden om fornyelse av konsesjonen.

3. Luftfartstilsynets vurdering

3.1. Innledning

Luftfartstilsynet vil innledningsvis bemerke at konsesjonsreglene i luftfartsloven §§ 7-5 til 7-7 ikke omhandler flyging generelt. Konsesjonsbehandlingen gjelder kun bruken av selve landingsplassen, herunder den del av flyoperasjonen som gjelder innflyging til og landing på landingsplassen, operasjoner på landingsplassen og avgang fra landingsplassen.

Foreliggende sak gjelder en fornyelse av konsesjon for en etablert flyplass. Det er ikke søkt om endringer i flyplassens utforming eller arealbruk, og Luftfartstilsynets vurdering knytter seg derfor til om den videreførte virksomheten fortsatt er forenlig med allmenne hensyn etter luftfartsloven § 7-6.

3.2. **Vurderingstema**

Hvorvidt en søknad om konsesjon skal avslås eller helt eller delvis innvilges, beror på en vurdering av om fornyelse er «forenlig med allmenne hensyn», jf. luftfartsloven § 7-6, første ledd, første punktum. Vurderingen må sees i sammenheng med § 7-7, hvor det er bestemt at konsesjon gis «for bestemt tid og på slike vilkår som finnes påkrevd».

Ordlyden viser til en bred helhetsvurdering. Luftfartstilsynet skal gjøre en skjønnsmessig vurdering av om søknaden skal innvilges, hvilke betingelser som skal gjelde for innvilgelsen, og hvilken periode konsesjonen innvilges for.

De viktigste skjønnstemaene for vurderingen er presisert i § 1, bokstav b., i forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1 - heretter konsesjonsforskriften). Her angis det at forskriftens formål bl.a. er:

«Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»

3.3. **Vurdering av «Allmenne hensyn»**

3.3.1. **Innledning**

Den sentrale problemstillingen i saken er om en videreføring av den eksisterende virksomheten ved Ringebu flyplass, Frya fortsatt er forenlig med allmenne hensyn.

Luftfartstilsynet legger til grunn at søknaden gjelder videreføring av eksisterende virksomhet. Det er ikke søkt om endringer i flyplassens fysiske utforming eller arealbruk. Flyplassens funksjon og bruksområde videreføres som tidligere.

3.3.2. **Forholdet til kommunal arealplan**

Ringebu flyplass, Frya er etablert og regulert til flyplassformål. Ingen av høringsinstansene har opplyst om forhold som tilsier at en fornyelse av konsesjonen vil være i strid med gjeldende arealplaner.

Luftfartstilsynet legger derfor til grunn at søknaden er i samsvar med gjeldende arealplaner.

3.3.3. Forholdet til naturmangfoldloven

Foreliggende sak gjelder videreføring av en etablert virksomhet. Fornyelse av konsesjonen medfører ingen endring i flyplassens arealbruk eller fysiske utforming.

Statsforvalteren har pekt på at høringsbrevet ikke tydelig nok beskrev at søknaden gjelder videreføring av eksisterende virksomhet. Luftfartstilsynet legger til grunn at søknaden ikke innebærer endringer i virksomheten som tilsier nye vurderinger etter naturmangfoldloven utover det som følger av den ordinære konsesjonsbehandlingen.

Luftfartstilsynet kan ikke se at fornyelse av konsesjonen kommer i konflikt med prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8–12.

3.3.4. Støyvurdering

Utgangspunktet etter konsesjonsforskriften § 11, tredje ledd, er at det skal utarbeides støyberegning i medhold av Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.

Det foreligger oppdatert støyberegning utarbeidet av SINTEF basert på det omsøkte trafikkomfanget. Ingen av høringsinstansene har hatt merknader til støyrapporten eller krevd ytterligere undersøkelser.

Luftfartstilsynet kan på denne bakgrunn ikke se at støyforholdene er til hinder for å fornye konsesjonen.

3.4. Oppsummering

Nord-Fron kommune har fremhevet flyplassens betydning både som regionalt tilbud for allmennflyging og i beredskapssammenheng. Luftfartstilsynet legger til grunn at Ringeby flyplass, Frya utgjør et viktig element i den lokale luftfartsinfrastrukturen og at en videreføring av konsesjonen bidrar til å opprettholde dette tilbudet.

På bakgrunn av ovennevnte mener Luftfartstilsynet at en fornyelse av konsesjonen er forenlig med allmenne hensyn.

4. Vedtak

Med hjemmel i luftfartsloven § 7-5 flg. og konsesjonsforskriften gis Gudbrandsdal Flyklubb, org.nr.: 983 846 149 fornyet konsesjon til å anlegge, drive og inneha Ringeby flyplass, Frya. Konsesjonen gis for 10 år, frem til og med 10.07.2036. Vilkår for konsesjonen følger som vedlegg.

5. Klageadgang

Du/dere kan klage på dette vedtaket til Samferdselsdepartementet. En klage må sendes til Luftfartstilsynet innen 3 uker fra du/dere mottok vedtaket. Du/dere kan lese mer om klageadgangen her: [Saksbehandling \(luftfartstilsynet.no\)](https://www.luftfartstilsynet.no/saksbehandling). Du/dere kan også ta kontakt med Luftfartstilsynet for å få mer informasjon om klageadgangen.

6. Orientering om gebyr

For behandlingen av søknaden skal det betales gebyr på 17.000 kroner, jf. forskrift 14. januar 2022 nr. 65 om gebyr til Luftfartstilsynet mv. (BSL A 1-2), § 54.

Gebyret vil bli fakturert.

7. Orientering om teknisk og operativ godkjenning

Luftfartstilsynet viser til brev 10. september 2019 (sak 14/01820), hvor det ble lagt til grunn at Ringeby flyplass, Frya ikke lenger er omfattet av krav om teknisk og operativ godkjenning etter forskrift 30. oktober 2001 nr. 1231 (BSL E 1-2). Denne konsesjonen medfører ingen endringer som tilsier en annen vurdering.

Med vennlig hilsen

Asgeir F. Vågan
juridisk seniorrådgiver, fagansvarlig flyplass og
konsesjon
direktoratsavdelingen

Jørgen Eidem Jensen
Juridisk rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.

Kopi til: STATSFORVALTEREN I INNLANDET, INNLANDET FYLKESKOMMUNE, NORD-FRON
KOMMUNE, SØR-FRON KOMMUNE, RINGEBU KOMMUNE